maxtron

EXPLORER E-BIKE · FAT-BIKE

CAMEL

BEDIENUNGSANLEITUNG



PEDELEC
MOTOR BIS 25 KM/H

864 WH
AKKU 48 V · 18 AH

20 × 4,0"
FAT-REIFEN

EN 15194
GEPRÜFT NACH NORM

STAND 10/2026



WILLKOMMEN

Danke, dass du dich für das Maxtron Camel entschieden hast. Wir wünschen dir viel Freude an Mobilität und Bewegung.

Lies diese Anleitung vor der ersten Fahrt sorgfältig durch und bewahre sie gut auf. Die Abbildungen dienen der Veranschaulichung. Maßgeblich ist das ausgelieferte Rad.

Fahre immer nach den geltenden Verkehrsregeln und beachte die Vorschriften vor Ort.

INHALT

Dein Camel auf einen Blick 3
Sicherheit 4
Akku und Laden 5
Aufbau in 5 Schritten 6
Akku einsetzen und einschalten 8
Laden und Akkupflege 9
Display und Bedienung 10
Fehlercodes 11
Vor jeder Fahrt 12
Fahren 13
Pflege, Wartung und Lagerung 14
Technische Daten 15
Entsorgung und Service 16

So liest du die Hinweise

Warnung Gefahr für Leib und Leben, zum Beispiel Sturz oder Brand.

Vorsicht Gefahr leichter Verletzungen, zum Beispiel durch Elektrolyt.

Hinweis Wichtig für dein Rad, damit nichts kaputtgeht.

KAPITEL 1

DEIN CAMEL AUF EINEN BLICK

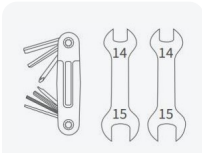


1	Display mit Bedienteil	2	Griff	3	Bremshebel
4	Steuerrohr und Vorbau	5	Frontlicht	6	Federgabel
7	Scheibenbremse	8	Akku mit Schloss	9	Pedal
10	Kettenblatt	11	Kette	12	Schaltwerk, 7 Gänge
13	Heckmotor	14	Gepäckträger	15	Rücklicht
16	Sattelstützenklemme	17	Sattel		

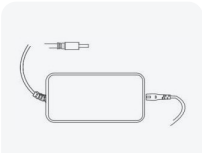
Im Karton



Anleitung



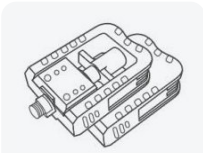
Werkzeug



Ladegerät



Akkuschlüssel



Pedale



Sattelstütze

Prüfe beim Auspacken, ob alles vollständig und unbeschädigt ist.

KAPITEL 2 · BITTE ZUERST LESEN

SICHERHEIT

Halte dich an die Verkehrsregeln und achte im Straßenverkehr auf deine Sicherheit.

⚠ WARNUNG · STURZ- UND UNFALLGEFAHR

- Trage beim Fahren einen Helm. Halte den Lenker immer mit beiden Händen, fahre nie einhändig oder freihändig.
- Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen oder wenn du dich unwohl fühlst.
- Fahre nachts immer mit Licht.
- Fahre bei Regen und Schnee langsamer, denn der Bremsweg wird länger. Meide Fahrten bei extremem Wetter wie starkem Regen.
- Nutze das Camel nicht im Gelände und nicht für Extremsport. Es ist kein Rad für Offroad-Einsätze.
- Nimm keine weiteren Personen mit. Personen oder Gegenstände dürfen nur so befördert werden, wie es die geltenden Gesetze erlauben.

Umgang mit dem Rad

- Verleihe das E-Bike nicht an Personen, die nicht damit umgehen können.
- Ziehe Lenker und Sattelstütze beim Einstellen nie über die Sicherheitsmarkierung hinaus heraus.
- Nimm keine Veränderungen am E-Bike vor. Lass beschädigte Teile von deinem Händler ersetzen.
- Trage keine langen oder lockeren Kleidungsstücke. Sie können sich in Rädern oder Kette verfangen.
- Starte die Schiebehilfe nur im Stand und nutze sie nur, wenn du das Rad schiebst.

