maxtron

FALTBARES E-BIKE

ILEX

BEDIENUNGSANLEITUNG



PEDELEC
MOTOR BIS 25 KM/H

691 WH
AKKU 48 V · 14,4 AH

20 × 3,0"
FAT-TIRES

EN 15194
GEPRÜFT NACH NORM

STAND 10/2026



WILLKOMMEN

Danke, dass du dich für das Maxtron Ilex entschieden hast. Wir wünschen dir viel Freude damit.

Lies diese Anleitung vor dem Aufbau und vor der ersten Fahrt sorgfältig durch und bewahre sie gut auf. Die Abbildungen dienen der Veranschaulichung. Maßgeblich ist das ausgelieferte Rad.

INHALT

Dein Ilex auf einen Blick 3
Sicherheit 4
Akku und Laden 5
Aufbau in 6 Schritten 6
Akku entnehmen und einsetzen 8
Laden und Akkupflege 9
Display und Bedienung 10
Fehlercodes und kleine Probleme 11
Vor jeder Fahrt 12
Fahren 13
Pflege und Wartung 14
Technische Daten 15
Entsorgung und Service 16

So liest du die Hinweise

Warnung Gefahr für Leib und Leben, zum Beispiel Sturz oder Brand.

Vorsicht Gefahr leichter Verletzungen, zum Beispiel Quetschen.

Hinweis Wichtig für dein Rad, damit nichts kaputtgeht.

KAPITEL 1

DEIN ILEX AUF EINEN BLICK



1	Display	2	Griffe	3	Bremshebel
4	Lenkervorbau	5	Vorbau	6	Vorbau-Klappverschluss
7	Federgabel	8	Scheinwerfer	9	Schutzblech vorn
10	Vorderreifen 20 × 3,0 Zoll	11	Scheibenbremse	12	Akku
13	Faltverschluss	14	Pedal	15	Kettenblatt
16	Kette	17	Schaltwerk, 7 Gänge	18	Nabenmotor
19	Rücklicht	20	Sattelstützenklemme	21	Sattelstütze
22	Sattel	23	Rahmennummer		

Abbildung beispielhaft, die Farbe deines Rads kann abweichen.

KAPITEL 2 · BITTE ZUERST LESEN

SICHERHEIT

Radfahren birgt immer Risiken, die sich nicht ganz vermeiden lassen. Gute Pflege und die Hinweise in dieser Anleitung senken sie deutlich.

⚠ WARNUNG · STURZ- UND UNFALLGEFAHR

- Trage beim Fahren immer einen Helm, der gut passt und fest sitzt.
- Mach die erste Fahrt langsam und mit einer niedrigen Unterstützungsstufe, an einem sicheren Ort abseits von Autos, Radfahrern und Fußgängern.
- Erhöhe die Unterstützung erst, wenn du dich sicher fühlst. Höhere Stufen beschleunigen schneller auf höhere Geschwindigkeiten.
- Halte dich an die Verkehrsregeln vor Ort.
- Fällt dir an einem Bauteil etwas Ungewöhnliches auf, fahre nicht weiter und lass das Rad sofort in einer Fahrradwerkstatt prüfen.

Umgang mit dem Rad

- Verändere, zerlege oder ersetze die elektrischen Originalteile nicht. Das kann dich in Gefahr bringen.
- Lass das Rad vor der ersten Fahrt am besten in einer Fahrradwerkstatt durchsehen.
- Sattelstütze und Vorbau müssen immer über die Markierung für die Mindesteinstecktiefe hinaus eingeschoben sein.
- Lehne dich nicht an das Rad, wenn es geparkt auf dem Ständer steht.
- Nutze die Schiebehilfe nur, wenn du das Rad schiebst, nie während der Fahrt.

Wasser und Wetter

- Das Ilex verträgt leichten Regen und Spritzer. Für Unwetter, sehr starken Regen und Eintauchen ist es nicht gemacht.
- Die elektrischen Bauteile sind nicht wasserdicht. Fahre und lagere das Rad nicht bei übermäßiger Nässe.
- Reinige das Rad nie mit einem Hochdruckreiniger oder hartem Wasserstrahl.
- Der Motor ist werkseitig versiegelt. Öffne oder zerlege ihn nie selbst.

