

# maxtron



## Modell: Smart 30

# BEDIENUNGSANLEITUNG

## **Achtung!**

Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig auf.  
Zu Ihrer Sicherheit lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Nutzung vollständig und aufmerksam durch, um die Funktionen und Eigenschaften Ihres E-Bikes vollständig zu verstehen.



**Vielen Dank, dass Sie sich für MAXTRON entschieden haben**

**Bei Fragen zu Nutzung, Wartung, Sicherheit oder bei Fehlfunktionen Ihres E-Bikes kontaktieren Sie bitte:**

**:[info@winfieldbike.com](mailto:info@winfieldbike.com)**

**:[+49\(0\)20888279807](tel:+49(0)20888279807)**



**Winfield Vertriebs GmbH  
Duisburger Strasse 138  
46049 Oberhausen**



**:<https://maxtron-bikes.de/>**



**offizielle Webseite**

# Inhaltsverzeichnis

<b>Inhaltsverzeichnis.....</b>	<b>01</b>
<b>Warnhinweise.....</b>	<b>02</b>
<b>Auspacken.....</b>	<b>03</b>
<b>Lieferumfang.....</b>	<b>03</b>
<b>Rahmen- und Motornummer .....</b>	<b>04</b>
<b>Smart 30 – Aufbauübersicht.....</b>	<b>04</b>
<b>Montage des Fahrrads .....</b>	<b>05</b>
<b>Batterie entfernen .....</b>	<b>06</b>
<b>Batterie einsetzen und Sitz einstellen.....</b>	<b>06</b>
<b>Ladevorgang .....</b>	<b>07</b>
<b>Displaybeschreibung.....</b>	<b>09</b>
<b>Display ein-/ausschalten .....</b>	<b>10</b>
<b>Bedienung des Displays.....</b>	<b>11</b>
<b>Displayeinstellungen .....</b>	<b>12</b>
<b>Fehlercodes .....</b>	<b>13</b>
<b>Sicherheitshinweise .....</b>	<b>14</b>
<b>Betriebssicherheit .....</b>	<b>14</b>
<b>Helmpflicht und gesetzliche Vorschriften .....</b>	<b>14</b>
<b>Sicherheitsprüfung und Kontrolle vor der Fahrt.....</b>	<b>14</b>
<b>Fahren bei Nässe .....</b>	<b>14</b>
<b>Fahren bei Nacht .....</b>	<b>15</b>
<b>Maximales Gesamtgewicht .....</b>	<b>15</b>
<b>Sicherheitskontrolle vor der Fahrt .....</b>	<b>15</b>
<b>Garantie .....</b>	<b>16</b>
<b>Wartung des E-Bikes.....</b>	<b>17</b>
<b>Regelmäßige Reinigung .....</b>	<b>17</b>
<b>Schmierung.....</b>	<b>18</b>
<b>Schrauben überprüfen .....</b>	<b>18</b>
<b>Reifendruck .....</b>	<b>18</b>
<b>Bremsbeläge.....</b>	<b>18</b>
<b>Wasserschutz .....</b>	<b>18</b>
<b>Batteriepflege .....</b>	<b>18</b>
<b>Haftungsausschluss .....</b>	<b>19</b>

# WARNUNG!

Lesen Sie dieses Handbuch vollständig, bevor Sie Ihr neues E-Bike montieren oder benutzen.

Verändern, demontieren oder ersetzen Sie keine originalen elektrischen Komponenten Ihres Fahrrads.

Andernfalls erlischt die Garantie und es besteht Gefahr für Ihre Sicherheit.

Das Fahren eines Fahrrads ist mit Risiken verbunden, die nicht vorhersehbar oder vermeidbar sind.

Sorgfältige Wartung und Pflege der Fahrradkomponenten kann das Risiko eines plötzlichen Defekts verringern, aber nicht vollständig verhindern.

Solche plötzlichen Ausfälle können schwere Verletzungen oder sogar den Tod des Fahrers verursachen.

Wenn Sie Unregelmäßigkeiten oder Schäden an einem Bauteil feststellen, bringen Sie das Fahrrad umgehend zu einem zertifizierten Mechaniker zur Reparatur oder zum Austausch.

Haftungsausschluss:

MAXTRON übernimmt keine Haftung für Schäden, Verletzungen des Fahrers.

Dieses Handbuch ersetzt kein detailliertes Service- oder Reparaturhandbuch.

MAXTRON empfiehlt, dass ein erfahrener und seriöser Mechaniker Ihres lokalen Fachhandels vor der ersten Fahrt eine umfassende Sicherheitsprüfung Ihres Fahrrads durchführt.

Das MAXTRON Smart 30 ist gegen leichten Regen und Spritzwasser geschützt.

