maxtron

EXPLORER E-BIKE · RETRO FAT-BIKE

MX 10

BEDIENUNGSANLEITUNG



PEDELEC
MOTOR BIS 25 KM/H

648 WH
AKKU 48 V · 13,5 AH

20 × 4,0"
FAT-REIFEN

EN 15194
GEPRÜFT NACH NORM

STAND 10/2026



WILLKOMMEN

Danke, dass du dich für das Maxtron MX 10 entschieden hast. Wir wünschen dir viel Freude an Mobilität und Bewegung.

Lies diese Anleitung vor dem Aufbau und vor der ersten Fahrt sorgfältig durch und bewahre sie gut auf. Die Abbildungen dienen der Veranschaulichung. Maßgeblich ist das ausgelieferte Rad.

Informiere dich vor der Fahrt über die Vorschriften vor Ort und halte dich an alle Verkehrsregeln für Radfahrer.

INHALT

Dein MX 10 auf einen Blick 3
Sicherheit 4
Akku und Laden 5
Aufbau in 5 Schritten 6
Akku einsetzen und einschalten 8
Laden und Akkupflege 9
Display und Bedienung 10
Fehlercodes 11
Vor jeder Fahrt 12
Fahren 13
Pflege, Wartung und Lagerung 14
Technische Daten 15
Entsorgung und Service 16

So liest du die Hinweise

Warnung Gefahr für Leib und Leben, zum Beispiel Sturz oder Brand.

Vorsicht Gefahr leichter Verletzungen, zum Beispiel durch Elektrolyt.

Hinweis Wichtig für dein Rad, damit nichts kaputtgeht.

KAPITEL 1

DEIN MX 10 AUF EINEN BLICK



1	Lenker mit Display und Bedienteil	2	Bremshebel	3	Scheinwerfer
4	Federgabel	5	Scheibenbremse	6	Vorderes Schutzblech
7	Akku mit Schloss	8	Pedal	9	Kette
10	Schaltwerk, 7 Gänge	11	Nabenmotor	12	Dämpfer hinten
13	Hinteres Schutzblech	14	Gepäckträger	15	Sitzbank
16	Rücklicht				

Im Karton



MX 10, vormontiert



Vorderrad



Vorderes Schutzblech



Pedale



Akku



Ladegerät



Werkzeug

Nimm alle Teile aus dem Karton, bevor du den Schaumstoff entfernst, und prüfe, ob alles vollständig und unbeschädigt ist.

KAPITEL 2 · BITTE ZUERST LESEN

SICHERHEIT

Jede Fahrt mit dem Fahrrad birgt Risiken. Gute Pflege und ein Blick aufs Rad vor jeder Fahrt senken sie deutlich.

⚠ WARNUNG · STURZ- UND UNFALLGEFAHR

- Trage beim Fahren immer einen Helm, der richtig und fest sitzt. Fährt ein Kind in einem Kindersitz mit, braucht auch das Kind einen passenden Helm.
- Verändere, zerlege oder ersetze keine elektrischen Originalteile. Das kann dich in Gefahr bringen.
- Bemerkst du etwas Ungewöhnliches an einem Bauteil, lass das Rad sofort reparieren oder das Teil tauschen.
- Bei Nässe ist der Bremsweg länger und die Reifen können in Kurven rutschen. Fahre dann besonders vorsichtig.
- Nachts siehst du weniger und wirst schlechter gesehen. Schalte Scheinwerfer und Rücklicht ein, prüfe die Rückstrahler und trage helle Kleidung.

Vor der ersten Fahrt

- Lies diese Anleitung ganz und verstehe sie. Du solltest wissen, wie du das Rad einschaltest und die Unterstützung einstellst.
- Fährst du zum ersten Mal ein E-Bike oder baust zum ersten Mal eines auf, lass dir von einer Fahrradwerkstatt helfen.
- Lass das Rad vor der ersten Fahrt am besten in einer Fahrradwerkstatt gründlich prüfen.

Umgang mit dem Rad

- Die Bremshebel schalten den Motor ab, sobald du bremst. Funktioniert das nicht, wird der Bremsweg länger.
- Lehne dich nicht gegen das abgestellte Rad, wenn der Ständer ausgeklappt ist.
- Montiertes Zubehör darf beim Lenken keine Kabel oder Stecker einklemmen.
- Fahre nicht bei Unwetter oder starkem Regen und tauche das Rad nie in Wasser.