25 KM/H

DAS ILEX IST EIN PEDELEC

Der Motor unterstützt dich nur, wenn du in die Pedale trittst, und nur bis 25 km/h. Damit gilt das Ilex in Deutschland als Fahrrad: kein Führerschein, keine Versicherungspflicht, kein Kennzeichen.

KAPITEL 3

AKKU UND LADEN

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR BEIM LADEN

- Lade das E-Bike nur mit dem Ladegerät von Maxtron.
- Lass den Akku beim Laden nie unbeaufsichtigt.
- Lade den Akku nicht bei zu hohen Temperaturen.
- Achte darauf, dass beim Laden nichts Brennbares in der Nähe ist.
- Ist der Akku beschädigt, läuft er aus oder hat er sich verfärbt, lade ihn nicht mehr.
- Lässt sich der Akku nicht laden, beende den Ladevorgang sofort.

So behandelst du den Akku richtig

- Halte den Akku beim Lagern fern von Wärmequellen und direkter Sonne.
- Tauche den Akku nie in Flüssigkeiten.
- Nimm den Akku ohne Gewalt heraus, so wie es auf Seite 8 beschrieben ist.
- Mit der Zeit kann die Ladezeit länger werden. Das ist normal.
- Extreme Hitze und Kälte schaden dem Akku.

⚠ VORSICHT · BEIM LADEN

Unsachgemäßer Umgang beim Laden kann zu Sach- und Personenschäden führen. Halte dich an die Hinweise auf dieser Seite.

ⓘ HINWEIS · ALTE AKKUS

Lithium-Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Gib ausgediente Akkus nach den Regeln vor Ort zur Entsorgung, siehe Seite 16.

Dein Ladeplatz-Check

- ✓ Ladegerät von Maxtron
- ✓ Nichts Brennbares in der Nähe
- ✓ Jemand ist in der Nähe
- ✓ Nicht zu heiß
- ✓ Akku unbeschädigt

KAPITEL 4

AUFBAU IN 6 SCHRITTEN

HINWEIS

Baust du zum ersten Mal ein E-Bike zusammen oder fährst du zum ersten Mal eines, hol dir am besten Hilfe in einer Fahrradwerkstatt. Diese Schritte ersetzen keine vollständige Montage- und Reparaturanleitung.

Im Karton


Ilex


Multitool 16 in 1


Klappbarer Vorbau


Vorderradachse


Scheinwerfer


Klingel


Sattel und Sattelstütze


Pedale


Schutzblech vorn


Vorderrad

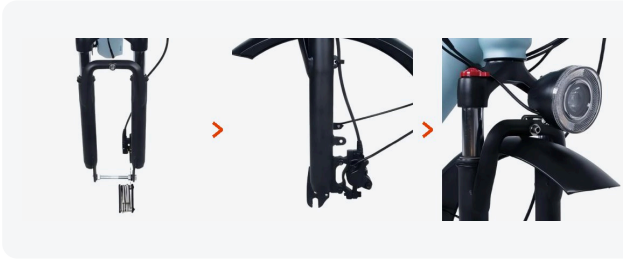
Nimm alle Teile heraus und prüfe, ob alles vollständig ist, bevor du den Schaumstoff entfernst.



SCHRITT 1

Lenker montieren

Setze das Klapp-Standrohr des Vorbaus in das Steuerrohr und ziehe die inneren und seitlichen Schrauben mit dem Innensechskantschlüssel fest. Stelle die Höhe des Teleskoprohrs ein und schließe den Schnellspanner. Richte den Lenker parallel zur Vordergabel aus und verriegle den Klappgriff.



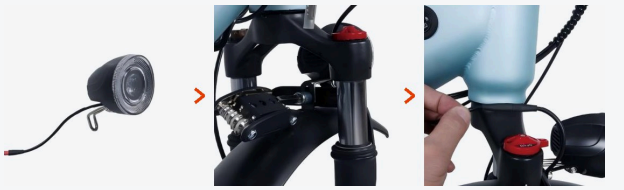
SCHRITT 2

Vorderes Schutzblech montieren

Entferne die vormontierten Schrauben unten an der Vordergabel. Befestige die Enden der Schutzblechstreben mit diesen Schrauben an den Schraublöchern.

