maxtron

FALTBARES E-BIKE

MULE

BEDIENUNGSANLEITUNG



PEDELEC
MOTOR BIS 25 KM/H

960 WH
AKKU 48 V · 20 AH

20 × 3,0"
BREITREIFEN

EN 15194
GEPRÜFT NACH NORM

STAND 10/2026



WILLKOMMEN

Danke, dass du dich für das Maxtron Mule entschieden hast. Wir wünschen dir viel Freude an Mobilität und Bewegung.

Lies diese Anleitung vor der ersten Fahrt sorgfältig durch und bewahre sie gut auf. Die Abbildungen dienen der Veranschaulichung. Maßgeblich ist das ausgelieferte Rad.

INHALT

Dein Mule auf einen Blick 3
Sicherheit 4
Akku und Laden 5
Aufbau in 7 Schritten 6
Akku einsetzen und einschalten 8
Falten und Transport 9
Laden und Akkupflege 10
Display und Bedienung 11
Fehlercodes 12
Vor jeder Fahrt 13
Fahren 14
Pflege, Wartung und Lagerung 15
Technische Daten 16
Entsorgung und Service 17

So liest du die Hinweise

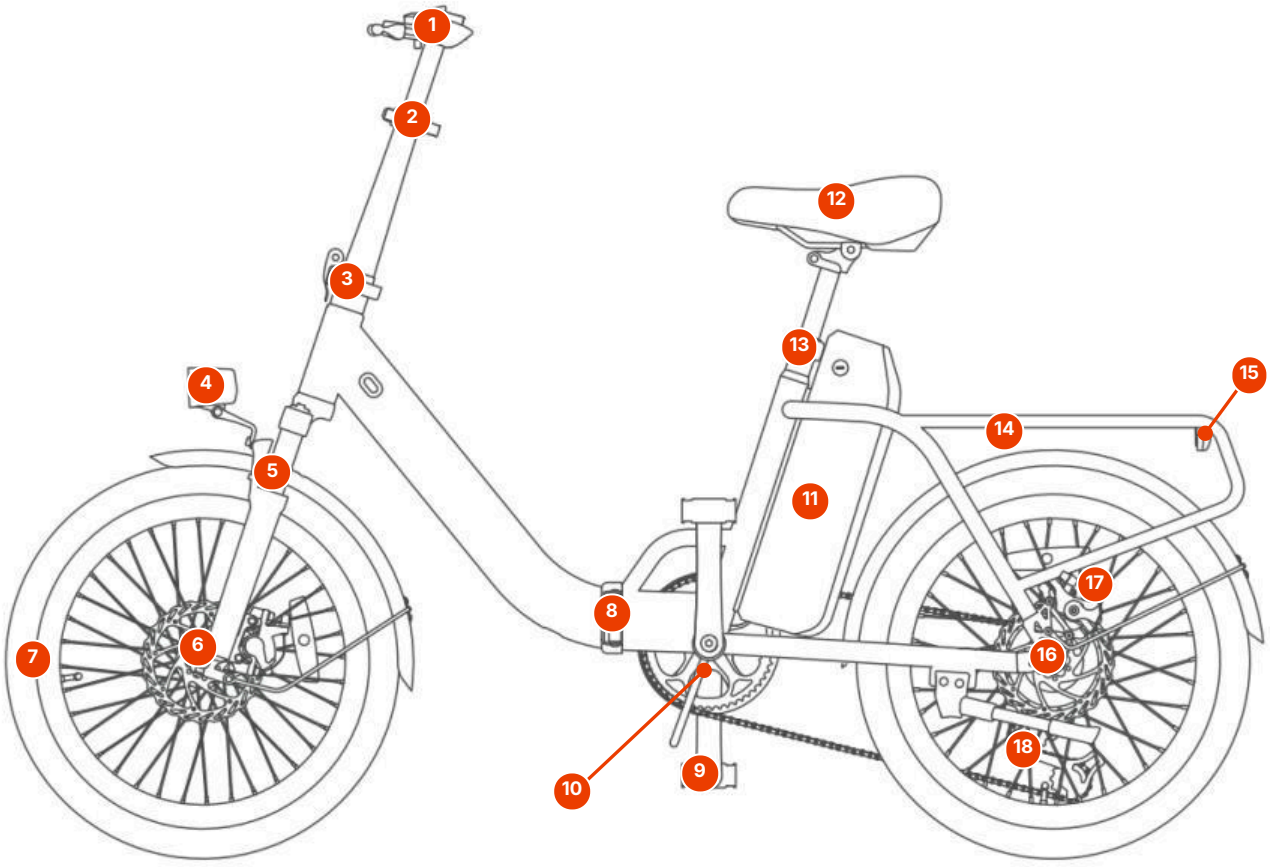
Warnung Gefahr für Leib und Leben, zum Beispiel Sturz oder Brand.