25 KM/H

DAS MX 10 IST EIN PEDELEC

Der Motor unterstützt dich nur, wenn du in die Pedale trittst, und nur bis 25 km/h. Damit gilt das MX 10 in Deutschland als Fahrrad: kein Führerschein, keine Versicherungspflicht, kein Kennzeichen.

KAPITEL 3

AKKU UND LADEN

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR BEIM LADEN

- Lade das E-Bike nur mit dem mitgelieferten Maxtron-Ladegerät.
- Lass den Akku beim Laden nie unbeaufsichtigt.
- Achte darauf, dass beim Laden nichts Brennbares in der Nähe ist.
- Lade den Akku nicht bei sehr hohen Temperaturen.
- Ist der Akku beschädigt, läuft er aus oder ist er verfärbt, lade ihn nicht.
- Lässt sich der Akku nicht laden, beende den Ladevorgang sofort.

So behandelst du den Akku richtig

- Lagere den Akku fern von Wärmequellen und geschützt vor direkter Sonne.
- Tauche den Akku nie in Wasser oder andere Flüssigkeiten.
- Nimm den Akku ohne Gewalt heraus, so wie auf Seite 8 beschrieben.
- Mit zunehmendem Alter des Akkus kann das Laden länger dauern.

⚠ VORSICHT · LADEN

Lade sorgfältig. Falscher Umgang beim Laden kann zu Sachschäden oder Verletzungen führen.

ⓘ HINWEIS · ENTSORGUNG

Lithium-Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Wie du sie richtig abgibst, steht auf Seite 16.

Dein Ladeplatz-Check

- ✓ Nichts Brennbares in der Nähe
- ✓ Original-Ladegerät
- ✓ Jemand ist in der Nähe
- ✓ Trocken, keine Hitze, keine pralle Sonne
- ✓ Akku unbeschädigt

KAPITEL 4

AUFBAU IN 5 SCHRITTEN

HINWEIS

Diese Schritte sind eine allgemeine Anleitung für den Aufbau. Sie ersetzen keine vollständige Montage- und Wartungsanleitung. Baust du zum ersten Mal ein E-Bike auf, lass dir von einer Fahrradwerkstatt helfen. Das passende Werkzeug liegt im Karton.



SCHRITT 1

Vorbau ausrichten, Gabel vorbereiten

Richte den Vorbau nach vorn aus und ziehe die Schrauben mit dem Innensechskantschlüssel fest. Nimm die Transportsicherung aus der Vordergabel und das Schutzpolster von der Bremse. Montiere die Bremsscheibe, bevor du das Vorderrad in die Gabel setzt.



SCHRITT 2

Scheinwerfer, Schutzblech und Vorderrad

Montiere den Scheinwerfer und das vordere Schutzblech. Pumpe das Vorderrad langsam auf, damit sich der Reifen an den Seiten nicht ungleichmäßig herauswölbt. Richte die Vordergabel aus und setze die Achse des Vorderrads ein.



SCHRITT 3

Vorderrad mit Schnellspanner sichern

Richte die Bremsscheibe bündig zur Bremse aus. Setze die Schnellspannachse ein, wie im Bild gezeigt. Ziehe die Schraube fest und schließe den Schnellspannhebel.

KAPITEL 4

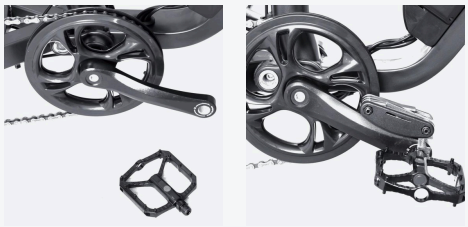
SCHUTZBLECH, GEPÄCKTRÄGER, PEDALE



SCHRITT 4

Hinteres Schutzblech und Gepäckträger

Montiere das hintere Schutzblech. Drücke es nach unten und montiere dann den Gepäckträger.



SCHRITT 5

Pedale montieren

Die Pedale sind mit R (rechts) und L (links) markiert. Achte darauf, jedes Pedal auf der richtigen Seite einzuschrauben. Ziehe die Pedale mit einem Schraubenschlüssel fest.