KAPITEL 4

LICHT, VORDERRAD, SATTEL, PEDALE



SCHRITT 3

Scheinwerfer montieren

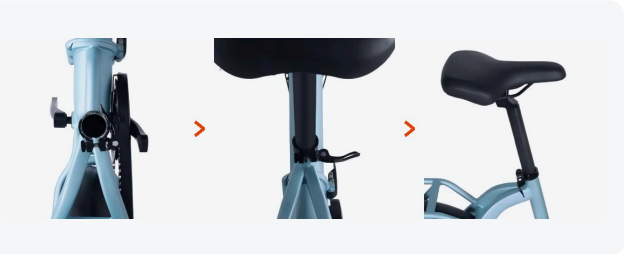
Führe die lange Schraube durch die Halterung des Scheinwerfers und die Lasche des Schutzblechs. Befestige beides an der Bohrung der Gabelbrücke und ziehe die Mutter fest.



SCHRITT 4

Vorderrad einsetzen

Richte die Bremsscheibe auf den Spalt im Bremssattel aus und setze die Achse in die Ausfallenden der Gabel. Setze Haken, Unterlegscheiben und Muttern nacheinander wieder auf und ziehe sie fest. Das Rad muss mittig in der Gabel sitzen.



SCHRITT 5

Sattel montieren

Öffne den Schnellspanner, setze die Sattelstütze ein und stelle die Höhe ein. Die Sicherheitsmarkierung an der Stütze muss dabei verdeckt sein. Drücke den Schnellspannhebel danach fest zu.



SCHRITT 6

Pedale montieren

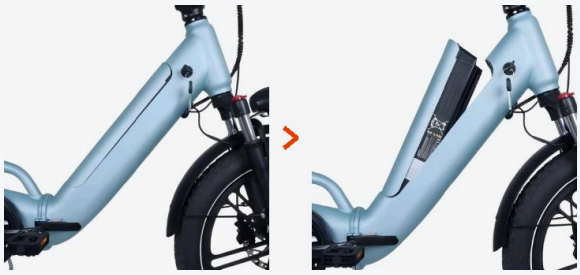
Die Pedale sind mit R (rechts) und L (links) markiert. Schraube das rechte Pedal im Uhrzeigersinn ein und das linke gegen den Uhrzeigersinn. Ziehe beide mit einem Schraubenschlüssel fest.

HINWEIS · FERTIG AUFGEBAUT?

Setze jetzt den Akku ein (Seite 8) und gehe vor der ersten Fahrt die Liste „Vor jeder Fahrt“ auf Seite 12 durch.

KAPITEL 5

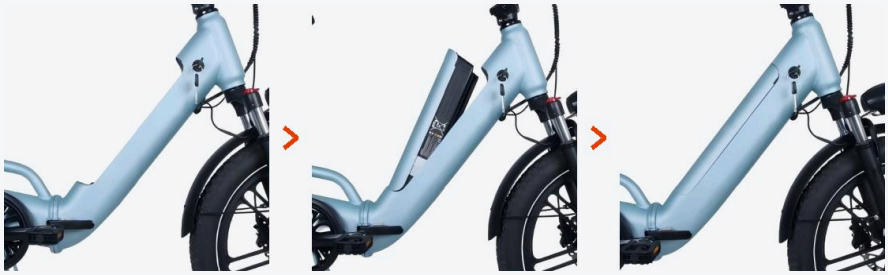
AKKU ENTNEHMEN UND EINSETZEN



SCHRITT 1

Akku entnehmen

Stecke den Schlüssel in das Schloss und drehe ihn bis zum Anschlag nach rechts. Die Verriegelung springt auf, und du kannst den Akku aus dem Rahmen nehmen.