Das Fahrrad verfügt über die Schutzklasse IP65, was bedeutet, dass es staubdicht ist und Strahlwasser aus allen Richtungen standhält.

Hinweis: IP65 bedeutet nicht, dass das Fahrrad und seine mechanischen oder elektrischen Komponenten vollständig wasserdicht sind.

Wir empfehlen nicht, das Fahrrad unter extrem nassen Bedingungen zu lagern oder zu benutzen.

Wasserschäden sind nicht von der Garantie des MAXTRON Smart 30 abgedeckt.

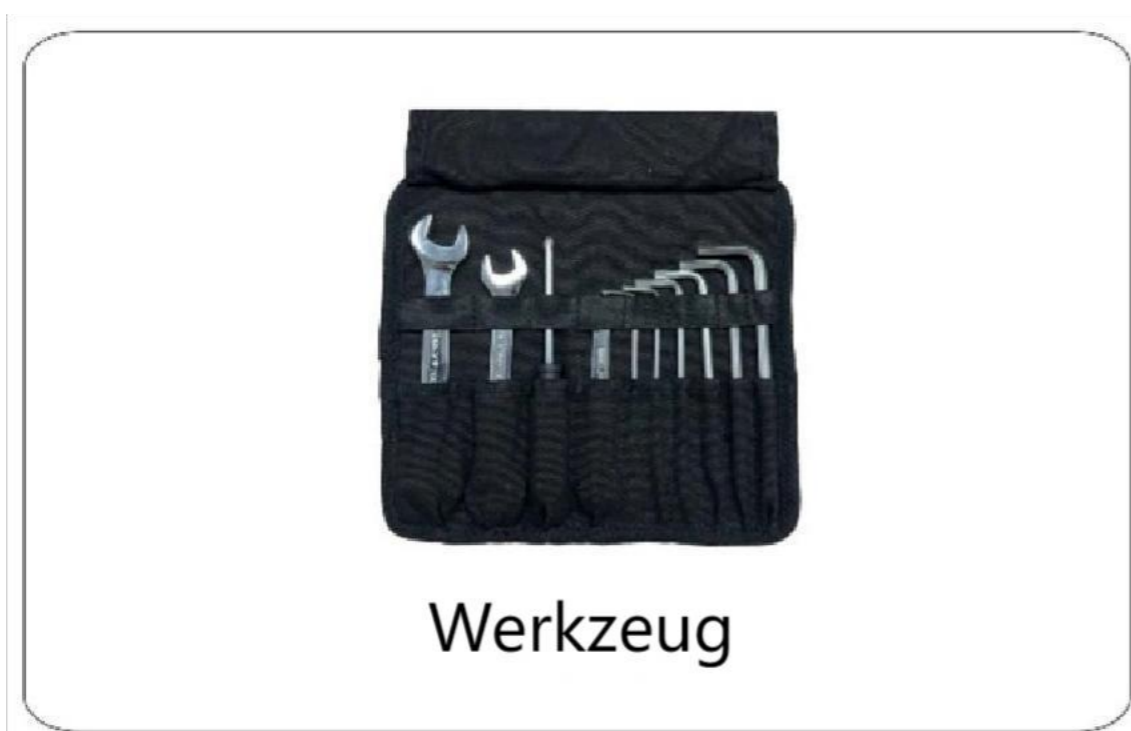
# Auspacken

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen MAXTRON Smart 30! Ihr Fahrrad und das dazugehörige Zubehör befinden sich in der Verpackung. Die folgenden Anweisungen zeigen Ihnen alle enthaltenen Teile. Bevor Sie den Verpackungsschaum entfernen, entnehmen Sie bitte alle Teile und prüfen Sie, ob etwas fehlt.

Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, kontaktieren Sie bitte umgehend den MAXTRON-Kundenservice unter [info@winfieldbike.com](mailto:info@winfieldbike.com).

Hinweis: Wenn dies Ihre erste Fahrt oder Montage eines E-Bikes ist, empfehlen wir professionelle Hilfe, vorzugsweise durch einen örtlichen, zertifizierten Fahrradmechaniker.

## Lieferumfang:



# Motornummer

Ihr Motor verfügt über eine eindeutige Seriennummer.

Wie in der Abbildung dargestellt.



Bitte bewahren Sie diese Seriennummer als Kaufnachweis auf. MAXTRON wird seinen Garantieverpflichtungen nachkommen.

Sollte Ihr E-Bike gestohlen werden, können Sie diese Seriennummer außerdem den Strafverfolgungsbehörden mitteilen.