Abstellen und Reinigen

- Stelle das E-Bike nicht in Hauseingängen, Fluchtwegen, auf Gehwegen oder vor Notausgängen ab.
- Lagere das Rad drinnen, wenn du es nicht nutzt. UV-Licht, Regen und Witterung können Teile des Rads beschädigen.
- Reinige das Rad nie mit einem Wasserstrahl. Feuchtigkeit kann in die Elektronik eindringen und Unfälle verursachen.
- Fahre nie durch tiefe Pfützen oder Bäche. Motor und Steuerung dürfen nicht nass werden.

25 KM/H

DAS CAMEL IST EIN PEDELEC

Der Motor unterstützt dich nur, wenn du in die Pedale trittst, und nur bis 25 km/h. Damit gilt das Camel in Deutschland als Fahrrad: kein Führerschein, keine Versicherungspflicht, kein Kennzeichen.

KAPITEL 3

AKKU UND LADEN

⚠ WARNUNG · BRAND- UND STROMSCHLAGGEFAHR

- Lade und parke das E-Bike nicht in Wohngebäuden. Halte beim Laden Abstand zu brennbaren Materialien.
- Lass den Akku beim Laden nie unbeaufsichtigt und lade nie länger als 12 Stunden am Stück.
- Nutze nur das mitgelieferte Ladegerät. Ersetze es nur durch ein Ladegerät, das genau zu diesem Akku passt. Lies vor dem ersten Laden die Warnhinweise auf dem Ladegerät.
- Akku und Ladegerät enthalten keine Teile, die du selbst warten kannst. Öffne oder zerlege den Akku und seine Zellen nie.
- Riecht der Akku, wird er heiß, raucht er, verfärbt oder verformt er sich: Nutze ihn sofort nicht mehr und halte Abstand.

So behandelst du den Akku richtig

- Halte den Akku von Kindern fern.
- Verbinde die Kontakte von Akku und Ladegerät nie mit leitenden Gegenständen. Das verursacht einen Kurzschluss.
- Halte den Akku von Wasser fern.
- Setze den Akku nie Temperaturen über 60 °C aus und lege ihn nicht in die Nähe von Öfen, Kaminen oder anderen Wärmequellen.
- Wirf den Akku nicht, schlage oder tritt nicht darauf.
- Durchstich oder zerschneide den Akku nie, auch nicht mit Werkzeug oder Nägeln.

⚠ VORSICHT · ELEKTROLYT

Tritt Flüssigkeit aus dem Akku aus und gelangt sie in die Augen: nicht reiben, sofort mit viel Wasser ausspülen.

ⓘ HINWEIS · LEBENSDAUER

Kälte schwächt den Akku. Lagere das E-Bike deshalb drinnen, zum Beispiel in der Garage. Ausgediente Akkus gehören zur Fachentsorgung, siehe Seite 16.

Dein Ladeplatz-Check

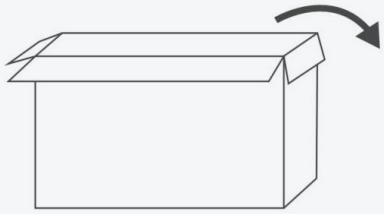
- ✓ Nicht in einem Wohngebäude
- ✓ Nichts Brennbares in der Nähe
- ✓ Original-Ladegerät
- ✓ Jemand ist in der Nähe
- ✓ Höchstens 12 Stunden

KAPITEL 4

AUFBAU IN 5 SCHRITTEN

HINWEIS

Diese Schritte sind eine allgemeine Anleitung für den Aufbau. Sie ersetzen keine vollständige Montage-, Wartungs- und Reparaturanleitung. Lass dir im Zweifel von einer Fahrradwerkstatt helfen. Je nach Verpackung ist das Vorderrad schon montiert. Muss es noch montiert werden, lass das eine Fahrradwerkstatt machen.



SCHRITT 1

Auspacken

Öffne den Karton und nimm Sattel und Zubehörkarton heraus. Hebe das E-Bike zu zweit aus dem Karton, es wiegt 38,5 kg. Entferne die Schutzverpackung an Rahmen und Anbauteilen vorsichtig. Karton und Schaumstoff bitte recyceln.