Vorsicht Gefahr leichter Verletzungen, zum Beispiel Quetschen.

Hinweis Wichtig für dein Rad, damit nichts kaputtgeht.

KAPITEL 1

DEIN MULE AUF EINEN BLICK

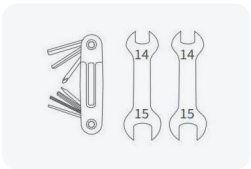


1	Display, Bremshebel, Schaltung	**2**	Lenkerklemme	**3**	Lenker-Faltgelenk
4	Scheinwerfer	**5**	Federgabel	**6**	Vordere Scheibenbremse
7	Breitreifen 20 × 3,0 Zoll	**8**	Rahmen-Faltgelenk	**9**	Pedal
10	Rahmennummer	**11**	Akku mit Schloss	**12**	Sattel
13	Sattelstützenklemme	**14**	Gepäckträger	**15**	Rücklicht
16	Heckmotor	**17**	Hintere Scheibenbremse	**18**	Schaltwerk, 7 Gänge

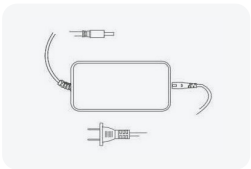
Im Karton



Anleitung



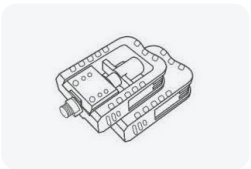
Werkzeug



Ladegerät



Akkuschlüssel



Pedale

Prüfe beim Auspacken, ob alles vollständig und unbeschädigt ist.

KAPITEL 2 · BITTE ZUERST LESEN

SICHERHEIT

Halte dich an die Verkehrsregeln und achte im Straßenverkehr auf deine Sicherheit.

⚠ WARNUNG · STURZ- UND UNFALLGEFAHR

- Trage beim Fahren einen Helm. Fahre nie freihändig.
- Fahre nie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen oder wenn du dich unwohl fühlst.
- Fahre nachts immer mit Licht.
- Fahre bei Regen und Schnee langsamer, denn der Bremsweg wird länger. Meide Fahrten bei extremem Wetter wie starkem Regen.
- Nutze das Mule nicht im Gelände und nicht für Extremsport. Es ist kein Rad für Offroad-Einsätze.
- Nimm keine weiteren Personen mit. Personen oder Gegenstände dürfen nur so befördert werden, wie es die geltenden Gesetze erlauben.

Umgang mit dem Rad

- Verleihe das E-Bike nicht an Personen, die nicht damit umgehen können.
- Ziehe Lenker und Sattelstütze nie über die Sicherheitsmarkierung hinaus heraus.
- Nimm keine Veränderungen am E-Bike vor. Lass beschädigte Teile von deinem Händler ersetzen.
- Trage keine langen oder lockeren Kleidungsstücke. Sie können sich in Rädern oder Kette verfangen.
- Nutze die Schiebehilfe nur, wenn du das Rad schiebst, nie während der Fahrt.

Abstellen und Reinigen

- Stelle das E-Bike nicht in Hauseingängen, Fluchtwegen, auf Gehwegen oder vor Notausgängen ab.
- Lagere das Rad drinnen, wenn du es nicht nutzt. UV-Licht, Regen und Witterung können Teile des Rads beschädigen.
- Reinige das Rad nie mit einem Wasserstrahl. Feuchtigkeit kann in die Elektronik eindringen und Unfälle verursachen.
- Fahre nie durch tiefe Pfützen oder Bäche. Motor und Steuerung dürfen nicht nass werden.

25 KM/H

DAS MULE IST EIN PEDELEC

Der Motor unterstützt dich nur, wenn du in die Pedale trittst, und nur bis 25 km/h. Damit gilt das Mule in Deutschland als Fahrrad: kein Führerschein, keine Versicherungspflicht, kein Kennzeichen.

KAPITEL 3

AKKU UND LADEN

⚠ WARNUNG · BRAND- UND STROMSCHLAGGEFAHR

- Lade und parke das E-Bike nicht in Wohngebäuden. Halte beim Laden Abstand zu brennbaren Materialien.
- Lass den Akku beim Laden nie unbeaufsichtigt und lade nie länger als 12 Stunden am Stück.
- Nutze nur das mitgelieferte Ladegerät. Ersetze es nur durch ein Ladegerät, das genau zu diesem Akku passt.
- Akku und Ladegerät enthalten keine Teile, die du selbst warten kannst. Öffne oder zerlege den Akku nie.
- Riecht der Akku, wird er heiß, raucht er, verfärbt oder verformt er sich: Nutze ihn sofort nicht mehr und halte Abstand.