# Smart 30 – Aufbauübersicht



1. Lenker

4. Bremse

7. Sitzrohr-Akku

2. Lenker-Faltverschluss

5. Kurbel

8. Rolle

3. Frontlicht

6. Faltverschluss

9. Motor



10.Vorderer Bremshebel

11.Bedienungsschalter

12.Anzeige

13.Hinterer Bremshebel

## Montage des gesamten Rahmens



1. Zuerst den Lenker gerade ausrichten, dann den faltverschluss betätigen, um den Lenker zu sichern.

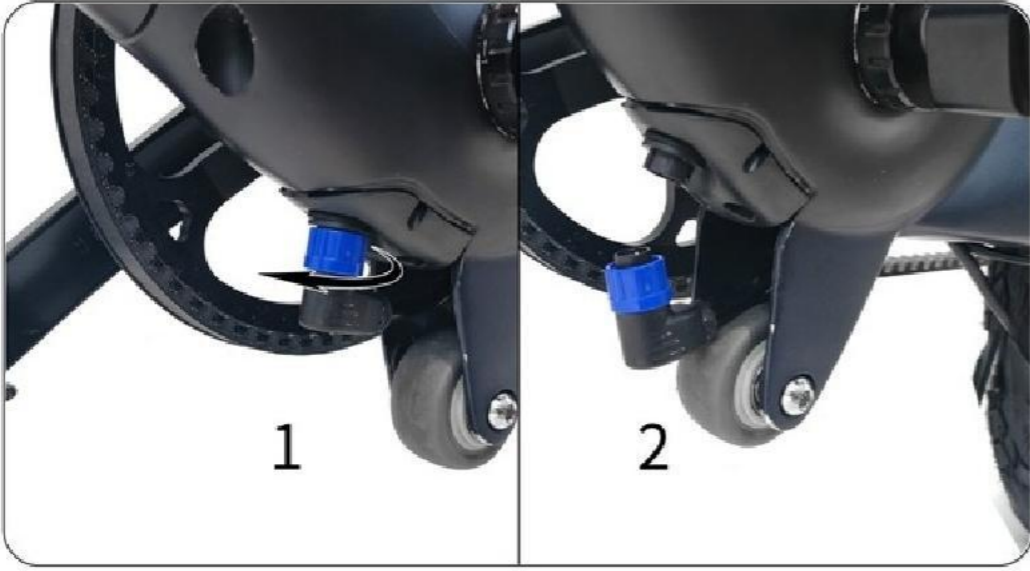


2. Beim Anbringen des Pedals darauf achten, zwischen „R“ (rechts) und „L“ (links) zu unterscheiden.



3. Das Pedal mit dem Gewinde des Kurbelarms ausrichten und mit einem großen Innensechskantschlüssel von der Innenseite befestigen.

## Akku entfernen



1. Das Kunststoffteil nach links drehen und dann den unteren Anschluss der Batterie herausziehen.



2. Ersten Schlüsselteil in den Sitzverschluss stecken und auf die Ausrichtung mit der Kerbe achten.



3. Schlüssel 45° nach rechts drehen, dann 45° nach links. Nach dem Herausziehen des Schlüssels springt der Verschluss nach oben.



4. Dann die Batterie fest nach oben ziehen, dabei vorsichtig mit den letzten Anschlusskabeln umgehen.

## Akku einsetzen und Sitz einstellen



1. Batteriestecker nach unten zeigen lassen und Batterie langsam einführen.



3. Batteriestecker von unten herausziehen und in den Batterieanschluss stecken.



3. Die Batterie fungiert auch als Sitz und hat auf der Rückseite Skalen, die den einstellbaren Sitzbereich anzeigen.



4. Zum Schluss den Verschluss fest schließen und auf die Metallstütze drücken.

# Faltanleitung



**Schritt 1: Entriegeln und Zusammenklappen**  
Lenkerverschluss lösen: Öffnen Sie den Sicherheitsverschluss an der Lenkerstange und klappen Sie die Lenkerstange nach unten.  
Rahmen entriegeln: Betätigen Sie den Klappmechanismus in der Mitte des Rahmens.  
Zusammenfalten: Führen Sie den Rahmen vollständig nach innen zusammen, sodass die Vorder- und Hinterseite bündig schließen.



**Schritt 2: Magnetische Fixierung**  
Das E-Bike ist an den Achsen mit speziellen Magnetscheiben ausgestattet.  
Sobald der Rahmen gefaltet ist, lassen Sie die Magnetscheiben an den Radachsen einrasten.  
Dies fixiert das Rad sicher und verhindert ein unbeabsichtigtes Aufklappen während des Transports oder beim Tragen.