⚠ WARNUNG · LENKER, VORBAU UND SITZBANK PRÜFEN

Lenker und Vorbau müssen fest sitzen und dürfen sich von Hand nicht verdrehen lassen. Die Sitzbank muss fest verschraubt sein. Sitzt etwas nicht fest, fahre nicht los.

HINWEIS · FERTIG AUFGEBAUT?

Setze jetzt den Akku ein (Seite 8) und gehe vor der ersten Fahrt die Liste „Vor jeder Fahrt“ auf Seite 12 durch.

KAPITEL 5

AKKU EINSETZEN UND EINSCHALTEN



Akkuschloss entriegeln, Akku anheben, Akku einsetzen

Akku herausnehmen

1. Entriegle den Akku mit dem Schlüssel.
2. Hebe den Akku an und nimm ihn heraus. Wende dabei keine Gewalt an.

Akku einsetzen

1. Setze den Akku mit der Kontaktseite nach unten ein.
2. Verriegle das Akkuschloss mit dem Schlüssel.

⚠ WARNUNG · ALLES MUSS FEST SITZEN

Prüfe vor jeder Fahrt, ob alle Teile richtig befestigt sind. Lose Teile können zu schweren Unfällen führen.



Bedienteil am Lenker, links: Power, Plus, Minus

Einschalten

1. Halte die Power-Taste ⏻ länger als 3 Sekunden gedrückt. Display und Steuerung schalten sich ein.
2. Drücke kurz +, um die Unterstützung zu erhöhen. Sobald du in die Pedale trittst, unterstützt dich der Motor.

Ausschalten

Halte ⏻ länger als 3 Sekunden gedrückt. Das Display geht aus.

ℹ HINWEIS · AUTOMATISCH AUS

Nutzt du das E-Bike 10 Minuten lang nicht, schaltet sich das Display von selbst ab. Ist das Display aus, unterstützt dich der Motor nicht.

KAPITEL 6

LADEN UND AKKUPFLEGE



CA. 6,5 STD.
LADEZEIT

648 WH
AKKU 48 V · 13,5 AH

54,6 V · 2 A
LADEGERÄT

30 BIS 60 %
LADESTAND ZUM LAGERN

So lädst du den Akku

Du hast zwei Möglichkeiten:

- **Im Rad laden.** Schließe das Ladekabel an den Ladeanschluss am Rahmen an und lade das Rad direkt.
- **Getrennt laden.** Nimm den Akku heraus (Seite 8) und lade ihn außerhalb des Rads.

Lade den Akku nach dem Kauf bald zum ersten Mal ganz auf, damit er für deine erste Fahrt voll ist.

Damit der Akku lange hält

- Lade den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Lagere ihn nicht lange ganz voll oder ganz leer.
- Fährst du länger nicht, nimm den Akku heraus. Er entlädt sich mit der Zeit selbst, lade ihn deshalb ab und zu nach.
- Für lange Pausen ist ein Ladestand von 30 bis 60 % ideal. Lagere den Akku kühl, trocken und ohne direkte Sonne.
- Große Hitze und Kälte schaden dem Akku. Unter 0 °C lade und lagere ihn drinnen bei Raumtemperatur und setze ihn erst kurz vor der Fahrt ein.

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR

Lade nie unbeaufsichtigt, nur mit dem Original-Ladegerät und mit Abstand zu brennbaren Gegenständen. Alle Hinweise zum Akku stehen auf Seite 5.

Akkustand ablesen

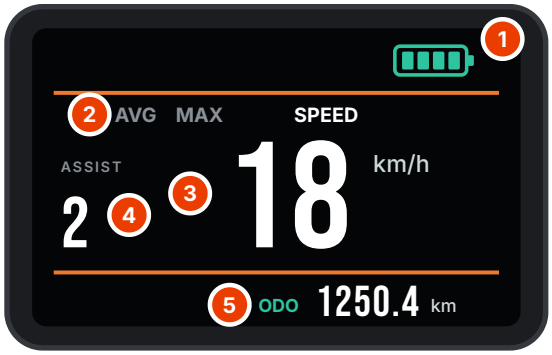
Akkuanzeige im Display
Die Balken oben rechts im Display zeigen, wie voll der Akku ist.