So behandelst du den Akku richtig

- Halte den Akku von Kindern fern.
- Verbinde die Kontakte nie mit leitenden Gegenständen. Das verursacht einen Kurzschluss.
- Halte den Akku von Wasser fern.
- Setze den Akku nie Temperaturen über 60 °C aus und lege ihn nicht in die Nähe von Öfen, Kaminen oder anderen Wärmequellen.
- Wirf den Akku nicht, schlage oder tritt nicht darauf.
- Durchstich oder zerschneide den Akku nie, auch nicht mit Werkzeug oder Nägeln.

⚠ VORSICHT · ELEKTROLYT

Tritt Flüssigkeit aus dem Akku aus und gelangt sie in die Augen: nicht reiben, sofort mit viel Wasser ausspülen.

ⓘ HINWEIS · LEBENSDAUER

Kälte schwächt den Akku. Lagere das E-Bike deshalb drinnen, zum Beispiel in der Garage. Ausgediente Akkus gehören zur Fachentsorgung, siehe Seite 17.

Dein Ladeplatz-Check

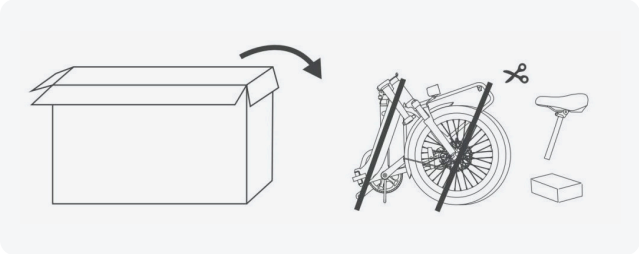
- ✓ Nicht in einem Wohngebäude
- ✓ Nichts Brennbares in der Nähe
- ✓ Original-Ladegerät
- ✓ Jemand ist in der Nähe
- ✓ Höchstens 12 Stunden

KAPITEL 4

AUFBAU IN 7 SCHRITTEN

HINWEIS

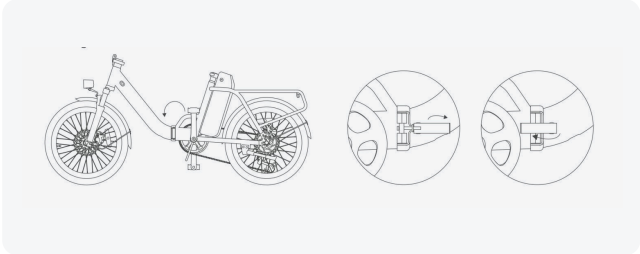
Diese Schritte sind eine allgemeine Anleitung für den Aufbau. Sie ersetzen keine vollständige Montage- und Reparaturanleitung. Lass dir im Zweifel von einer Fahrradwerkstatt helfen.



SCHRITT 1

Auspacken

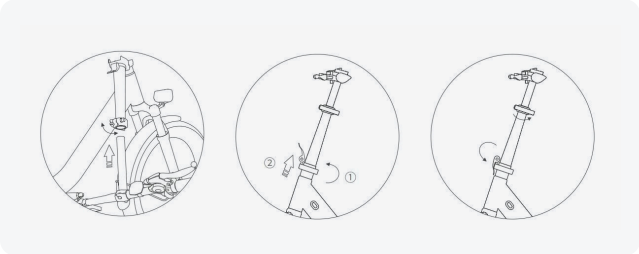
Öffne den Karton und nimm Sattel und Zubehörkarton heraus. Hebe das E-Bike zu zweit aus dem Karton, es ist schwer. Entferne die Schutzverpackung vorsichtig. Karton und Schaumstoff bitte recyceln.



SCHRITT 2

Rad aufklappen

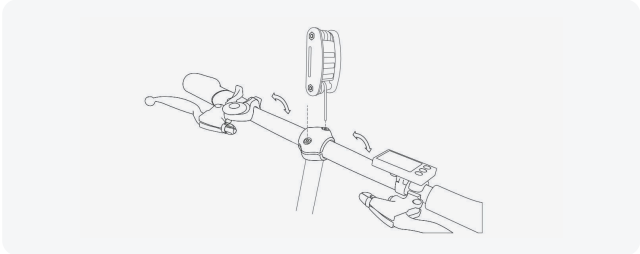
Klappe das Rad auf und schließe das Faltgelenk: Klappgriff nach vorn ziehen, dann fest in die Klappschnalle zurückdrücken. Prüfe, dass das Gelenk nicht locker ist.



SCHRITT 3

Lenker aufstellen

Klappe den Lenker auf, ziehe den Klappgriff nach oben und drücke ihn dann nach unten, bis er schließt. Alle Lenkerklemmen müssen fest sitzen.



SCHRITT 3 · FORTSETZUNG

Lenker ausrichten

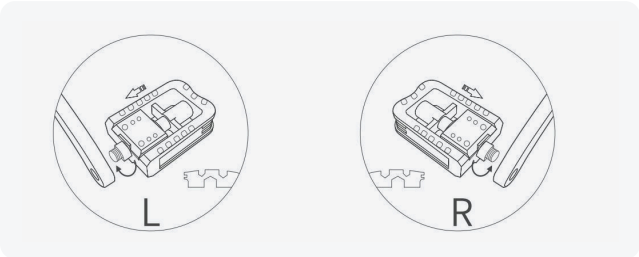
Löse bei Bedarf die Sicherungsschrauben. Richte den Lenker so aus, dass die Markierungen mittig stehen und er bequem liegt. Ziehe die Schrauben danach mit dem Werkzeug fest.

