maxtron

URBAN-E-BIKE MIT TIEFEM EINSTIEG

LIRA

BEDIENUNGSANLEITUNG



PEDELEC
MOTOR BIS 25 KM/H

720 WH
AKKU 48 V · 15 AH

28 × 2,0"
BEREIFUNG

EN 15194
GEPRÜFT NACH NORM

STAND 10/2026



WILLKOMMEN

Danke, dass du dich für das Maxtron Lira entschieden hast. Wir wünschen dir viel Freude damit, in der Stadt, auf dem Weg zur Arbeit und im Alltag.

Lies diese Anleitung vor dem Aufbau und vor der ersten Fahrt vollständig durch und bewahre sie gut auf. So lernst du die Funktionen deines E-Bikes kennen. Die Abbildungen dienen der Veranschaulichung. Maßgeblich ist das ausgelieferte Rad.

INHALT

Dein Lira auf einen Blick 3
Lieferumfang und Rahmennummer 4
Sicherheit 5
Sicherheit bei Akku und Laden 6
Aufbau in 12 Schritten 7
Akku entnehmen und einsetzen 9
Laden und Akkupflege 10
Display und Bedienung 11
Fehlercodes 12
Vor jeder Fahrt 13
Fahren 14
Pflege, Wartung und Lagerung 15
Technische Daten 16
Entsorgung und Service 17

So liest du die Hinweise

Warnung Gefahr für Leib und Leben, zum Beispiel Sturz oder Brand.

Vorsicht Gefahr leichter Verletzungen, zum Beispiel Quetschen.

Hinweis Wichtig für dein Rad, damit nichts kaputtgeht.

KAPITEL 1

DEIN LIRA AUF EINEN BLICK



Abbildungen teils in anderer Farbe.

1	Display	2	Lenkergriff	3	Bremshebel
4	Vorbau	5	Scheinwerfer	6	Federgabel
7	Scheibenbremse	8	Akku	9	Pedale
10	Kette	11	Schaltwerk, 7 Gänge	12	Motor in der Hinterradnabe
13	Gepäckträger	14	Rücklicht	15	Sattel
16	Sattelstütze	17	Sattelklemme	18	Rahmennummer

HINWEIS · BEDIENUNG AM LENKER

Display und Bedienteil mit Ein/Aus-Taste, Plus und Minus sitzen am Lenker. Wie du sie bedienst, steht auf Seite 11.

KAPITEL 2

LIEFERUMFANG UND RAHMENNUMMER

Nimm zuerst alle Teile aus dem Karton, bevor du den Verpackungsschaumstoff entfernst. So siehst du sofort, ob etwas fehlt.

Im Karton



Lira, vormontiert



Vorderrad



Vorderes Schutzblech



Satz Vorderradachse



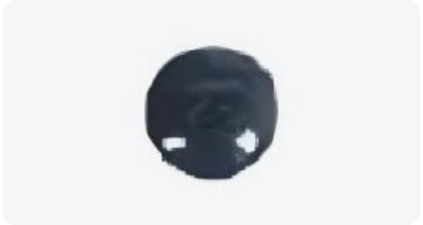
Sattel und Sattelstütze



Pedale



Klingel



Abdeckkappe für die Steuersatzschraube



Multitool, 16 in 1

HINWEIS · TEILE FEHLEN ODER SIND BESCHÄDIGT?

Melde dich so schnell wie möglich beim Maxtron-Service, Kontakt auf Seite 17. Fährst du zum ersten Mal ein E-Bike oder baust du zum ersten Mal eines zusammen, lass dir am besten von einer Fahrradwerkstatt helfen.

Rahmennummer

Dein Rad hat eine eigene Rahmennummer. Wo sie sitzt, zeigt die Übersicht auf Seite 3 (Nummer 18). Notiere dir die Nummer in deinen Unterlagen. Du brauchst sie für die Registrierung und im Servicefall. Wird das E-Bike gestohlen, kannst du die Rahmennummer bei der Polizei angeben.