**Schritt 3: Faltvorgang abgeschlossen**  
Kompakte Form: Das E-Bike befindet sich nun im vollständig verstauten Zustand. Für ein minimales Packmaß kann die Sattelstütze zusätzlich bis zum Anschlag eingefahren werden.  
Leichter Transport: Das kompakte Design ermöglicht ein müheloses Verstauen im Kofferraum, unter dem Schreibtisch oder die Mitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln.

## Laden des Akkus

MAXTRON bietet Ihnen sowohl das Laden des gesamten Fahrrads als auch das Laden der externen Batterie, sodass Sie bequem wählen können.



**Lademodus für das gesamte Fahrrad:**

Ladeplug in die Ladebuchse des Fahrrads einstecken und E-Bike direkt laden.



**Externer Lademodus:**

Batterie herausnehmen und Ladeanschluss in die Batterieladebuchse für externes Laden stecken.



## Ladesicherheit

- Nur das MAXTRON-Ladegerät zum Aufladen des E-Bikes verwenden.
- Batterie beim ersten Gebrauch vollständig laden.
- Batterie während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Batterie nicht bei hohen Temperaturen laden.
- Auf entflammbare Gegenstände in der Umgebung achten.

## Batteriesicherheit

- Batterie bei Beschädigung, Leckage oder Verfärbung nicht laden.
- Batterie von Wärmequellen fernhalten und nicht direkter Sonneneinstrahlung aussetzen.
- Batterie niemals in Flüssigkeiten eintauchen.
- Batterie nur gemäß Anleitung entfernen, nicht erzwingen.
- Ladezeit kann mit zunehmender Nutzung länger werden.
- Bei Ladeproblemen sofort Ladevorgang abbrechen.

### Achtung:

Seien Sie beim Laden vorsichtig, unsachgemäße Nutzung kann zu Sachschäden und Personenschäden führen.

Wenn die Batterien nicht mehr verwendet werden, entsorgen Sie diese gemäß den örtlichen Vorschriften. Die Entsorgungsvorschriften für Lithiumbatterien unterscheiden sich von Bundesland zu Bundesland, daher ist es wichtig, die lokalen Vorschriften zu kennen. Lithiumbatterien dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden.

# Instrumentenübersicht



1. Drücken und halten Sie die Taste für 3 seconds to turn on/off.

2.Funktionstasten-Position:  
Kurz drücken, um  
Fahrinformationen umzuschalten.

3.Gang erhöhen

4. Gang verringern

5.Ganganzeige

6.Geschwindigkeitsanzeige

7.Fahrinformationen-Anzeige

8.Batteriestandsanzeige



## Warnung:

Das Display sollte vor unnötigen Stößen geschützt werden.

Ändern Sie keine Instrumentenparameter, die in diesem Handbuch nicht erläutert werden, da dies die ordnungsgemäße Funktion beeinträchtigen kann.

# LCD-Display EIN/AUS

## Display einschalten

Drücken und halten Sie die Taste „⏻“ länger als 3 Sekunden, um Display und Steuerung einzuschalten.



## Display und Strom ausschalten

Drücken und halten Sie die Taste „⏻“ länger als 3 Sekunden, um das Display auszuschalten.



# Bedienung des LCD-Displays

Unterstützungsstufe erhöhen

Drücken Sie kurz die Taste „ $\wedge$ “.

Unterstützungsstufe verringern

Drücken Sie kurz die Taste „ $\vee$ “.

Zwischen TRIP, TRIP-Zeit, AVG, MAX und ODO wechseln

Drücken Sie kurz die Taste „M“.

Unterstützter Gehmodus

Schalten Sie das Display ein, halten Sie das Fahrzeug an und halten Sie die Taste „ $\vee$ “ für 5 Sekunden gedrückt, um den Schiebemodus (Schiebehilfe) zu aktivieren. Während der Nutzung der Schiebehilfe müssen Sie die Taste „ $\vee$ “ kontinuierlich gedrückt halten.

Scheinwerfer einschalten

Halten Sie die Taste „ $\wedge$ “ lange gedrückt, um das Vorderlicht einzuschalten.



Warnung:

Der Kilometerzähler wird beim Ausschalten des E-Bikes zurückgesetzt. Die Maximal- und Durchschnittsgeschwindigkeit werden für die aktuelle Fahrt berechnet und beim Ausschalten des E-Bikes ebenfalls zurückgesetzt. Wenn das E-Bike 10 aufeinanderfolgende Minuten lang nicht benutzt wird, schaltet sich das Display automatisch aus. Die Pedalkraftunterstützung und die Gasgriff-Funktionen werden deaktiviert, sobald das Display ausgeschaltet ist.