VORSICHT · QUETSCHGEFAHR

Beim Auf- und Zuklappen von Rahmen und Lenker können Finger eingeklemmt werden. Greife nie in die Gelenke.

KAPITEL 4

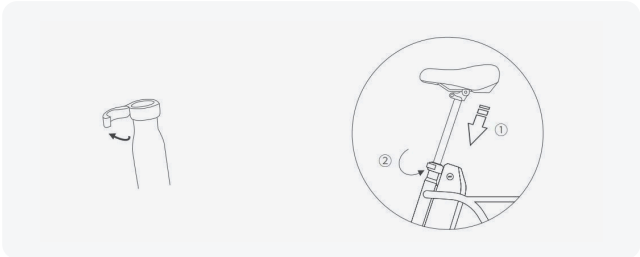
PEDALE, SATTEL, ANBAUTEILE



SCHRITT 4

Pedale montieren

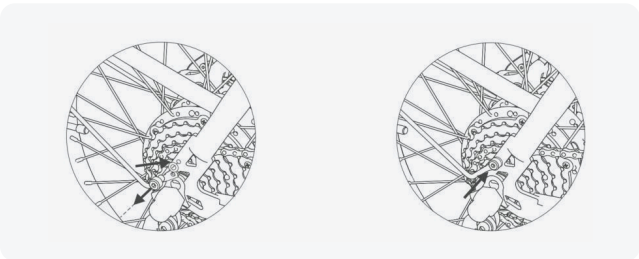
Die Pedale sind mit L (links) und R (rechts) markiert. Schraube zuerst das rechte Pedal im Uhrzeigersinn fest, dann das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn. Ziehe beide mit einem Drehmomentschlüssel fest.



SCHRITT 5

Sattelhöhe einstellen

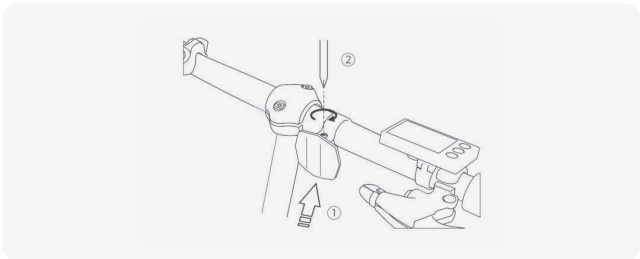
Öffne die Sattelstützenklemme und stelle die Höhe ein. Richtig ist sie, wenn dein Bein gestreckt ist, während das Pedal ganz unten steht. Ziehe die Stütze nie über die Sicherheitsmarkierung heraus. Schließe die Klemme.



SCHRITT 6

Hinteres Schutzblech befestigen

Entferne mit dem 4-mm-Innensechskantschlüssel die vormontierten Schrauben und Unterlegscheiben links und rechts am Hinterrad. Richte die Schutzblechhalterung an den Löchern aus, setze Schrauben und Scheiben wieder ein und ziehe sie fest.



SCHRITT 7

Vorderen Reflektor montieren

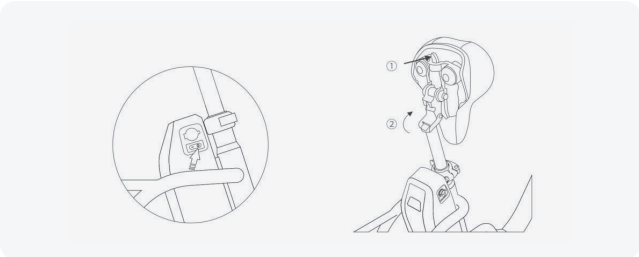
Lass die Reflektorhalterung am Lenker einrasten und ziehe die Schraube mit einem Kreuzschlitzschraubendreher fest. Richte den Reflektor senkrecht zum Boden aus.

HINWEIS · FERTIG AUFGEBAUT?

Setze jetzt den Akku ein (Seite 8) und gehe vor der ersten Fahrt die Liste „Vor jeder Fahrt“ auf Seite 13 durch.