Karton und Schaumstoff bitte recyceln.

KAPITEL 3 · BITTE ZUERST LESEN

SICHERHEIT

Lies die gesamte Anleitung, bevor du dein E-Bike aufbaust oder zum ersten Mal fährst.

⚠ WARNUNG · STURZ- UND UNFALLGEFAHR

- Nimm keine Veränderungen am Rad vor, zerlege keine Teile und ersetze die elektrischen Originalteile nicht. Das kann dich in Gefahr bringen.
- Radfahren birgt Risiken, die sich nicht immer vorhersehen oder vermeiden lassen. Gute Pflege senkt das Risiko, dass ein Teil plötzlich versagt, kann es aber nicht ganz ausschließen. Ein solcher Defekt kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Fällt dir an einem Bauteil etwas Ungewöhnliches auf, lass das Rad sofort in einer Fachwerkstatt reparieren oder das Teil austauschen.
- Wer die Warnungen in dieser Anleitung missachtet, riskiert schwere Schäden, Verletzungen oder den Tod.

Die erste Fahrt

- Mach dich vorher mit dem Einschalten und der Tretunterstützung vertraut.
- Fahre zum ersten Mal an einem sicheren Ort ohne Autos, andere Radfahrer, Fußgänger oder Hindernisse.
- Beginne langsam mit einer niedrigen Unterstützungsstufe. Höhere Stufen beschleunigen dich schneller. Erhöhe sie erst, wenn du dich sicher fühlst.
- Lass dein Rad vor der ersten Fahrt am besten von einer erfahrenen Fahrradwerkstatt durchsehen.
- Lehne dich nicht an das geparkte Rad, wenn es auf dem Ständer steht.

Helm, Regeln, Dunkelheit

- Trage beim Fahren immer einen Helm, der gut sitzt und fest geschlossen ist.
- Informiere dich über die Verkehrsregeln an deinem Ort und halte sie ein.
- Nachts ist das Risiko größer. Prüfe die Reflektoren, schalte Scheinwerfer und Rücklicht ein und trage helle Kleidung.

25 KM/H

DAS LIRA IST EIN PEDELEC

Der Motor unterstützt dich bis 25 km/h. Damit gilt das Lira rechtlich als Fahrrad: kein Führerschein, keine Versicherungspflicht, kein Kennzeichen.

KAPITEL 4

SICHERHEIT BEI AKKU UND LADEN

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR BEIM LADEN

- Lade dein E-Bike nur mit dem Ladegerät von Maxtron.
- Lass den Akku beim Laden nie unbeaufsichtigt.
- Lade den Akku nicht bei zu hohen Temperaturen.
- Achte darauf, dass beim Laden nichts Brennbares in der Nähe ist.
- Ist der Akku beschädigt, läuft er aus oder ist er verfärbt, lade ihn nicht mehr.
- Lässt sich der Akku nicht laden, beende den Ladevorgang sofort.

So behandelst du den Akku richtig

- Lagere den Akku fern von Wärmequellen und ohne direkte Sonne.
- Tauche den Akku nie in Flüssigkeiten.
- Nimm den Akku nie mit Gewalt heraus. Gehe so vor, wie auf Seite 9 beschrieben.
- Mit der Zeit kann das Laden länger dauern. Das ist normal.
- Lade den Akku nach dem Kauf rechtzeitig vollständig auf, damit er zur ersten Fahrt voll ist.

⚠ VORSICHT · LADEN

Sei beim Laden aufmerksam. Falscher Umgang kann zu Sach- und Personenschäden führen.

ⓘ HINWEIS · AUSGEDIENTE AKKUS

Lithium-Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Gib sie nach den Regeln vor Ort zur Entsorgung ab, siehe Seite 17.