# Display-Einstellungen

Halten Sie innerhalb von 10 Sekunden nach dem Einschalten des Systems die Taste „M“ (für 3 Sekunden) gedrückt, um das Menü für Benutzereinstellungen aufzurufen. Hier können Sie die entsprechenden Parameter einstellen und einsehen.

Drücken Sie in diesem Menü kurz die Tasten „ $\wedge$ “ und „ $\vee$ “, um zwischen den Einstellungen zu wechseln. Sobald Sie die gewünschte Einstellung ausgewählt haben, drücken Sie kurz die Taste „M“, um die Einstellung zu bestätigen. Verwenden Sie anschließend die Tasten „ $\wedge$ “ und „ $\vee$ “, um die Parameter anzupassen.

<b>Menüpunkte</b>	<b>Beschreibung</b>
Unit	Zwischen KM (Kilometer) und MILE (Meilen) wechseln.
Wheel	Zeigt den Raddurchmesser des Fahrzeugs an.
Auto OF	Schnittstelle für automatische Abschaltparamete
Battery	Informationen zum Akkustand

## Fehlercodes

Fehlercodes	Bedeutung
07	Überspannungsschutz
08	Motor-Hall-Sensor-Störung
09	Motorphasen-Störung
11	Controller-Temperatursensor-Störung
12	Stromsensor-Störung
13	Batterie-Innentemperatur-Störung
14	Motor-Innentemperatur-Störung
21	Geschwindigkeitssensor-Störung
22	BMS-Kommunikationsstörung
30	Kommunikationsstörung

## BETRIEBSSICHERHEIT

Bevor Sie das Fahrrad zum ersten Mal benutzen, stellen Sie sicher, dass Sie dieses Handbuch gelesen und verstanden haben. Vergewissern Sie sich, dass Sie wissen, wie Sie das System einschalten sowie die Tretunterstützung (Pedal-Assist) und den Gasgriff aktivieren.

Fangen Sie bei der ersten Fahrt langsam mit einer niedrigen Unterstützungsstufe an. Führen Sie Ihre erste Fahrt in einem sicheren Bereich durch, fernab von Autos, anderen Radfahrern, Fußgängern oder anderen potenziell gefährlichen Hindernissen. Erhöhen Sie die Unterstützungsstufe erst dann, wenn Sie sich sicher fühlen und über ausreichend Erfahrung mit dem Fahrrad verfügen. Höhere Unterstützungsstufen beschleunigen Sie schneller auf höhere Geschwindigkeiten. Seien Sie bei jeder Geschwindigkeit vorsichtig.

Die Nichtbeachtung der Warnungen und Richtlinien in diesem Handbuch kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Schäden am Fahrrad, die durch Missachtung der Anweisungen, Richtlinien und Warnungen entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen. Lehnen Sie sich nicht an das Fahrrad, wenn es geparkt ist und der Seitenständer benutzt wird.

---

## HELM E UND ÖRTLICHE VORSCHRIFTEN

Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Helm. Stellen Sie sicher, dass der Helm richtig passt und fest sitzt. Informieren Sie sich vor der Fahrt über die örtlichen Gesetze und halten Sie alle Regeln für den Radverkehr in Ihrer Region ein. Wenn Sie einen Kindersitz am Fahrrad anbringen, müssen auch die Kinder jederzeit einen ordnungsgemäß sitzenden Helm tragen.

---

## SICHERHEITSCHECK VOR DER FAHRT

Überprüfen Sie Ihr E-Bike vor jeder Fahrt auf lose Befestigungen oder Zubehörteile. Prüfen Sie insbesondere, ob sowohl die Vorder- als auch die Hinterachse gesichert sind. Stellen Sie außerdem sicher, dass der Lenker und der Vorbau nicht lose sind.

Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck beider Räder. Stellen Sie sicher, dass die Reifen auf den empfohlenen Druck aufgepumpt sind, der auf der Reifenflanke angegeben ist. Betätigen Sie die Bremshebel, um die ordnungsgemäße Funktion der Bremsen sicherzustellen, und justieren Sie diese falls nötig. Vergewissern Sie sich, dass sowohl die Sattelstütze als auch der Lenkervorbau mindestens bis zu den markierten Mindestinstecktiefen eingeführt sind.

---

## FAHREN BEI NÄSSE

Dieses Elektrofahrrad ist gegen leichten Regen und kleine Spritzer resistent, jedoch nicht für extrem schlechtes Wetter, starken Regen oder das Eintauchen in Wasser ausgelegt.

Hinweis: Seien Sie bei nassen Bedingungen besonders vorsichtig, da sich der Bremsweg verlängert und die Reifen in Kurven wegrutschen können. Die elektrischen Komponenten des Fahrrads sind nicht wasserdicht. Das gesamte Fahrrad hat die Schutzklasse IP65. Wasserschäden sind von der Garantie ausgeschlossen.