SCHRITT 2

Akku einsetzen

Richte den Anschluss an der Unterseite des Akkus am Rahmen aus. Setze den Akku ein und drücke fest auf den oberen Teil, bis er hörbar einrastet.



SCHRITT 3

Einschalten

Halte die Power-Taste am Display gedrückt. Display und Motorsteuerung starten. Zum Ausschalten hältst du die Taste erneut gedrückt.

⚠ WARNUNG · AKKU MUSS FEST SITZEN

Prüfe vor jeder Fahrt, ob der Akku hörbar eingerastet ist und fest im Rahmen sitzt. Wende beim Herausnehmen keine Gewalt an.

KAPITEL 6

LADEN UND AKKUPFLEGE



4 BIS 6 STD.
LADEZEIT

54,6 V · 2 A
LADEGERÄT

30 BIS 60 %
LADESTAND ZUM EINLAGERN

UNTER 0 °C
DRINNEN LADEN UND LAGERN

Zwei Wege zum Laden

1. **Am Rad:** Stecke den Ladestecker in den Ladeanschluss am Gehäuse und lade das Rad direkt.
2. **Extern:** Nimm den Akku heraus (Seite 8) und lade ihn getrennt vom Rad.

Die erste Ladung

Lade den Akku nach dem Kauf rechtzeitig auf, damit er zur ersten Fahrt ganz voll ist.

Damit der Akku lange hält

- Lade den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Lagere ihn nicht lange ganz voll oder ganz leer.
- Fährst du länger nicht, kannst du den Akku herausnehmen. Er entlädt sich mit der Zeit selbst, lade ihn deshalb ab und zu nach.
- Für eine lange Pause ist ein Ladestand von 30 bis 60 % gut.
- Lagere den Akku kühl, trocken und ohne direkte Sonne.
- Im Winter, vor allem unter 0 °C, lädst und lagerst du den Akku drinnen bei Raumtemperatur und setzt ihn erst kurz vor der Fahrt ein.

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR

Lade nie unbeaufsichtigt, nur mit dem Ladegerät von Maxtron und ohne Brennbares in der Nähe. Alle Hinweise zum Akku stehen auf Seite 5.

Akkustand ablesen

Den Akkustand zeigt das Display oben links an (Seite 10, Nummer 1).

KAPITEL 7

DISPLAY UND BEDIENUNG



Vereinfachte Darstellung des Displays YL61F-F

1. Akkustand
2. Geschwindigkeit in km/h
3. Unterstützungsstufe und Fehleranzeige
4. Scheinwerfer an
5. Schiebehilfe aktiv
6. Tagesstrecke, Gesamtstrecke, Höchst- und Durchschnittsgeschwindigkeit

Das Display YL61F-F bedienst du mit drei Tasten: ⏻ Power, + Plus und − Minus.

FUNKTION	SO GEHT ES
Ein und aus	⏻ gedrückt halten. Ausgeschaltet verbraucht das Display keinen Strom. Nach 10 Minuten ohne Nutzung schaltet es sich selbst ab.
Anzeige wechseln	⏻ kurz drücken: Tagesstrecke, Gesamtstrecke, Höchstgeschwindigkeit und Durchschnittsgeschwindigkeit nacheinander.
Unterstützung	+ stellt eine höhere Stufe ein, − eine niedrigere. Die Stufe siehst du in der Mitte des Displays (Nummer 3).
Schiebehilfe	− gedrückt halten. Das Rad schiebt mit gleichmäßigem Tempo mit, das Schiebe-Symbol erscheint. Loslassen beendet die Hilfe sofort. Nur beim Schieben nutzen, nie während der Fahrt.

HINWEIS · EINSTELLUNGEN

Schütze das Display vor Stößen. Ändere keine Einstellungen, die in dieser Anleitung nicht erklärt sind, sonst kann es zu Fehlfunktionen kommen. Im Zweifel hilft dir der Maxtron-Service.

Pflege des Displays

- Schalte das Rad immer aus, bevor du Kabel ansteckst oder trennst. Sonst kann das Display dauerhaft kaputtgehen.
- Tauche das Display nie in Wasser.
- Wische es mit einem feuchten, weichen Tuch ab. Nutze keine chemischen Mittel oder Sprays.
- Entsorge Display und Zubehör nie im Hausmüll, siehe Seite 16.