Dein Ladeplatz-Check

- ✓ Original-Ladegerät von Maxtron
- ✓ Nichts Brennbares in der Nähe
- ✓ Jemand ist in der Nähe
- ✓ Keine Hitze, trockener Ort
- ✓ Akku unbeschädigt

KAPITEL 5

AUFBAU IN 12 SCHRITTEN

HINWEIS

Diese Schritte sind eine allgemeine Anleitung für den Aufbau, kein ausführliches Werkstatthandbuch. Lass dir im Zweifel von einer Fahrradwerkstatt helfen.



SCHRITT 1

Vorbauschrauben entfernen

Entferne die Schrauben am Vorbau mit dem Innensechskantschlüssel.



SCHRITT 2

Vorbau ausrichten

Richte den Vorbau parallel zum Rahmen aus und ziehe ihn fest.



SCHRITT 3

Lenker einsetzen

Löse die Frontkappe, setze den Lenker ein und stelle den Winkel der Bremshebel ein. Ziehe danach alles fest.



SCHRITT 4

Schutzblechstreben befestigen

Löse die Schrauben an beiden Seiten der Gabel, richte die Streben des vorderen Schutzblechs aus und schraube sie fest.



SCHRITT 5

Scheinwerfer und Schutzblech

Richte Scheinwerfer und Schutzblechhalterung am mittleren Loch der Gabel aus und befestige beides mit Schraube und Mutter.



SCHRITT 6

Vorderachse vorbereiten

Löse die Achsmuttern und nimm Hülsen, Sicherungshaken und Unterlegscheiben ab.

KAPITEL 5

VORDERRAD, PEDALE, SATTEL



SCHRITT 7

Vorderrad einsetzen

Setze die Achse in die Gabel. Führe dabei die Bremsscheibe in den Bremssattel ein.



SCHRITT 8

Vorderachse sichern

Bringe Hülsen, Sicherungshaken und Unterlegscheiben wieder an und ziehe die Muttern mit einem 15er Schlüssel fest.



SCHRITT 9

Pedale zuordnen

Achte auf L (links) und R (rechts). Schraube das rechte Pedal im Uhrzeigersinn, das linke gegen den Uhrzeigersinn in die Kurbel.



SCHRITT 10

Pedale festziehen

Ziehe beide Pedale mit einem 15er Schlüssel fest.



SCHRITT 11

Sattelstütze einsetzen

Setze die Sattelstütze in den Rahmen. Beachte die Mindesteinstecktiefe, die auf der Stütze markiert ist.



SCHRITT 12

Sattel ausrichten

Richte Höhe und Richtung des Sattels aus und ziehe die Sattelklemme fest.

HINWEIS · FERTIG AUFGEBAUT

Setze danach den Akku ein (Seite 9) und gehe vor der ersten Fahrt die Liste „Vor jeder Fahrt“ auf Seite 13 durch.

KAPITEL 6

AKKU ENTNEHMEN UND EINSETZEN

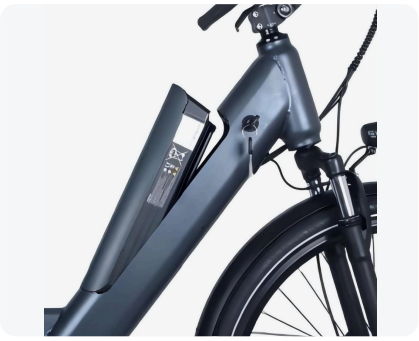
Der Akku sitzt im Rahmen und ist mit einem Schloss gesichert. Zum Laden kann er am Rad bleiben oder herausgenommen werden.



ENTNEHMEN · SCHRITT 1

Entriegeln

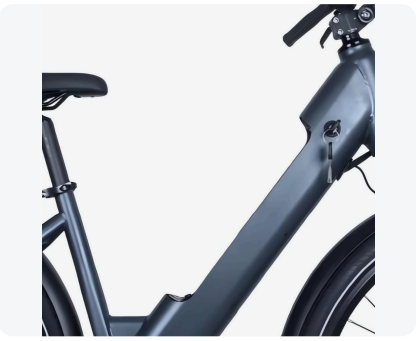
Stecke den Schlüssel ins Schloss und drehe ihn, um den Akku zu entriegeln.