## **FAHREN BEI NACHT**

Das Fahren bei Nacht ist aufgrund der eingeschränkten Sichtverhältnisse mit höheren Risiken verbunden als das Fahren bei Tag. Daher wird den Fahrern dringend empfohlen, erhöhte Vorsicht walten zu lassen.

Vergewissern Sie sich vor einer Nachtfahrt, dass alle Reflektoren ordnungsgemäß an Ihrem E-Bike angebracht sind. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, stellen Sie zudem sicher, dass der Frontscheinwerfer und das Rücklicht eingeschaltet und so eingestellt sind, dass andere Verkehrsteilnehmer diese deutlich sehen können. Es wird empfohlen, bei Dunkelheit hellfarbige oder reflektierende Kleidung zu tragen.

## **MAXIMALGEWICHT**

Das Fahrrad kann sicher ein Gesamtgewicht von 120 kg tragen. Bitte beachten Sie, dass die Reichweite und die Höchstgeschwindigkeit durch das auf dem Fahrrad befindliche Gesamtgewicht beeinflusst werden.

## **SICHERHEITSCHECK VOR DER FAHRT**

Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass alle Komponenten ordnungsgemäß befestigt sind. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Dies gilt unter anderem für: Pedale, Lenker, Lenkerklemme, Kurbeln, Sattel und Sattelstützenklemme.

·Vergewissern Sie sich, dass sich Sattel und Vorbau nicht von Hand verdrehen oder aus der Ausrichtung bringen lassen.

·Stellen Sie sicher, dass alle Kabel und Steckverbindungen an der Vorderseite des Fahrrads fest verbunden sind. Andernfalls funktionieren bestimmte Komponenten möglicherweise nicht ordnungsgemäß, einschließlich des Frontscheinwerfers, der Motor-Unterbrecherkontakte und des LCD-Displays. Die Motor-Unterbrecherkontakte schalten den Motor ab, sobald der Fahrer die Bremsen betätigt. Wenn diese Schalter nicht betriebsbereit sind, verlängert sich der Bremsweg, was in bestimmten Fahrsituationen zu Verletzungen oder zum Tod des Fahrers führen kann. Falls Sie Zubehör installiert haben, stellen Sie sicher, dass dieses beim Einschlagen des Lenkers keine Kabel oder Steckverbindungen behindert.

# GEWÄHRLEISTUNG

Alle Fahrräder müssen in Übereinstimmung mit dem dem Fahrrad beiliegenden MAXTRON-Benutzerhandbuch betrieben werden. MAXTRON garantiert dem ursprünglichen, registrierten Käufer, dass die Fahrräder für einen Zeitraum von 12 Monaten ab Versanddatum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind, sofern sie gemäß dem Benutzerhandbuch und für den vorgesehenen Zweck verwendet werden. Alle weiteren Verpflichtungen, Bedingungen oder Haftungen, einschließlich der Haftung für Folgeschäden, sind hiermit ausgeschlossen.

Die Garantie ist nicht übertragbar und gilt nur für den Erstbesitzer.

Diese Garantie räumt Ihnen spezifische Rechte ein; Käufer können darüber hinaus weitere Rechte haben, die je nach Standort variieren können. Schäden, die durch die Nichtbeachtung der von MAXTRON herausgegebenen Anweisungen und Warnungen entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen. Garantieteile werden nur innerhalb des kontinentalen EU-Gebiets versandt. Die Garantiefristen für Einzelteile stellen sich wie folgt dar:

Der Garantiezeitraum beginnt mit dem Verkaufsdatum.

	Zubehör	Garantiezeit	Garantieart
Elektrische Komponenten	Motor	12 Monate	Kostenlose Reparatur von Defekten innerhalb eines Jahres
	Steuergerät	12 Monate	Funktionsstörung
	Lithiumbatterie	12 Monate	Kann nicht geladen oder entladen werden
	Ladegerät	12 Monate	Funktionsstörung
	Meter	12 Monate	Fehlfunktion
	Drehgriff	12 Monate	Fehlfunktion
	Bremshebel	12 Monate	Keine Abschaltfunktion
	Gasgriff	12 Monate	Keine Induktionsfähigkeit
Aufbau	Rahmen	12 Monate	Es treten natürliche Schweiß-, Entlöt- und Brucherscheinungen auf
	Vorderradgabel	12 Monate	
	Lenkererhöhung	12 Monate	
	Lenker	12 Monate	
	Kurbel	12 Monate	

Zubehör, das auf <https://maxtron-bikes.de/> verkauft wird, ist nicht durch die Garantie abgedeckt (außer im Falle von Transportschäden). Gestohlene Fahrräder sind von der Garantie ausgeschlossen.