SCHRITT 2

Vorbau ausrichten

Löse die Schrauben am Vorbauschaft mit dem 4-mm- und dem 5-mm-Innensechskantschlüssel. Drehe den Vorbau so, dass er gerade nach vorn zeigt. Ziehe die Schrauben nacheinander wieder fest und setze die Abdeckkappe oben auf den Vorbau.

SCHRITT 2 · FORTSETZUNG

Lenker einsetzen

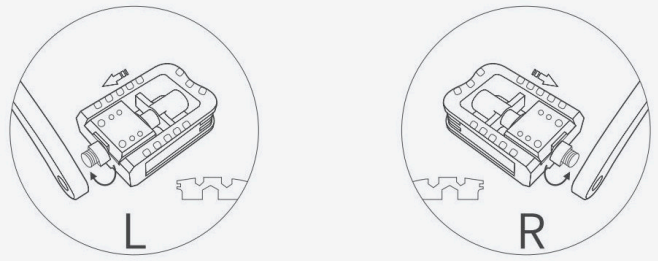
1. Drehe mit dem 5-mm-Innensechskantschlüssel aus dem Multitool die 4 Schrauben der vorderen Vorbauabdeckung heraus und nimm die Abdeckung ab.
2. Lege den Lenker in den Vorbau, richte ihn mittig aus und stelle den Winkel ein. Die Markierungen am Lenker stehen mittig.
3. Setze die Abdeckung wieder auf. Ziehe die 4 Schrauben schrittweise und gleichmäßig fest.
4. Prüfe, ob der Lenker bequem liegt. Löse bei Bedarf die Sicherungsschrauben, korrigiere die Lage und ziehe zum Schluss alle Schrauben mit dem Werkzeug fest.

WARNUNG · LENKER PRÜFEN

Prüfe nach dem Aufbau, ob der Lenker gerade und fest sitzt. Nimm dazu das Vorderrad zwischen die Beine und versuche, den Lenker zu drehen. Sitzt er nicht fest, fahre nicht los.

KAPITEL 4

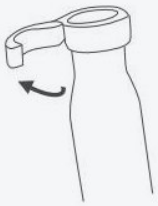
PEDALE, SATTEL, REFLEKTOR



SCHRITT 3

Pedale montieren

Die Pedale sind mit L (links) und R (rechts) markiert. Schraube zuerst das rechte Pedal im Uhrzeigersinn fest, dann das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn. Ziehe beide mit einem Drehmomentschlüssel fest.



SCHRITT 4

Sattelhöhe einstellen

Öffne den Hebel der Sattelstützenklemme (OPEN) und stelle die Höhe ein. Richtig ist sie, wenn dein Bein gestreckt ist, während das Pedal ganz unten steht. Die Sattelstütze muss tiefer stecken als die markierte Mindesteinstecktiefe. Schließe den Hebel (LOCK).

SCHRITT 5

Vorderen Reflektor montieren

Lass die Halterung des vorderen Reflektors am Lenker einrasten und ziehe die Schraube mit einem Kreuzschlitzschraubendreher fest. Richte den Reflektor senkrecht zum Boden aus.

⚠ WARNUNG · SICHERHEITSMARKIERUNG

Ziehe Sattelstütze und Lenker beim Einstellen nie über die Sicherheitslinie hinaus heraus.

HINWEIS · FERTIG AUFGEBAUT?

Setze jetzt den Akku ein (Seite 8) und gehe vor der ersten Fahrt die Liste „Vor jeder Fahrt“ auf Seite 12 durch.

KAPITEL 5

AKKU EINSETZEN UND EINSCHALTEN



Akkuschalter und Ladeanschluss unter der Abdeckung am Akku



Bedienteil am Lenker: Power, Plus, Minus

Akku herausnehmen

1. Stecke den Schlüssel ins Akkuschloss und drehe ihn in die entriegelte Position.
2. Nimm den Akku aus dem Fach.

Akku einsetzen

1. Richte den Akku langsam aus und setze ihn vorsichtig von oben ins Fach. Drücke ihn nie mit Gewalt hinein.
2. Drücke den Akku fest genug hinein, bis du ein Klicken hörst.
3. Drehe den Schlüssel leicht. Spürst du einen Widerstand, ist der Akku verriegelt.
4. Zwischen Akku und Fach darf kein Spalt sein.