ENTNEHMEN · SCHRITT 2

Herausziehen

Ziehe den Akku entlang der Führungsschiene nach oben heraus. Wende dabei keine Gewalt an.



EINSETZEN · SCHRITT 1

Ansetzen

Richte den Akku an der Führungsschiene im Rahmen aus.



EINSETZEN · SCHRITT 2

Eindrücken

Drücke den Akku senkrecht nach unten in den Rahmen.



EINSETZEN · SCHRITT 3

Einrasten

Drücke weiter, bis der Akku fest im Anschluss einrastet.



EINSCHALTEN

Rad einschalten

Halte die Ein/Aus-Taste am Bedienteil gedrückt. Display und Motorsteuerung starten.

⚠ WARNUNG · AKKU SICHER EINSETZEN

Wende beim Entnehmen und Einsetzen nie Gewalt an. Prüfe nach dem Einsetzen, ob der Akku fest eingerastet ist, bevor du losfährst.

KAPITEL 7

LADEN UND AKKUPFLEGE

Du kannst das ganze Rad laden oder den Akku herausnehmen und separat laden, je nachdem, was für dich bequemer ist.

7,5 BIS 8 STD.	30 BIS 60 %	ZIMMERWARM	UNTER 0 °C
LADEZEIT	LADESTAND ZUM LAGERN	BEIM LADEN	AKKU DRINNEN LAGERN

Das ganze Rad laden

1. Stecke den Ladestecker in den Ladeanschluss am Gehäuse.
2. Stecke das Ladegerät in die Steckdose.
3. Bleib in der Nähe, solange der Akku lädt. Ist er voll, trenne das Ladegerät.

Den Akku separat laden

Nimm den Akku heraus, wie auf Seite 9 beschrieben, und lade ihn an einem trockenen Ort bei Raumtemperatur. Setze ihn danach wieder ein, bis er einrastet.

Damit der Akku lange hält

- Lade bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Lass den Akku nicht lange ganz voll oder ganz leer stehen.
- Fährst du länger nicht, kannst du den Akku herausnehmen. Er verliert mit der Zeit Ladung, lade ihn deshalb ab und zu nach.
- Zum längeren Lagern ist ein Ladestand von 30 bis 60 % gut.
- Lagere den Akku kühl, trocken und ohne direkte Sonne.
- Unter 0 °C: Lade und lagere den Akku drinnen bei Raumtemperatur und setze ihn erst kurz vor der Fahrt ein.

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR

Lade nur mit dem Ladegerät von Maxtron, nie unbeaufsichtigt und nie in der Nähe von brennbaren Gegenständen. Alle Hinweise zum Akku stehen auf Seite 6.

HINWEIS · AKKUSTAND

Den Ladestand zeigt das Display oben links an (Seite 11).

HINWEIS · LADEGERÄT

Das Ladegerät liefert 54,6 V und 2,0 A. Mit der Zeit kann das Laden etwas länger dauern. Das ist normal.

KAPITEL 8

DISPLAY UND BEDIENUNG



Vereinfachte Darstellung des Displays YL61F-F

1. Akkustand
2. Geschwindigkeit in km/h
3. Unterstützungsstufe und Fehleranzeige
4. Scheinwerfer-Anzeige
5. Schiebehilfe aktiv
6. Strecke und Fahrwerte

Das Display YL61F-F bedienst du mit drei Tasten am Bedienteil: ⏻ Ein/Aus, + Plus und − Minus.