KAPITEL 5

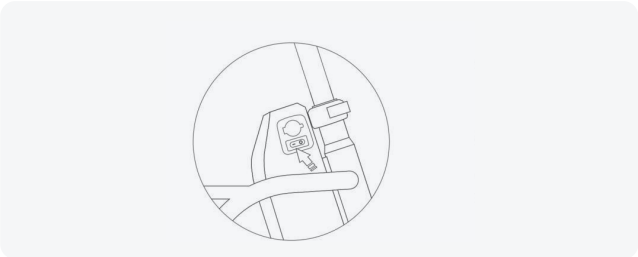
AKKU EINSETZEN UND EINSCHALTEN



SCHRITT 1

Ausschalten, Sattel vorklappen

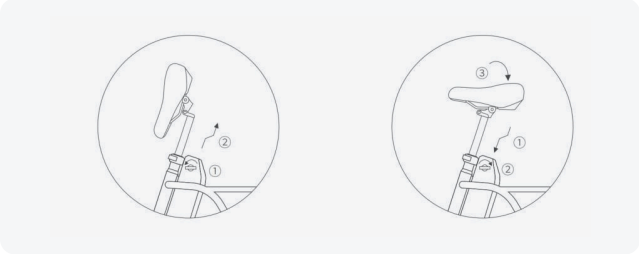
Schalte den Akku am Akkuschalter aus (Stellung „O“). Öffne den Klappverschluss des Sattels und klappe den Sattel nach vorn.



SCHRITT 2

Entriegeln und entnehmen

Drehe den Schlüssel auf das Symbol „Entriegeln“. Hebe den Akku an der Führungsschiene nach oben heraus.



SCHRITT 3

Einsetzen und verriegeln

Setze den Akku unten im Schlitz an und schiebe ihn langsam und ohne Gewalt ein, bis er hörbar einrastet. Drehe den Schlüssel auf „Verriegeln“. Spürst du dabei einen Widerstand, ist der Akku verriegelt. Klappe den Sattel zurück.



SCHRITT 4

Einschalten

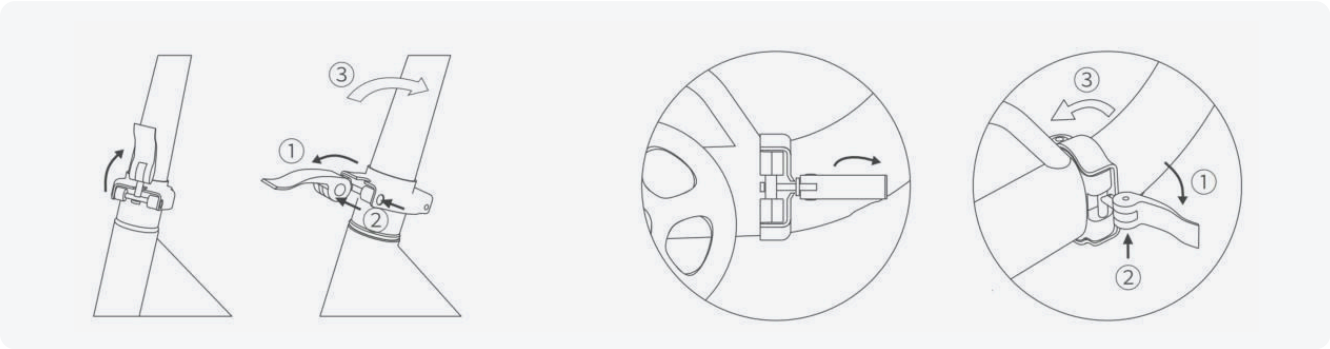
Schalte den Akku am Akkuschalter ein. Halte dann die Power-Taste am Display gedrückt. Display und Motorsteuerung starten.

⚠ WARNUNG · AKKU MUSS FEST SITZEN

Zwischen Akku und Fach darf kein Spalt sein. Prüfe vor jeder Fahrt, ob der Akku eingerastet und verriegelt ist.

KAPITEL 6

FALTEN UND TRANSPORT



Lenker umklappen

1. Faltschalter anheben, nach unten und aus der Aussparung ziehen.
2. Riegel nach links schieben.
3. Lenker nach hinten umklappen.

Rad zusammenklappen

1. Faltschalter öffnen und nach hinten aus der Aussparung ziehen.
2. Riegel anheben.
3. Rad zusammenklappen.

⚠ VORSICHT · QUETSCHGEFAHR

Greife beim Falten nie in die Gelenke. Prüfe nach dem Aufklappen, dass alle Verschlüsse fest geschlossen sind.

Sattelstütze tauschen



Löse die Befestigungsschrauben des Sattels auf beiden Seiten mit zwei 14-mm-Maulschlüsseln und nimm die Sattelstütze ab.

Transport

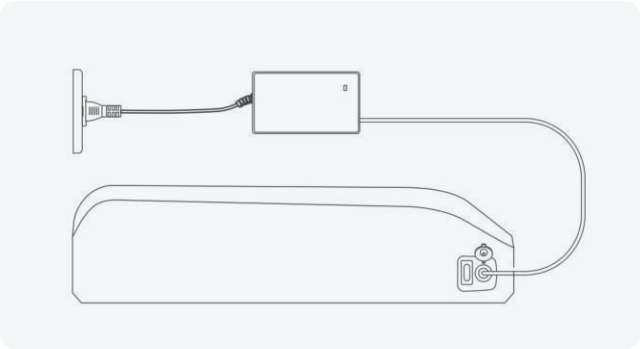
- Schütze das E-Bike vor starken Stößen, Sonne, Regen, ätzenden Stoffen und schädlichen Dämpfen.
- Be- und entlade vorsichtig. Lass das Rad nicht fallen oder wegrollen und lege keine schweren Gegenstände darauf.