E06

Akkuspannung zu niedrig
Dieser Code im Display meldet eine zu niedrige Akkuspannung, siehe Seite 11.

KAPITEL 7

DISPLAY UND BEDIENUNG





1. Akkustand
2. Art der Geschwindigkeit: AVG Durchschnitt, MAX Höchstwert, SPEED aktuell
3. Geschwindigkeit in km/h
4. Unterstützungsstufe (ASSIST)
5. Multifunktionsanzeige, zum Beispiel ODO Gesamtstrecke, TRIP Tagesstrecke, Fahrzeit, VOL Akkuspannung

Vereinfachte Darstellung von Display und Bedienteil

FUNKTION	SO GEHT ES
Ein und aus	⏻ länger als 3 Sekunden drücken.
Unterstützung	+ kurz drücken erhöht die Stufe, − kurz drücken verringert sie. Die Unterstützung wirkt nur beim Treten.
Anzeige wechseln	⏻ kurz drücken: Geschwindigkeit, Gesamtstrecke, Tagesstrecke, Fahrzeit, Akkuspannung, Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeit wechseln sich ab.
Scheinwerfer	+ lang drücken schaltet das Vorderlicht ein.

⚠ VORSICHT · DISPLAY

Schütze das Display vor unnötigen Stößen. Ändere keine Einstellungen, die in dieser Anleitung nicht erklärt sind. Sonst kann es beim Fahren zu Fehlfunktionen kommen.

ⓘ HINWEIS · ZURÜCKGESETZTE WERTE

Tagesstrecke (TRIP), Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeit gelten für eine Fahrt. Beim Ausschalten werden sie auf null gesetzt.

KAPITEL 8

FEHLERCODES

Erkennt die Steuerung eine Störung, zeigt das Display automatisch einen Fehlercode an.

CODE	BEDEUTUNG
E06	Akkuspannung zu niedrig
E07	Fehler am Motor
E09	Fehler am Controller (Motorsteuerung)
E10	Kommunikationsfehler beim Empfang
E11	Kommunikationsfehler beim Senden

Zeigt das Display einen Code, der hier nicht steht, wende dich an den Maxtron-Service.

⚠ WARNUNG · FEHLERCODE IM DISPLAY

Lass die Störung umgehend beheben. Mit einem Fehler funktioniert dein E-Bike nicht richtig. Hilfe bekommst du beim Maxtron-Service, Kontakt auf Seite 16.

Pflege des Displays

- Schalte das Rad immer aus, bevor du Kabel ansteckst oder trennst. Sonst kann das Display dauerhaft kaputtgehen.
- Tauche das Display nie in Wasser.
- Wische es mit einem feuchten, weichen Tuch ab. Nutze keine chemischen Mittel oder Sprays.
- Entsorge Display und Zubehör nie im Hausmüll. Beachte die Regeln vor Ort, siehe Seite 16.

SO HILFT DIR DER SERVICE SCHNELL

Halte diese Angaben bereit, wenn du dich meldest:

Fehlercode
zum Beispiel E07

Modell
Maxtron MX 10

Rahmennummer
steht am Rahmen

Telefon +49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de

KAPITEL 9

VOR JEDER FAHRT

- [ ] **Lenker und Vorbau**
  Sitzen fest und lassen sich von Hand nicht verdrehen oder verschieben.
- [ ] **Bremsen**
  Ziehe beide Bremshebel und prüfe, ob die Bremsen richtig greifen. Lass sie bei Bedarf einstellen.
- [ ] **Achsen**
  Vorder- und Hinterachse sitzen fest. Der Schnellspannhebel am Vorderrad ist geschlossen.
- [ ] **Reifen**
  Beide Reifen sind auf den Druck aufgepumpt, der auf der Reifenflanke steht.
- [ ] **Sitzbank**
  Sitzt fest und wackelt nicht.
- [ ] **Pedale und Kurbeln**
  Fest angezogen, nichts wackelt.
- [ ] **Schrauben und Zubehör**
  Keine Befestigung und kein Anbauteil ist locker. Zubehör klemmt beim Lenken keine Kabel ein.
- [ ] **Kabel vorn**
  Alle Kabel und Stecker vorn am Rad sitzen fest. Sonst können Licht, Display und die Motorabschaltung der Bremsen ausfallen.
- [ ] **Licht**
  Scheinwerfer und Rücklicht leuchten, die Rückstrahler sind sauber.
- [ ] **Akku**
  Geladen, eingesetzt und mit dem Schlüssel verriegelt.
- [ ] **Helm**
  Trage einen Helm, der richtig und fest sitzt.
- [ ] **Kleidung**
  Bei Dunkelheit helle Kleidung, damit andere dich gut sehen.