Es müssen alle notwendigen Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden, um sicherzustellen, dass das Fahrrad und die Batterie nicht extremen Wetterbedingungen ausgesetzt werden.

Eine längere Exposition gegenüber sehr feuchten, heißen oder kalten Bedingungen kann die Garantie ungültig machen.

Wir ersetzen alle Teile, die während des Versands beschädigt wurden. Transportschäden müssen MAXTRON innerhalb von 14 Tagen nach Erhalt der Sendung gemeldet werden. Dies gilt für alle Produkte, einschließlich Fahrräder und Zubehör.

Es erfolgt keine Erstattung als Ausgleich für Ihre Zeit oder Ihren Aufwand beim Austausch beschädigter Teile. Ersatzteile werden erst versendet, nachdem MAXTRON fotografische Nachweise erhalten hat. MAXTRON kann zusätzliche Unterlagen (z. B. Video) anfordern, um das Problem genau zu diagnostizieren und die Garantieansprüche zu bearbeiten.

Die meisten Garantieteile werden innerhalb von 1–10 Werktagen nach Eingabe der Anfrage durch einen Kundenservice-Mitarbeiter in unser System bereitgestellt. Garantieteile werden je nach Größe per UPS First Class, FedEx Express oder DHL versendet. Eine Expressbearbeitung ist für Garantieteile nicht möglich.

Verschleißteile: Kette, Reifen, Räder, Schläuche, Batteriegriff, Bremsbeläge, Kabel und Gehäuse, Griffe sowie Speichen gelten als Verschleißteile. Diese Teile nutzen sich bei normaler Nutzung ab und sind nicht durch die Garantie abgedeckt. Sie sind selbst für den Austausch und die Wartung dieser verschlissenen Teile verantwortlich.

Nicht autorisierte Änderungen oder Reparaturen sind nicht abgedeckt und können zum Verlust der Garantie führen.

Für Garantieleistungen kontaktieren Sie bitte MAXTRON online unter [info@winfieldbike.com](mailto:info@winfieldbike.com). Fahrräder oder Teile, die ohne ordnungsgemäße Dokumentation zurückgesendet werden, können zu Verzögerungen oder zur Ablehnung des Garantieanspruchs führen.

Die Versandkosten für Garantierücksendungen sowie eventuelle Zollgebühren und Steuern liegen in der Verantwortung des Anspruchsberechtigten.

## **ELEKTROFAHRRAD-WARTUNG**

### **REGELMÄSSIGE REINIGUNG**

Eine regelmäßige Reinigung des Fahrrads hilft, Schmutz, Staub und Ablagerungen davon abzuhalten, in den Motor zu gelangen und dessen Funktion zu beeinträchtigen. Außerdem sorgt sie dafür, dass alle mechanischen Teile ordnungsgemäß arbeiten, ohne aneinander zu reiben oder die Kette zu blockieren.

E-Bikes sollten ein- bis zweimal pro Woche gereinigt werden.

Bei der Reinigung Ihres E-Bikes verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger und keinen starken Wasserstrahl. Dies kann die Abdichtungen rund um die elektrischen Komponenten beschädigen und diese mit der Zeit abnutzen, was schließlich zu freiliegenden und feuchten elektrischen Systemen führen kann, die Fehlfunktionen verursachen.

Verwenden Sie stattdessen einen Wasserstrahl mit niedrigem Druck oder ein feuchtes Tuch und trocknen Sie das Fahrrad nach der Reinigung gründlich ab.

## **SCHMIERUNG**

Um alle mechanischen Komponenten in einwandfreiem Betriebszustand zu halten, sollten die wichtigsten beweglichen Teile – wie beispielsweise die Kette – regelmäßig geschmiert werden.

Bevor Sie ein Fahrrad-Schmiermittel auftragen, reinigen Sie die Kette gründlich mit einem speziellen Reinigungsmittel.

Wenn Sie das Fahrrad häufig benutzen, sollte dieser Vorgang idealerweise mindestens einmal pro Woche durchgeführt werden.

## **SCHRAUBEN ÜBERPRÜFEN**

Führen Sie regelmäßig eine kurze Sichtprüfung durch und kontrollieren Sie, ob Schrauben, Bolzen, Muttern oder andere Befestigungsteile am Fahrrad locker sind.

Falls zu viel Spiel vorhanden ist, ziehen Sie die entsprechenden Schrauben oder Bolzen vorsichtig etwas nach und prüfen Sie, ob sich die Ursache der Lockerung feststellen lässt.

Ziehen Sie die Schrauben jedoch nicht zu fest an.