Gefaltet passt das Mule in den Kofferraum.

KAPITEL 7

LADEN UND AKKUPFLEGE



10 STD.
LADEZEIT, UNGEFÄHR

12 STD.
HÖCHSTENS AM STÜCK

0 BIS 45 °C
BEIM LADEN

MONATLICH
LADEN BEI LÄNGERER PAUSE

So lädst du den Akku

1. Stecke das Ladegerät in die Steckdose.
2. Öffne die wasserdichte Abdeckung des Ladeanschlusses oben rechts am Akku.
3. Stecke den Ladestecker in den Akku. Die Leuchte am Ladegerät zeigt Rot.
4. Springt die Leuchte auf Grün, ist der Akku voll. Ziehe den Ladestecker ab und schließe die Abdeckung.

Damit der Akku lange hält

- Nutze nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Vermeide Tiefentladung. Lade den leeren Akku bald nach der Fahrt wieder auf.
- Ist der Akku voll, beende das Laden.
- Fährst du länger nicht, lade den Akku einmal im Monat für etwa 2 Stunden.
- Lagere den Akku sauber, trocken und nicht an heißen oder feuchten Orten.

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR

Lade nicht in Wohngebäuden, nie unbeaufsichtigt und mit Abstand zu brennbaren Materialien. Alle Hinweise zum Akku stehen auf Seite 5.

Akkustand ablesen



Voll geladen
Alle fünf Balken leuchten.



Teilweise geladen
Die Balken zeigen die Restkapazität.



Rahmen blinkt
Akku sofort laden.

KAPITEL 8

DISPLAY UND BEDIENUNG



Vereinfachte Darstellung des Displays YL61F-F

1. Akkustand in fünf Balken
2. Geschwindigkeit
3. Unterstützungsstufe und Fehlercode
4. Licht an
5. Schiebehilfe aktiv
6. Strecke und Fahrwerte

Das Display YL61F-F hast du mit drei Tasten im Griff: ⏻ Power, + Plus und − Minus.

FUNKTION	SO GEHT ES
Ein und aus	⏻ lang drücken. Nach 10 Minuten ohne Nutzung schaltet sich das Display selbst ab. Ausgeschaltet verbraucht es keinen Strom.
Anzeige wechseln	⏻ kurz drücken: Tagesstrecke, Gesamtstrecke, Höchst- und Durchschnittsgeschwindigkeit.
Unterstützung	+ oder − kurz drücken. Stufe 0: Motor aus. Stufe 1 bis 3: Unterstützung steigt. Die Stufen gelten nur beim Treten.
Licht	+ lang drücken schaltet das Licht ein, noch einmal lang drücken wieder aus.
Schiebehilfe	− gedrückt halten. Das Rad schiebt mit gleichbleibendem Tempo mit, das Schiebe-Symbol erscheint. Loslassen beendet die Hilfe sofort. Nur beim Schieben nutzen, nie während der Fahrt.
Akkustand	Voll geladen leuchten alle fünf Balken. Blinkt der Rahmen der Anzeige, muss der Akku sofort geladen werden.

HINWEIS · EINSTELLUNGEN

Falsche Einstellungen können Teile beschädigen, Fehlfunktionen oder Unfälle verursachen. Ändere keine Einstellungen, die in dieser Anleitung nicht erklärt sind. Im Zweifel hilft dir der Maxtron-Service.

KAPITEL 9

FEHLERCODES

Erkennt die Steuerung eine Störung, zeigt das Display automatisch einen Fehlercode an.

CODE	BEDEUTUNG
E01	Fehler am Controller (Motorsteuerung)
E02	Kommunikationsfehler
E03	Fehler am Hall-Sensor des Motors
E04	Fehler am Lenker
E05	Fehler am Bremshebel
E06	Fehler an einer Motorphase

⚠ WARNUNG · FEHLERCODE IM DISPLAY

Lass die Störung umgehend beheben. Mit einem Fehler funktioniert dein E-Bike nicht richtig. Hilfe bekommst du beim Maxtron-Service, Kontakt auf Seite 17.

Pflege des Displays

- Schalte das Rad immer aus, bevor du Kabel ansteckst oder trennst. Sonst kann das Display dauerhaft kaputtgehen.
- Tauche das Display nie in Wasser.
- Wische es mit einem feuchten, weichen Tuch ab. Nutze keine Reinigungsmittel oder Sprays.
- Entsorge Display und Zubehör nie im Hausmüll. Beachte die Regeln vor Ort, siehe Seite 17.