FUNKTION	SO GEHT ES
Ein und aus	⏻ gedrückt halten. Display und Motorsteuerung schalten sich ein, erneut gedrückt halten schaltet das E-Bike aus. Ausgeschaltet verbraucht das Display keinen Strom.
Automatisch aus	Nutzt du das E-Bike länger als 10 Minuten nicht, schaltet sich das Display selbst ab.
Anzeige wechseln	Nach dem Einschalten siehst du Geschwindigkeit und Tagesstrecke. ⏻ kurz drücken wechselt zu Gesamtstrecke, Höchst- und Durchschnittsgeschwindigkeit.
Unterstützung	+ erhöht, − verringert die Unterstützung. Das Lira hat 3 Unterstützungsstufen, die aktuelle Stufe steht in der Mitte des Displays.
Schiebehilfe	− gedrückt halten. Das Rad schiebt beim Schieben mit gleichmäßigem Tempo mit, das Schiebe-Symbol erscheint. Loslassen beendet die Hilfe sofort.

⚠ WARNUNG · SCHIEBEHILFE

Nutze die Schiebehilfe nur, wenn du das E-Bike schiebst, nie während der Fahrt.

ⓘ HINWEIS · EINSTELLUNGEN

Ändere keine Einstellungen, die in dieser Anleitung nicht erklärt sind. Sonst kann das Rad nicht richtig funktionieren.

KAPITEL 9

FEHLERCODES

Erkennt die Steuerung eine Störung, zeigt das Display automatisch einen Fehlercode an.

CODE	BEDEUTUNG
E01	Fehler am Controller (Motorsteuerung)
E02	Kommunikationsfehler
E03	Fehler am Hall-Sensor des Motors
E05	Fehler am Bremshebel
E06	Fehler an einer Motorphase

Zeigt das Display einen Code, der hier nicht steht, wende dich an den Service.

⚠ WARNUNG · FEHLERCODE IM DISPLAY

Lass die Störung umgehend beheben. Mit einem Fehler funktioniert dein E-Bike nicht richtig. Hilfe bekommst du beim Maxtron-Service, Kontakt auf Seite 17.

Pflege des Displays

- Schalte das Rad immer aus, bevor du Kabel ansteckst oder trennst. Sonst kann das Display dauerhaft kaputtgehen.
- Tauche das Display nie in Wasser und schütze es vor unnötigen Stößen.
- Wische es mit einem feuchten, weichen Tuch ab. Nutze keine chemischen Mittel oder Sprays.
- Entsorge Display und Zubehör nie im Hausmüll. Beachte die Regeln vor Ort, siehe Seite 17.

SO HILFT DIR DER SERVICE SCHNELL

Halte diese drei Angaben bereit, wenn du dich meldest:

Fehlercode
zum Beispiel E03

Modell
Maxtron Lira

Rahmennummer
siehe Seite 4

Telefon +49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de

KAPITEL 10

VOR JEDER FAHRT

- [ ] **Schrauben und Anbauteile**
  Nichts ist locker, auch kein Zubehör.
- [ ] **Achsen**
  Vorder- und Hinterachse sind gesichert.
- [ ] **Lenker und Vorbau**
  Lenker und Vorbau sitzen fest und lassen sich von Hand nicht aus der Richtung drehen.
- [ ] **Sattel und Sattelstütze**
  Fest, nicht verdrehbar und mindestens bis zur Markierung eingesteckt.
- [ ] **Reifen**
  Beide Reifen haben den Druck, der auf der Reifenflanke steht.
- [ ] **Bremsen**
  Ziehe beide Bremshebel. Die Bremsen greifen sicher. Wenn nicht, lass sie einstellen.
- [ ] **Pedale und Kurbeln**
  Sitzen fest.
- [ ] **Kabel und Stecker vorn**
  Alle Verbindungen sind fest, damit Licht, Display und Bremsschalter arbeiten.
- [ ] **Licht und Reflektoren**
  Scheinwerfer und Rücklicht leuchten, die Reflektoren sind dran.
- [ ] **Akku**
  Geladen, eingesetzt und fest eingerastet.
- [ ] **Zubehör am Lenker**
  Klemmt beim Lenken keine Kabel oder Stecker ein.
- [ ] **Helm**
  Sitzt gut und ist geschlossen.