Einschalten

1. Schalte den Akku am Akkuschalter ein.
2. Halte die Power-Taste [⏻] am Bedienteil lang gedrückt. Das Display leuchtet.
3. Drücke kurz [+] für Stufe 1. Sobald du in die Pedale trittst, unterstützt dich der Motor.

Brauchst du keine Unterstützung, stelle Stufe 0 ein oder schalte das E-Bike aus.

Ausschalten

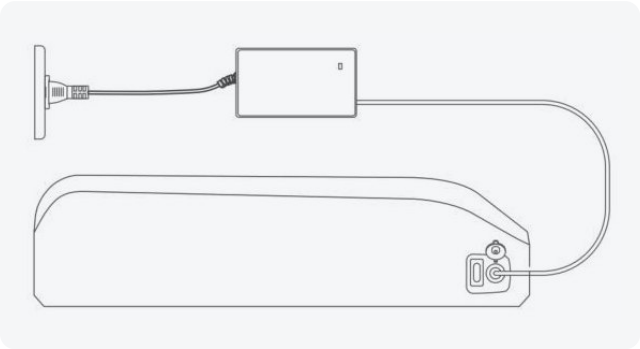
Halte [⏻] lang gedrückt. Das Display geht aus.

⚠ WARNUNG · AKKU MUSS FEST SITZEN

Prüfe vor jeder Fahrt, ob der Akku eingerastet und verriegelt ist und kein Spalt zwischen Akku und Fach bleibt.

KAPITEL 6

LADEN UND AKKUPFLEGE



8 BIS 9 STD.
LADEZEIT, UNGEFÄHR

12 STD.
HÖCHSTENS AM STÜCK

54,6 V · 2 A
LADEGERÄT

MONATLICH
LADEN BEI LÄNGERER PAUSE

So lädst du den Akku

1. Stecke das Ladegerät in die Steckdose.
2. Öffne die wasserdichte Abdeckung des Ladeanschlusses oben rechts am Akku.
3. Stecke den Ladestecker in den Akku. Die Leuchte am Ladegerät zeigt Rot.
4. Springt die Leuchte auf Grün, ist der Akku voll. Ziehe den Ladestecker ab und schließe die Abdeckung.

Du kannst den Akku im Rad laden oder herausnehmen und getrennt laden.

Damit der Akku lange hält

- Nutze nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Vermeide Tiefentladung. Lade den leeren Akku bald nach der Fahrt wieder auf.
- Ist der Akku voll, beende das Laden.
- Fährst du länger nicht, lade den Akku einmal im Monat.
- Lagere den Akku voll geladen, sauber, trocken und nicht an heißen oder feuchten Orten.

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR

Lade nicht in Wohngebäuden, nie unbeaufsichtigt und mit Abstand zu brennbaren Materialien. Alle Hinweise zum Akku stehen auf Seite 5.

Akkustand ablesen



Akkuanzeige im Display
Während der Fahrt erlöschen die Balken nacheinander.



Akku leer
Hauptschalter aus und mit Muskelkraft weiterfahren. Danach bald laden.

KAPITEL 7

DISPLAY UND BEDIENUNG



1 Akkustand
2 Art der Geschwindigkeit: AVG Durchschnitt, SPEED aktuell, MAX Höchstwert
3 Geschwindigkeit in km/h
4 Unterstützungsstufe 0 bis 3
5 Multifunktionsanzeige: ODO Gesamtstrecke, TRIP Tagesstrecke, VOL Akkuspannung, TIME Fahrzeit
6 Statusanzeigen: Licht, Bremse, Schiebehilfe, Fehlercode