SO HILFT DIR DER SERVICE SCHNELL

Halte diese drei Angaben bereit, wenn du dich meldest:

Fehlercode
zum Beispiel E03

Modell
Maxtron Mule

Rahmennummer
unter dem Tretlager

Telefon +49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de

KAPITEL 10

VOR JEDER FAHRT

- [ ] **Lenker**
  Sitzt gerade und fest. Test: Vorderrad zwischen die Beine nehmen und versuchen, den Lenker zu drehen.

- [ ] **Bremsen**
  Beim Rollen müssen beide Bremsen das Rad ganz stoppen. Voll gezogen bleibt mehr als ein Finger breit Platz zwischen Hebel und Griff.

- [ ] **Bremstest im Stand**
  Vorderbremse ziehen und Rad nach vorn schieben: Es darf sich nicht bewegen. Dasselbe hinten. Die Bremsen greifen ohne großen Kraftaufwand.

- [ ] **Räder**
  Schutzblechstreben sitzen fest. Der Schnellspanner hält das Vorderrad sicher.

- [ ] **Reifen**
  Druck 2,4 bis 3,1 bar. Profil nicht abgefahren, keine Risse.

- [ ] **Sattel und Sattelstütze**
  Gerade, fest und nicht über die Markierung herausgezogen.

- [ ] **Pedale und Kette**
  Pedale fest eingeschraubt. Die Gänge rasten sauber ein und schalten flüssig.

- [ ] **Gepäckträger und Ständer**
  Träger fest, alle Schrauben angezogen. Der Ständer wackelt nicht.

- [ ] **Licht und Display**
  Vorder- und Rücklicht leuchten, das Display funktioniert.

- [ ] **Akku**
  Geladen, eingesetzt, verriegelt und eingeschaltet. Die Steckverbindungen sind sauber.

- [ ] **Kleidung**
  Nichts Langes oder Lockeres, das sich in Rad oder Kette verfangen kann.

- [ ] **Helm**
  Trage einen geprüften Fahrradhelm.

⚠ WARNUNG · ETWAS STIMMT NICHT?

Dann fahre nicht los. Lass das Rad zuerst prüfen und reparieren, zum Beispiel im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen oder in einer Fahrradwerkstatt.

KAPITEL 11

FAHREN

Losfahren

1. Schalte das E-Bike ein. Leuchtet das Display, ist es bereit.
2. Klappe den Ständer ein.
3. Stelle einen Fuß auf das Pedal, schau, ob die Strecke frei ist, und fahre los.
4. Sobald du trittst, unterstützt dich der Motor bis 25 km/h.

Bist du neu auf dem Rad oder noch unsicher? Übe zuerst an einem ruhigen Ort, bevor du auf belebte Straßen fährst.

Wenn der Akku leer ist

Während der Fahrt sinkt die Akkuanzeige Balken für Balken. Ist der Akku leer, schalte das Rad am Hauptschalter aus und fahre mit reiner Muskelkraft weiter.

Zuladung

Das Mule trägt insgesamt höchstens 120 kg, also du und dein Gepäck zusammen. Nimm keine weiteren Personen mit und vermeide schwere Lasten, sie belasten Motor und Akku.

Bremsen

Bremse immer mit beiden Bremsen gleichzeitig. Die Bremshebel schalten dabei den Motor ab.

UNTER 4 M
BREMSWEG TROCKEN

BIS 15 M
BREMSWEG NASS ODER SCHNEE



Bei Nässe und auf schlechten Wegen

- Bei Nässe bremsen die Bremsen schwächer. Halte mehr Abstand und fahre langsamer.
- Fahre nie durch tiefe Pfützen oder Bäche. Motor und Steuerung dürfen nicht nass werden.
- Meide lose oder unebene Wege und Schlaglöcher.

HINWEIS · SCHUTZART IPX5

Das Mule ist nach IPX5 gegen Spritzwasser geschützt. Wasserstrahl, Hochdruckreiniger und Fahrten durchs Wasser verträgt es trotzdem nicht.

KAPITEL 12

PFLEGE, WARTUNG UND LAGERUNG

Regelmäßig prüfen

- Sitzen alle Schrauben und Verbindungen fest?
- Ist das Reifenprofil abgefahren oder rissig? Stimmt der Druck vorn und hinten (2,4 bis 3,1 bar)?
- Läuft der Antrieb rund?
- Funktionieren die Bremsen einwandfrei?

Reinigen

- Spritze das E-Bike nie mit Wasser ab. Feuchtigkeit in der Elektronik kann gefährlich werden.
- Wische Flecken auf Lack und Kunststoff mit mildem Reiniger und einem Lappen ab und trockne mit einem Tuch nach.
- Pflege Metallteile mit etwas Schmieröl.

⚠ WARNUNG · BREMSVERSAGEN

Bringe nie Öl an die Bremsen. Sie können sonst versagen.