KAPITEL 8

FEHLERCODES UND KLEINE PROBLEME

CODE	BEDEUTUNG
E01	Fehler am Controller (Motorsteuerung)
E02	Kommunikationsfehler
E03	Fehler am Hall-Sensor
E05	Fehler am Bremshebel
E06	Ausfall einer Motorphase

⚠ WARNUNG · FEHLERCODE IM DISPLAY

Erkennt die Steuerung eine Störung, zeigt das Display automatisch einen Fehlercode. Lass die Störung umgehend beheben, mit einem Fehler funktioniert dein E-Bike nicht richtig. Zeigt das Display einen Code, der hier nicht steht, wende dich an den Service.

Kleine Probleme selbst lösen

PROBLEM	DAS KANNST DU TUN
Reifen verliert Luft	Lass die Luft ganz ab und pumpe den Reifen mit passender Ausrüstung wieder auf.
Bremse macht Geräusche	Finde zuerst heraus, woher es kommt. Kommt es von der Bremse am Rad, hilft dir der Maxtron-Service beim Einstellen. Entsteht es am Bremshebel, betätige ihn mehrmals. Schleift die Bremsscheibe, prüfe, ob sie verbogen ist.
Rad wackelt	Ziehe die Schrauben der Scheibenbremsen fest. Hilft das nicht, montiere das Rad erneut.
Display beschlagen	Stelle das E-Bike trocken, gut belüftet und sicher ab, ohne direkte Sonne.

SO HILFT DIR DER SERVICE SCHNELL

Für Ersatzteile oder eine Anleitung zum Tausch halte diese Angaben bereit:

Fehlercode
zum Beispiel E03

Modell
Maxtron Ilex

Rahmennummer
Seite 3, Nummer 23

Telefon +49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de

KAPITEL 9

VOR JEDER FAHRT

- [ ] **Schrauben und Zubehör**
  Keine Befestigung und kein Zubehörteil ist lose.
- [ ] **Achsen**
  Vorder- und Hinterachse sind fest gesichert.
- [ ] **Lenker und Vorbau**
  Nichts ist locker, der Klappgriff am Vorbau ist verriegelt. Der Vorbau lässt sich von Hand nicht verdrehen.
- [ ] **Faltverschluss**
  Der Faltverschluss am Rahmen ist geschlossen und verriegelt, der Klappgriff am Vorbau ebenfalls.
- [ ] **Sattel**
  Sattel und Sattelstützenklemme sitzen fest. Der Sattel lässt sich von Hand nicht verdrehen.
- [ ] **Einstecktiefe**
  Sattelstütze und Vorbau sind über die Markierung für die Mindesteinstecktiefe hinaus eingeschoben.
- [ ] **Reifen**
  Beide Reifen haben den Druck, der auf der Reifenflanke steht.
- [ ] **Bremsen**
  Ziehe beide Bremshebel. Die Bremsen greifen richtig, sonst lass sie einstellen.
- [ ] **Pedale und Kurbeln**
  Pedale und Kurbeln sind fest.
- [ ] **Kabel und Stecker**
  Alle Stecker vorn am Rad sind fest verbunden. Zubehör behindert beim Lenken keine Kabel.
- [ ] **Licht und Reflektoren**
  Scheinwerfer und Rücklicht funktionieren, die Reflektoren sind dran.
- [ ] **Akku**
  Geladen, hörbar eingerastet und fest im Rahmen.
- [ ] **Helm**
  Passt gut und sitzt fest.

⚠ WARNUNG · MOTORABSCHALTUNG BEIM BREMSEN

Die Bremshebel schalten den Motor ab, sobald du bremst. Ist ein Stecker vorn am Rad lose, funktioniert das nicht, und das Abbremsen dauert länger. Auch Licht und Display können dann ausfallen.

⚠ WARNUNG · ETWAS STIMMT NICHT?