⚠ WARNUNG · BREMSSCHALTER UND LOSE TEILE

Die Bremsschalter schalten den Motor ab, sobald du bremst. Arbeiten sie nicht, wird der Bremsweg länger. Lose Pedale, Lenker, Kurbeln, Sattel oder Klemmen können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Stimmt etwas nicht, fahre nicht los und lass das Rad zuerst prüfen und reparieren, zum Beispiel im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen oder in einer Fahrradwerkstatt.

KAPITEL 11

FAHREN

Losfahren

1. Setze den Akku ein und schalte das E-Bike ein.
2. Klappe den Ständer ein.
3. Wähle zu Beginn eine niedrige Unterstützungsstufe.
4. Schau, ob die Strecke frei ist, und fahre los. Der Motor unterstützt dich bis 25 km/h.

Bist du neu auf dem Rad? Übe zuerst an einem ruhigen Ort ohne Verkehr. Erhöhe die Stufe erst, wenn du dich sicher fühlst, denn höhere Stufen beschleunigen schneller.

Zuladung

Das Lira trägt insgesamt höchstens 120 kg, also du und dein Gepäck zusammen. Je mehr Gewicht du mitnimmst, desto geringer werden Reichweite und Tempo.

Bremsen

Das Lira hat hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten. Sobald du bremst, schalten die Bremsschalter den Motor ab.

Bei Dunkelheit

Schalte Scheinwerfer und Rücklicht ein und stelle sie so ein, dass andere sie gut sehen. Trage helle Kleidung.



Bei Nässe

- Bei Nässe dauert das Bremsen länger und die Reifen können in Kurven rutschen. Fahre vorsichtig und halte mehr Abstand.
- Leichten Regen und Spritzer verträgt das Lira. Starkregen, Unwetter und Fahrten durchs Wasser verträgt es nicht.

HINWEIS · SCHUTZART IPX5

Das Lira ist nach IPX5 gegen Spritzwasser geschützt. Wasserdicht ist es damit nicht. Lagere und fahre es nicht bei sehr nassen Bedingungen.

KAPITEL 12

PFLEGE, WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen

- Regelmäßiges Reinigen hält Schmutz und Staub vom Antrieb fern. Ideal ist ein- bis zweimal pro Woche.
- Nutze nie einen Hochdruckreiniger oder starken Wasserstrahl. Er kann die Dichtungen der Elektrik beschädigen.
- Nimm einen schwachen Wasserstrahl oder einen feuchten Lappen und trockne das Rad danach ab.

Kette schmieren

Reinige die Kette mit einem Kettenreiniger und trage danach Fahrradschmiermittel auf. Fährst du oft, mach das etwa einmal pro Woche.

Schrauben prüfen

Suche regelmäßig nach losen Schrauben, Muttern und Teilen. Ziehe lockere Schrauben vorsichtig nach, aber nicht zu fest, und finde heraus, warum sie sich gelöst haben.

Reifendruck

Prüfe den Druck mit einem Reifendruckmesser. Ist er zu niedrig oder gibt der Reifen unter dem Finger deutlich nach, pumpe ihn auf den Wert, der auf der Reifenflanke steht.

Bremsbeläge

Sieh dir die Bremsbeläge alle paar Wochen genau an. Abgefahrene Beläge lassen sich einfach und günstig tauschen.

⚠ WARNUNG · MOTOR NIE ÖFFNEN

Akku und Motor sind gegen Wasser geschützt, aber nicht vollständig dicht. Der Motor ist ab Werk versiegelt. Öffne oder zerlege ihn nie selbst, auch nicht zur Wartung. Reparaturen gehören in die Hände von Fachleuten. Tauche das Rad nie unter.

Lagern

- Lagere das Rad nicht bei sehr nassen Bedingungen.
- Hinweise zum Lagern des Akkus stehen auf Seite 10.



ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

ORIGINAL-TEILE DIREKT AUS OBERHAUSEN

Ersatzteile, Zubehör und Beratung bekommst du direkt bei uns im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen, mit festem Ansprechpartner. Kontakt auf Seite 17.