Richtig lagern

- Lagere das E-Bike trocken, sauber und gut belüftet in einem Innenraum.
- Ideal sind 10 bis 45 °C und höchstens 90 % Luftfeuchtigkeit.
- Nicht im Freien, nicht in praller Sonne und nicht lange unter 0 °C lagern.
- Halte Abstand zu Wärmequellen wie Heizgeräten.
- Halte das Rad von ätzenden Flüssigkeiten fern und lege nichts Schweres darauf.
- Lade den Akku bei längerer Pause einmal im Monat.



ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

ORIGINAL-TEILE DIREKT AUS OBERHAUSEN

Ersatzteile, Zubehör und Beratung bekommst du direkt bei uns im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen, mit festem Ansprechpartner. Kontakt auf Seite 17.

KAPITEL 13

TECHNISCHE DATEN

MERKMAL	MAXTRON MULE
Bauart	Faltbares E-Bike (Pedelec)
Rahmen	Stahl, extra tiefer Einstieg, doppelt faltbar (Rahmen und Lenker)
Maße aufgebaut	168 × 57 × 115 cm (L × B × H)
Maße gefaltet	88 × 44 × 70,5 cm (L × B × H)
Gewicht	28,8 kg
Zulässige Belastung	120 kg (Fahrer und Gepäck)
Empfohlene Körpergröße	155 bis 195 cm
Motor	Heckmotor, 250 W, 48 V, 40 Nm
Unterstützung	bis 25 km/h, Stufen 0 bis 3, Schiebehilfe
Steigfähigkeit	bis 25°
Akku	Lithium-Ionen, 48 V, 20 Ah (960 Wh), herausnehmbar, mit Schloss
Reichweite	bis zu 150 km*
Ladegerät · Ladezeit	2 A, Eingang 100 bis 240 V · ca. 10 Stunden
Schaltung	Shimano, 7 Gänge
Gabel	Federgabel
Bremsen	Scheibenbremsen vorn und hinten, Bremshebel mit Motorabschaltung
Reifen · Reifendruck	20 × 3,0 Zoll · 2,4 bis 3,1 bar
Display	YL61F-F mit drei Tasten
Schutzart	IPX5, Spritzwasserschutz
Temperatur	Fahren -10 bis 45 °C · Laden 0 bis 45 °C
Farben	Grau, Beige
Kennzeichnung · Norm	CE · WEEE · geprüft nach EN 15194:2017

* Gemessen auf ebener Strecke ohne Wind, mit 60 kg Last bei etwa 23 °C. Die tatsächliche Reichweite hängt von Strecke, Temperatur, Wind, Luftfeuchtigkeit, Gewicht und Fahrweise ab. Der Wert ist ein Richtwert.

KAPITEL 14

ENTSORGUNG UND SERVICE

Entsorgung



Die durchgestrichene Mülltonne (WEEE-Kennzeichnung) bedeutet: E-Bike, Akku und Display gehören nicht in den Hausmüll. Gib sie bei einer Sammelstelle oder bei deinem Händler zum Recycling ab.

- Nimm den Akku vor der Entsorgung heraus und gib ihn getrennt ab.
- Ausgediente Akkus nie selbst öffnen. Sie gehören zur Fachentsorgung.
- Verpackung aus Karton und Schaumstoff bitte recyceln.

Kennzeichnung und Norm

CE

Das Maxtron Mule trägt die CE-Kennzeichnung und ist nach EN 15194:2017 geprüft, der Norm für Fahrräder mit Elektromotor bis 25 km/h.

Rahmennummer

Die Rahmennummer findest du am Rahmen unter dem Tretlager (Übersicht Seite 3, Nummer 10). Du brauchst sie für die Registrierung und im Servicefall.

SERVICE UND KONTAKT

FRAGEN ZU DEINEM MULE?

Wir helfen dir persönlich weiter.

Maxtron
Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen
Telefon +49 (0) 208 88279807
info@maxtron-bikes.de
maxtron-bikes.de

E-BIKE REGISTRIEREN

Registriere dein Mule mit der Rahmennummer auf maxtron-bikes.de/registrierung.

E-BIKE STORE OBERHAUSEN

Beratung, Ersatzteile und Probefahrten direkt bei uns: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen.

Abbildungen und Beschreibungen dienen der Veranschaulichung, maßgeblich ist das ausgelieferte Rad. Technische Werte wurden unter Testbedingungen ermittelt und können je nach Einstellung und Umgebung abweichen.

maxtron

E-BIKES FÜR JEDEN WEG.
FAIR IM PREIS, GEMACHT ZUM FAHREN.
AUS OBERHAUSEN.

maxtron-bikes.de
+49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de
E-Bike Store: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen

© 2026 Winfield Vertriebs GmbH, Oberhausen · Bedienungsanleitung Maxtron Mule · Stand 10/2026