## **REIFENDRUCK**

Den aktuellen Reifendruck können Sie mit einem geeigneten Luftdruckprüfer (Manometer) überprüfen.

Ist der Druck zu niedrig oder geben die Reifen beim Drücken mit dem Finger deutlich nach, sollten Sie eine Fahrradpumpe verwenden und die Reifen auf den auf der Reifenflanke angegebenen Druck aufpumpen.

## **BREMSBELÄGE**

Überprüfen Sie alle paar Wochen sorgfältig den Zustand der Bremsbeläge Ihres Fahrrads, um deren Verschleiß zu kontrollieren.

Es ist äußerst wichtig, dass Ihre Bremsen einwandfrei funktionieren, da andernfalls ein ernsthafter Unfall drohen kann.

Bremsbeläge können bei Bedarf einfach und kostengünstig ausgetauscht werden.

## **WASSERSCHUTZ**

Die Batterie und der Motor eines E-Bikes sind gut abgedichtet, um Wasserschäden zu verhindern. Das bedeutet jedoch nicht, dass das Eindringen von Wasser völlig ausgeschlossen ist. Mit gesundem Menschenverstand und sorgfältigem Umgang besteht jedoch kein Grund zur Sorge.

Vermeiden Sie es, das E-Bike mit einem Hochdruckreiniger zu reinigen oder vollständig unter Wasser zu tauchen. Sprünge in Seen oder Gewässer sind daher ausdrücklich zu vermeiden.

Der Motor ist werkseitig in einer versiegelten Einheit untergebracht. Versuchen Sie niemals, den Motor zu Wartungszwecken zu öffnen oder eigenständig Reparaturen durchzuführen.

## **BATTERIEPFLEGE**

Laden Sie die Batterie bei Raumtemperatur und an einem trockenen Ort auf.

Um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, vermeiden Sie es, sie über längere Zeit vollständig geladen oder vollständig entladen zu lagern. Wenn das Fahrrad über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, können Sie die Batterie vom Fahrrad trennen. Die Batterie verliert mit der Zeit langsam an Ladung, daher sollte sie regelmäßig nachgeladen werden.

Wie bereits erwähnt, sollte das Fahrrad nicht über längere Zeit ohne Restladung gelagert werden. Für eine langfristige Lagerung wird ein Ladezustand von 30 % bis 60 % empfohlen, wie von Herstellern von E-Bike-Systemen angegeben.

Extreme Hitze und Kälte beeinträchtigen die Leistungsfähigkeit von E-Bike-Batterien erheblich. Lagern Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort und schützen Sie sie vor direkter Sonneneinstrahlung.

Im Winter – insbesondere bei Temperaturen unter 0 °C – sollte die Batterie bei Raumtemperatur geladen und gelagert werden. Setzen Sie die Batterie erst unmittelbar vor der Fahrt wieder in das Fahrrad ein.

# HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Das Fahren eines Fahrrads jeglicher Art ist mit inhärenten Risiken und Gefahren verbunden, die nicht vorhersehbar oder vollständig vermeidbar sind. Diese Gefahren können zu schweren Unfällen, Verletzungen führen.

Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Fahrers, sich angemessen zu informieren und auf eine sichere Nutzung des Fahrrads vorzubereiten.

Nach Erhalt des Fahrrads empfiehlt und rät MAXTRON dringend, dass alle Kunden das Fahrrad von einem zertifizierten und qualifizierten Fahrradmechaniker vollständig überprüfen lassen, um sicherzustellen, dass sich alle Komponenten in einem betriebssicheren Zustand befinden.

MAXTRON übernimmt keinerlei Zusicherungen oder Garantien dafür, dass Bremsen, Batterie, Rahmen, Motor, Motorsteuergerät, LCD-Display, elektrische Kabel, Kabelhüllen, Befestigungselemente, Griffe, Gabel, Vorbau, Schalthebel, Steuersatz, Sattelstütze, Sattelstützenklemme, Lenker-Vorbauklemme, Sattel, Radnaben, Lenker, Speichen, Felgen, Reifen, Schläuche, Schaltwerk, Freilauf, Kassette, Gasgriff, Seitenständer, Beleuchtung, Reflektoren, Beschläge, Tretlager oder andere Teile oder Zubehörteile bei Lieferung ordnungsgemäß befestigt oder eingestellt sind.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt Ihr Fahrrad sorgfältig, um sicherzustellen, dass alle Komponenten ordnungsgemäß befestigt und korrekt eingestellt sind.

Unter keinen Umständen haftet MAXTRON für Schäden, die durch beschädigte, fehlerhafte oder nicht ordnungsgemäß befestigte Teile entstehen. Dies umfasst unter anderem Sachschäden, Personenschäden.