Vereinfachte Darstellung von Display und Bedienteil

FUNKTION	SO GEHT ES
Ein und aus	⏻ lang drücken.
Anzeige wechseln	⏻ kurz drücken: ODO, TRIP, VOL und TIME wechseln sich ab.
Geschwindigkeit	+ und ⏻ zusammen lang drücken: Wechsel zwischen AVG, MAX und SPEED.
Unterstützung	+ oder − kurz drücken. Stufe 0: Motor aus. Stufe 1 bis 3: Unterstützung steigt. Die Stufen wirken nur beim Treten.
Licht	+ lang drücken schaltet das Licht ein, noch einmal lang drücken wieder aus.
Schiebehilfe	Im Stand − lang drücken. Die Schiebehilfe startet, im Display erscheint das Schiebe-Symbol. Nur beim Schieben nutzen.
Einstellungen	+ und − zusammen lang drücken öffnet das Einstellungsmenü. Ohne Tastendruck schließt es nach 8 Sekunden von selbst und speichert.

HINWEIS · EINSTELLUNGEN

Falsche Einstellungen können Teile beschädigen, Fehlfunktionen oder Unfälle verursachen. Ändere im Einstellungsmenü nichts, was du nicht sicher kennst. Im Zweifel hilft dir der Maxtron-Service.

KAPITEL 8

FEHLERCODES

Erkennt die Steuerung eine Störung, zeigt das Display automatisch einen Fehlercode an.

CODE	BEDEUTUNG
E04	Fehler am Hall-Sensor des Motors
E05	Fehler am Tretsensor (Unterstützungssensor)
E06	Akkuspannung zu niedrig
E07	Fehler am Motor
E09	Fehler am Controller (Motorsteuerung)
E10	Kommunikationsfehler

Zeigt das Display einen Code, der hier nicht steht, wende dich an den Maxtron-Service.

⚠ WARNUNG · FEHLERCODE IM DISPLAY

Lass die Störung umgehend beheben. Mit einem Fehler funktioniert dein E-Bike nicht richtig. Hilfe bekommst du beim Maxtron-Service, Kontakt auf Seite 16.

Pflege des Displays

- Schalte das Rad immer aus, bevor du Kabel ansteckst oder trennst. Sonst kann das Display dauerhaft kaputtgehen.
- Tauche das Display nie in Wasser.
- Wische es mit einem feuchten, weichen Tuch ab. Nutze keine Reinigungsmittel oder Sprays.
- Entsorge Display und Zubehör nie im Hausmüll. Beachte die Regeln vor Ort, siehe Seite 16.

SO HILFT DIR DER SERVICE SCHNELL

Halte diese drei Angaben bereit, wenn du dich meldest:

Fehlercode
zum Beispiel E04

Modell
Maxtron Camel

Situation
wann der Fehler auftritt

Telefon +49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de

KAPITEL 9

VOR JEDER FAHRT

- [ ] **Lenker**
  Sitzt gerade und fest. Test: Vorderrad zwischen die Beine nehmen und versuchen, den Lenker zu drehen.

- [ ] **Bremsen**
  Beim Rollen müssen beide Bremsen das Rad ganz stoppen. Voll gezogen bleibt mehr als ein Finger breit Platz zwischen Hebel und Griff.

- [ ] **Bremstest im Stand**
  Vorderbremse ziehen und Rad nach vorn schieben: Es darf sich nicht bewegen. Dasselbe hinten. Die Bremsen greifen ohne großen Kraftaufwand.

- [ ] **Räder**
  Die Streben der Schutzbleche vorn und hinten sitzen fest. Der Schnellspanner hält das Vorderrad sicher.

- [ ] **Reifen**
  Druck 2,4 bis 3,1 bar, so fest, dass du sie mit dem Daumen nicht eindrücken kannst. Profil nicht abgefahren, keine Risse.

- [ ] **Sattel und Sattelstütze**
  Gerade, fest und nicht über die Markierung herausgezogen.

- [ ] **Pedale und Kette**
  Pedale fest eingeschraubt. Die Gänge rasten sauber ein und schalten flüssig.

- [ ] **Gepäckträger und Ständer**
  Träger fest, alle Schrauben angezogen. Der Ständer wackelt nicht, sonst nachziehen.

- [ ] **Licht und Display**
  Vorder- und Rücklicht leuchten, das Display funktioniert.