KAPITEL 13

TECHNISCHE DATEN

MERKMAL	MAXTRON LIRA
Bauart	Urban-E-Bike (Pedelec), Tiefeinsteiger
Rahmen	Aluminium, tiefer Einstieg
Maße (L × B × H)	1800 × 720 × 1230 mm
Gewicht	25 kg (netto)
Zulässige Belastung	120 kg (Fahrer und Gepäck)
Empfohlene Körpergröße	160 bis 180 cm
Motor	bürstenloser Hinterrad-Nabenmotor, 250 W, 50 Nm
Unterstützung	bis 25 km/h, 3 Stufen, Schiebehilfe
Steigfähigkeit	bis 25°
Akku	Lithium-Ionen mit Samsung-Zellen, 48 V, 15 Ah (720 Wh), im Rahmen, mit Schloss
Reichweite	bis zu 140 km*
Ladegerät · Ladezeit	54,6 V, 2,0 A · 7,5 bis 8 Stunden
Schaltung	Shimano Kettenschaltung, 7 Gänge
Gabel	Federgabel, 60 mm Federweg
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten, mit Motorabschaltung
Reifen · Reifendruck	28 × 2,0 Zoll · Druck laut Reifenflanke
Display	YL61F-F mit Bedienteil (drei Tasten)
Schutzart	IPX5, Spritzwasserschutz
Farben	Gold, Grau
Kennzeichnung · Norm	CE · WEEE · geprüft nach EN 15194:2017

* Die tatsächliche Reichweite hängt von Unterstützungsstufe, Gelände, Zuladung, Wind und Temperatur ab. Der Wert ist ein Richtwert.

KAPITEL 14

ENTSORGUNG UND SERVICE

Entsorgung



Die durchgestrichene Mülltonne (WEEE-Kennzeichnung) bedeutet: E-Bike, Akku und Display gehören nicht in den Hausmüll. Gib sie bei einer Sammelstelle oder bei deinem Händler zum Recycling ab.

- Nimm den Akku vor der Entsorgung heraus und gib ihn getrennt ab.
- Lithium-Akkus gehören nie in den Hausmüll. Die Regeln für die Entsorgung unterscheiden sich je nach Ort. Informiere dich bei deiner Gemeinde.
- Verpackung aus Karton und Schaumstoff bitte recyceln.

Kennzeichnung und Norm

CE

Das Maxtron Lira trägt die CE-Kennzeichnung und ist nach EN 15194:2017 geprüft, der Norm für Fahrräder mit Elektromotor bis 25 km/h.

Rahmennummer

Wo die Rahmennummer sitzt, zeigt Seite 3 (Nummer 18). Du brauchst sie für die Registrierung, im Servicefall und bei einem Diebstahl.

SERVICE UND KONTAKT

FRAGEN ZU DEINEM LIRA?

Melde dich bei Fragen zum Fahren, zur Wartung oder zur Sicherheit und wenn an deinem E-Bike eine Störung auftritt. Wir helfen dir persönlich weiter.

Maxtron
Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen
Telefon +49 (0) 208 88279807
info@maxtron-bikes.de
maxtron-bikes.de

E-BIKE REGISTRIEREN

Registriere dein Lira mit der Rahmennummer auf maxtron-bikes.de/registrierung.

E-BIKE STORE OBERHAUSEN

Beratung, Ersatzteile und Probefahrten direkt bei uns: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen.

Abbildungen und Beschreibungen dienen der Veranschaulichung, maßgeblich ist das ausgelieferte Rad. Technische Werte wurden unter Testbedingungen ermittelt und können je nach Einstellung und Umgebung abweichen.

maxtron

E-BIKES FÜR JEDEN WEG.
FAIR IM PREIS, GEMACHT ZUM FAHREN.
AUS OBERHAUSEN.

maxtron-bikes.de
+49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de
E-Bike Store: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen

© 2026 Winfield Vertriebs GmbH, Oberhausen · Bedienungsanleitung Maxtron Lira · Stand 10/2026