⚠ WARNUNG · ETWAS STIMMT NICHT?

Dann fahre nicht los. Lass das Rad zuerst prüfen und reparieren, zum Beispiel im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen oder in einer Fahrradwerkstatt.

KAPITEL 10

FAHREN

Die erste Fahrt

1. Schalte das E-Bike ein und wähle eine niedrige Unterstützungsstufe.
2. Fahre an einem sicheren Ort, abseits von Autos, anderen Radfahrern, Fußgängern und Hindernissen.
3. Fahre langsam los. Sobald du trittst, unterstützt dich der Motor bis 25 km/h.
4. Erhöhe die Stufe erst, wenn du dich sicher fühlst. Höhere Stufen beschleunigen schneller.

Fahre in jedem Tempo aufmerksam und vorsichtig.

Zuladung

Das MX 10 trägt insgesamt höchstens 120 kg, also du und dein Gepäck zusammen. Je mehr Gewicht, desto geringer werden Reichweite und Höchstgeschwindigkeit.

Bremsen

Sobald du einen Bremshebel ziehst, schaltet der Motor ab. Funktioniert diese Abschaltung nicht, wird der Bremsweg länger. Lass das dann sofort prüfen.

Reichweite

Mit einer Akkuladung kommst du bis zu 100 km weit. Wie weit genau, hängt von Strecke, Temperatur, Wind, Luftfeuchtigkeit, Gewicht und deiner Fahrweise ab.



Bei Nässe

- Bei Nässe brauchen die Bremsen länger und die Reifen können in Kurven rutschen. Halte mehr Abstand und fahre langsamer.
- Leichter Regen und Spritzer schaden dem Rad nicht. Fahre aber nicht bei Unwetter oder Starkregen.

Bei Dunkelheit

- Schalte Scheinwerfer und Rücklicht ein.
- Trage helle Kleidung.

HINWEIS · SCHUTZART IPX5

Das MX 10 ist nach IPX5 gegen Spritzwasser geschützt. Es ist aber nicht wasserdicht. Hochdruckreiniger und Eintauchen in Wasser verträgt es nicht.

KAPITEL 11

PFLEGE, WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen

- Reinige dein E-Bike regelmäßig, damit Schmutz und Staub nicht in den Antrieb gelangen. Empfohlen ist ein- bis zweimal pro Woche.
- Nutze nie einen Hochdruckreiniger oder einen starken Wasserstrahl. Das kann die Dichtungen der Elektrik beschädigen.
- Nimm einen sanften Wasserstrahl oder ein feuchtes Tuch und trockne das Rad danach gründlich ab.

Kette schmieren

Reinige die Kette gründlich mit einem passenden Reiniger und trage danach ein Fahrrad-Schmiermittel auf. Fährst du oft, mach das am besten einmal pro Woche.

Schrauben prüfen

Suche das Rad nach losen Schrauben, Bolzen und Muttern ab. Hat ein Teil Spiel, ziehe die Schraube vorsichtig nach und finde die Ursache. Ziehe Schrauben nicht zu fest an.

Reifendruck

Prüfe den Druck mit einem Manometer. Ist er zu niedrig oder gibt der Reifen unter dem Finger spürbar nach, pumpe ihn auf den Wert auf, der auf der Reifenflanke steht.

Bremsbeläge

Prüfe die Bremsbeläge alle paar Wochen. Abgenutzte Beläge lassen sich einfach und günstig tauschen.

⚠ WARNUNG · BREMSVERSAGEN

Die Bremsen müssen einwandfrei funktionieren. Versagen sie, drohen schwere Unfälle.

Motor

Der Motor sitzt in einer werkseitig versiegelten Einheit. Öffne ihn nie, auch nicht zur Wartung oder Fehlersuche.