Dann fahre nicht los. Lass das Rad zuerst prüfen und reparieren, zum Beispiel im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen oder in einer Fahrradwerkstatt.

KAPITEL 10

FAHREN

Losfahren

1. Schalte das E-Bike mit der Power-Taste ein.
2. Wähle für den Anfang eine niedrige Unterstützungsstufe.
3. Schau, ob die Strecke frei ist, und fahre los.
4. Sobald du trittst, unterstützt dich der Motor bis 25 km/h.

Bist du neu auf dem Rad oder noch unsicher? Übe zuerst an einem ruhigen Ort abseits von Autos, Radfahrern und Fußgängern.

Zuladung

Das Ilex trägt insgesamt höchstens 120 kg, also du und dein Gepäck zusammen. Je mehr Gewicht, desto geringer werden Reichweite und Höchstgeschwindigkeit.

Bremsen

Die hydraulischen Scheibenbremsen wirken vorn und hinten. Beim Ziehen der Bremshebel schaltet der Motor ab.

Bei Nacht

- Im Dunkeln siehst du weniger und wirst schlechter gesehen. Fahre besonders vorsichtig.
- Prüfe vor der Fahrt, dass die Reflektoren am Rad sind.
- Schalte Scheinwerfer und Rücklicht ein und stelle sie so ein, dass andere sie gut sehen.
- Trage helle Kleidung.



Bei Nässe

- Bei Nässe dauert das Bremsen länger. Halte mehr Abstand und fahre langsamer.
- In Kurven können die Reifen wegrutschen.
- Die elektrischen Bauteile sind nicht wasserdicht. Fahre nicht durch tiefes Wasser.

HINWEIS · SCHUTZART IPX5

Das Ilex ist nach IPX5 gegen Spritzwasser geschützt. Hochdruckreiniger, harten Wasserstrahl und Eintauchen verträgt es trotzdem nicht.

HINWEIS · FALTEN

Das Ilex lässt sich an der Lenkerstange und am Rahmen vor dem Tretlager falten (Übersicht Seite 3, Nummer 6 und 13). Falte es nur im Stand und mit ausgeschaltetem Akku. Schließe und verriegele vor jeder Fahrt beide Verschlüsse.

KAPITEL 11

PFLEGE UND WARTUNG

Reinigen

- Reinige das E-Bike ein- bis zweimal pro Woche. So kommen Schmutz und Staub nicht in den Antrieb.
- Nutze einen schwachen Wasserstrahl oder einen feuchten Lappen und trockne das Rad danach gründlich ab.
- Nie mit Hochdruckreiniger oder hartem Wasserstrahl. Das kann die Dichtungen der Elektrik beschädigen.
- Tauche das E-Bike nie in Wasser.

Kette schmieren

Säubere die Kette mit einem geeigneten Reiniger und trage dann Fahrradschmiermittel auf. Fährst du oft, mach das am besten einmal pro Woche.

Schrauben prüfen

Schau regelmäßig nach losen Schrauben, Bolzen und Muttern. Hat ein Teil Spiel, ziehe die Schraube vorsichtig fest und suche nach der Ursache. Ziehe Schrauben nicht zu fest an.

Reifendruck

Prüfe den Druck mit einem Manometer. Ist er zu niedrig oder lässt sich der Reifen mit dem Finger deutlich eindrücken, pumpe ihn auf den Wert auf, der auf der Reifenflanke steht.

Bremsbeläge

Prüfe die Bremsbeläge alle paar Wochen. Abgenutzte Beläge lassen sich einfach und günstig tauschen.

⚠ WARNUNG · BREMSEN

Deine Bremsen müssen immer zuverlässig wirken. Abgenutzte Beläge können zu schweren Unfällen führen.

Motor und Reparaturen

Der Motor ist werkseitig versiegelt. Öffne ihn nie selbst, auch nicht zur Wartung oder Fehlersuche. Wartung und Reparaturen gehören in die Hände von Fachleuten.



ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

ORIGINAL-TEILE DIREKT AUS OBERHAUSEN

Ersatzteile, Zubehör und Beratung bekommst du direkt bei uns im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen, mit festem Ansprechpartner. Kontakt auf Seite 16.