- [ ] **Akku**
  Geladen, eingesetzt, verriegelt und eingeschaltet. Die Steckverbindungen zwischen Rad und Akku sind sauber.

- [ ] **Kleidung**
  Nichts Langes oder Lockeres, das sich in Rad oder Kette verfangen kann.

- [ ] **Helm**
  Trage einen geprüften Fahrradhelm.

⚠ WARNUNG · ETWAS STIMMT NICHT?

Dann fahre nicht los. Lass das Rad zuerst prüfen und reparieren, zum Beispiel im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen oder in einer Fahrradwerkstatt.

KAPITEL 10

FAHREN

Losfahren

1. Schalte das E-Bike ein. Leuchtet das Display, ist es bereit.
2. Klappe den Ständer ein.
3. Stelle einen Fuß auf das Pedal, schau, ob die Strecke frei ist, und fahre los.
4. Sobald du trittst, unterstützt dich der Motor bis 25 km/h.

Bist du neu auf dem Rad oder noch unsicher? Übe zuerst an einem ruhigen Ort, bevor du auf belebte Straßen fährst.

Wenn der Akku leer ist

Während der Fahrt erlöschen die Balken der Akkuanzeige nacheinander. Ist der Akku leer, schalte das Rad am Hauptschalter aus und fahre mit reiner Muskelkraft weiter.

Zuladung

Das Camel trägt insgesamt höchstens 120 kg, also du und dein Gepäck zusammen. Nimm keine weiteren Personen mit und vermeide schwere Lasten, sie belasten Motor und Akku.

Bremsen

Bremse immer mit beiden Bremsen gleichzeitig. Die Bremshebel schalten dabei den Motor ab.

UNTER 4 M
BREMSWEG TROCKEN

BIS 15 M
BREMSWEG NASS ODER SCHNEE



Bei Nässe und auf schlechten Wegen

- Bei Nässe bremsen die Bremsen schwächer. Halte mehr Abstand und fahre langsamer.
- Fahre nie durch tiefe Pfützen oder Bäche. Motor und Steuerung dürfen nicht nass werden.
- Meide lose oder unebene Wege und Schlaglöcher.

HINWEIS · SCHUTZART IPX5

Das Camel ist nach IPX5 gegen Spritzwasser geschützt. Wasserstrahl, Hochdruckreiniger und Fahrten durchs Wasser verträgt es trotzdem nicht.

KAPITEL 11

PFLEGE, WARTUNG UND LAGERUNG

Regelmäßig prüfen

- Sitzen alle Schrauben und Verbindungen fest?
- Ist das Reifenprofil abgefahren oder rissig? Stimmt der Druck vorn und hinten (2,4 bis 3,1 bar)?
- Läuft der Antrieb rund?
- Funktionieren die Bremsen einwandfrei?

Reinigen

- Spritze das E-Bike nie mit Wasser ab. Feuchtigkeit in der Elektronik kann gefährlich werden.
- Wische Flecken auf Lack und Kunststoff mit mildem Reiniger und einem Lappen ab und trockne mit einem Tuch nach.
- Pflege Metallteile mit etwas Schmieröl.

⚠ WARNUNG · BREMSVERSAGEN

Bringe nie Öl an die Bremsen. Sie können sonst versagen.

Richtig lagern

- Lagere das E-Bike trocken, sauber und gut belüftet in einem Innenraum.
- Ideal sind 10 bis 45 °C und höchstens 90 % Luftfeuchtigkeit.
- Nicht im Freien, nicht in praller Sonne und nicht lange unter 0 °C lagern.
- Halte Abstand zu Wärmequellen wie Heizgeräten.
- Halte das Rad von ätzenden Flüssigkeiten fern, schütze es vor Stößen und lege nichts Schweres darauf.
- Lade den Akku bei längerer Pause einmal im Monat.

Transport

- Schütze das E-Bike vor starken Stößen, Sonne, Regen, ätzenden Stoffen und schädlichen Dämpfen.
- Be- und entlade vorsichtig. Lass das Rad nicht fallen oder wegrollen und lege keine schweren Gegenstände darauf.



ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

ORIGINAL-TEILE DIREKT AUS OBERHAUSEN

Ersatzteile, Zubehör und Beratung bekommst du direkt bei uns im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen, mit festem Ansprechpartner. Kontakt auf Seite 16.

KAPITEL 12

TECHNISCHE DATEN

MERKMAL	MAXTRON CAMEL
Bauart	E-Bike (Pedelec), Fat-Bike, nicht faltbar
Rahmen	Stahl, tiefer Einstieg
Maße aufgebaut	172 × 75 × 113 cm (L × B × H)
Gewicht	38,5 kg
Zulässige Belastung	120 kg (Fahrer und Gepäck)
Empfohlene Körpergröße	160 bis 200 cm
Motor	Bürstenloser Heckmotor, 250 W, 48 V, 60 Nm
Unterstützung	bis 25 km/h, Stufen 0 bis 3, Schiebehilfe
Steigfähigkeit	bis 25°
Akku	Lithium-Ionen (Zellen Typ 21700), 48 V, 18 Ah (864 Wh), herausnehmbar, mit Schloss
Reichweite	bis zu 100 km*
Ladegerät · Ladezeit	Ausgang 54,6 V / 2 A, Eingang 100 bis 240 V, 50/60 Hz · ca. 8 bis 9 Stunden
Schaltung	Shimano Tourney, 7 Gänge
Federung	Federgabel mit Lockout
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten, 160 mm, mit Motorabschaltung
Reifen · Reifendruck	CST Fat-Reifen 20 × 4,0 Zoll, Autoventil (Schrader) · 2,4 bis 3,1 bar
Display	Multifunktions-LCD mit Bedienteil (drei Tasten)
Schutzart	IPX5, Spritzwasserschutz
Betriebstemperatur	−10 bis 45 °C
Geräusch	Schalldruckpegel am Ohr des Fahrers unter 70 dB(A)
Farben	Grau, Grün
Kennzeichnung · Norm	CE · WEEE · geprüft nach EN 15194:2017

* Gemessen auf ebener Strecke ohne Wind, mit 60 kg Last bei etwa 23 °C. Die tatsächliche Reichweite hängt von Strecke, Temperatur, Wind, Luftfeuchtigkeit, Gewicht und Fahrweise ab. Der Wert ist ein Richtwert.

KAPITEL 13

ENTSORGUNG UND SERVICE

Entsorgung



Die durchgestrichene Mülltonne (WEEE-Kennzeichnung) bedeutet: E-Bike, Akku und Display gehören nicht in den Hausmüll. Gib sie bei einer Sammelstelle oder bei deinem Händler zum Recycling ab.

- Nimm den Akku vor der Entsorgung heraus und gib ihn getrennt ab.
- Ausgediente Akkus nie selbst öffnen. Sie gehören zur Fachentsorgung.
- Verpackung aus Karton und Schaumstoff bitte recyceln.

Kennzeichnung und Norm

CE

Das Maxtron Camel trägt die CE-Kennzeichnung und ist nach EN 15194:2017 geprüft, der Norm für Fahrräder mit Elektromotor bis 25 km/h.

SERVICE UND KONTAKT

FRAGEN ZU DEINEM CAMEL?

Wir helfen dir persönlich weiter.

Maxtron
Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen
Telefon +49 (0) 208 88279807
info@maxtron-bikes.de
maxtron-bikes.de

E-BIKE REGISTRIEREN

Registriere dein Camel mit der Rahmennummer auf maxtron-bikes.de/registrierung.

E-BIKE STORE OBERHAUSEN

Beratung, Ersatzteile und Probefahrten direkt bei uns: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen.

Abbildungen und Beschreibungen dienen der Veranschaulichung, maßgeblich ist das ausgelieferte Rad. Technische Werte wurden unter Testbedingungen ermittelt und können je nach Einstellung und Umgebung abweichen.

maxtron

E-BIKES FÜR JEDEN WEG.
FAIR IM PREIS, GEMACHT ZUM FAHREN.
AUS OBERHAUSEN.

maxtron-bikes.de
+49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de
E-Bike Store: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen

© 2026 Winfield Vertriebs GmbH, Oberhausen · Bedienungsanleitung Maxtron Camel · Stand 10/2026