Lagerung

Lagere und nutze das Rad nicht unter sehr nassen Bedingungen. Für den Akku gelten die Hinweise auf Seite 9.



ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

ORIGINAL-TEILE DIREKT AUS OBERHAUSEN

Ersatzteile, Zubehör und Beratung bekommst du direkt bei uns im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen, mit festem Ansprechpartner. Kontakt auf Seite 16.

KAPITEL 12

TECHNISCHE DATEN

MERKMAL	MAXTRON MX 10
Bauart	E-Bike (Pedelec), Retro Fat-Bike
Rahmen	Stahl, Retro-Design mit Komfort-Sitzbank
Maße aufgebaut	175 × 70 × 105 cm (L × B × H)
Gewicht	38 kg, mit Verpackung 46 kg
Zulässige Belastung	120 kg (Fahrer und Gepäck)
Motor	Nabenmotor, 250 W, 48 V, 65 Nm
Unterstützung	bis 25 km/h
Steigfähigkeit	bis 15°
Akku	Lithium-Ionen, 48 V, 13,5 Ah (648 Wh), herausnehmbar, mit Schloss
Reichweite	bis zu 100 km*
Ladegerät · Ladezeit	Ausgang 54,6 V / 2 A · ca. 6,5 Stunden
Schaltung	Shimano Kettenschaltung, 7 Gänge
Federung	Federgabel vorn, Dämpfer am Hinterbau
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremsen, mit Motorabschaltung
Reifen	Kenda Fat-Reifen 20 × 4,0 Zoll, Luftreifen
Licht	Scheinwerfer und Rücklicht
Display	Multifunktions-LCD mit Bedienteil (drei Tasten)
Schutzart	IPX5, Spritzwasserschutz
Farbe	Schwarz
Kennzeichnung · Norm	CE · WEEE · geprüft nach EN 15194:2017

* Die tatsächliche Reichweite hängt von Strecke, Temperatur, Wind, Luftfeuchtigkeit, Gewicht und Fahrweise ab. Der Wert ist ein Richtwert.

KAPITEL 13

ENTSORGUNG UND SERVICE

Entsorgung



Die durchgestrichene Mülltonne (WEEE-Kennzeichnung) bedeutet: E-Bike, Akku und Display gehören nicht in den Hausmüll. Gib sie bei einer Sammelstelle oder bei deinem Händler zum Recycling ab.

- Nimm den Akku vor der Entsorgung heraus und gib ihn getrennt ab.
- Die Regeln für Lithium-Akkus sind je nach Ort verschieden. Frag bei deiner Gemeinde nach.
- Verpackung aus Karton und Schaumstoff bitte recyceln.

Kennzeichnung und Norm

CE

Das Maxtron MX 10 trägt die CE-Kennzeichnung und ist nach EN 15194:2017 geprüft, der Norm für Fahrräder mit Elektromotor bis 25 km/h.

SERVICE UND KONTAKT

FRAGEN ZU DEINEM MX 10?

Melde dich bei Fragen zum Fahren, zur Wartung oder zur Sicherheit und wenn dein E-Bike Störungen zeigt. Wir helfen dir persönlich weiter.

Maxtron
Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen
Telefon +49 (0) 208 88279807
info@maxtron-bikes.de
maxtron-bikes.de

E-BIKE REGISTRIEREN

Die Rahmennummer steht am Rahmen. Notiere sie dir und registriere dein MX 10 damit auf maxtron-bikes.de/registrierung.

E-BIKE STORE OBERHAUSEN

Beratung, Ersatzteile und Probefahrten direkt bei uns: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen.

Abbildungen und Beschreibungen dienen der Veranschaulichung, maßgeblich ist das ausgelieferte Rad. Technische Werte wurden unter Testbedingungen ermittelt und können je nach Einstellung und Umgebung abweichen.

maxtron

E-BIKES FÜR JEDEN WEG.
FAIR IM PREIS, GEMACHT ZUM FAHREN.
AUS OBERHAUSEN.

maxtron-bikes.de
+49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de
E-Bike Store: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen

© 2026 Winfield Vertriebs GmbH, Oberhausen · Bedienungsanleitung Maxtron MX 10 · Stand 10/2026