KAPITEL 12

TECHNISCHE DATEN

MERKMAL	MAXTRON ILEX
Bauart	Faltbares E-Bike mit Fat-Tires (Pedelec)
Rahmen	Faltbarer Rahmen, 20 Zoll, klappbarer Vorbau
Faltbar	an der Lenkerstange und am Rahmen vor dem Tretlager
Maße aufgebaut	170 × 64,5 × 112 cm (L × B × H)
Gewicht	30 kg
Zulässige Belastung	120 kg (Fahrer und Gepäck)
Empfohlene Körpergröße	160 bis 195 cm
Motor	Nabenmotor mit Drehmomentsensor, 250 W, 48 V, 45 Nm
Unterstützung	bis 25 km/h, Schiebehilfe
Steigfähigkeit	bis 25°
Akku	Lithium-Ionen, 48 V, 14,4 Ah (691 Wh), herausnehmbar, mit Schloss
Reichweite	bis zu 146 km*
Ladegerät · Ladezeit	Ausgang 54,6 V, 2,0 A · 4 bis 6 Stunden
Schaltung	Shimano 7-Gang-Kettenschaltung
Gabel	Federgabel
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten, Bremshebel mit Motorabschaltung
Reifen	20 × 3,0 Zoll (Fat-Tires)
Display	YL61F-F mit drei Tasten
Schutzart	IPX5, Spritzwasserschutz
Farbe	Schwarz
Kennzeichnung · Norm	CE · WEEE · geprüft nach EN 15194:2017

* Gemessen bei durchschnittlich 15 bis 25 km/h auf ebener Straße ohne Wind, mit 75 kg Last bei etwa 23 °C. Die tatsächliche Reichweite hängt von Strecke, Temperatur, Wind, Luftfeuchtigkeit, Gewicht und Fahrweise ab. Der Wert ist ein Richtwert.

KAPITEL 13

ENTSORGUNG UND SERVICE

Entsorgung



Die durchgestrichene Mülltonne (WEEE-Kennzeichnung) bedeutet: E-Bike, Akku und Display gehören nicht in den Hausmüll. Gib sie bei einer Sammelstelle oder bei deinem Händler zum Recycling ab.

- Nimm den Akku vor der Entsorgung heraus und gib ihn getrennt ab.
- Ausgediente Akkus nie selbst öffnen. Sie gehören zur Fachentsorgung.
- Verpackung aus Karton und Schaumstoff bitte recyceln.

Kennzeichnung und Norm

CE

Das Maxtron Ilex trägt die CE-Kennzeichnung und ist nach EN 15194:2017 geprüft, der Norm für Fahrräder mit Elektromotor bis 25 km/h.

Rahmennummer

Wo die Rahmennummer sitzt, zeigt die Übersicht auf Seite 3, Nummer 23. Du brauchst sie für die Registrierung und im Servicefall.

SERVICE UND KONTAKT

FRAGEN ZU DEINEM ILEX?

Wir helfen dir persönlich weiter, ob zum Fahren, zur Wartung oder zur Sicherheit.

Maxtron
Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen
Telefon +49 (0) 208 88279807
info@maxtron-bikes.de
maxtron-bikes.de

E-BIKE REGISTRIEREN

Registriere dein Ilex mit der Rahmennummer auf maxtron-bikes.de/registrierung.

E-BIKE STORE OBERHAUSEN

Beratung, Ersatzteile und Probefahrten direkt bei uns: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen.

Abbildungen und Beschreibungen dienen der Veranschaulichung, maßgeblich ist das ausgelieferte Rad. Technische Werte wurden unter Testbedingungen ermittelt und können je nach Zuladung, Umgebung und Fahrweise abweichen.

maxtron

E-BIKES FÜR JEDEN WEG.
FAIR IM PREIS, GEMACHT ZUM FAHREN.
AUS OBERHAUSEN.

maxtron-bikes.de
+49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de
E-Bike Store: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen

© 2026 Winfield Vertriebs GmbH, Oberhausen · Bedienungsanleitung Maxtron Ilex · Stand 10/2026