FALTBARES E-BIKE

SMART 30

BEDIENUNGSANLEITUNG



PEDELEC
MOTOR BIS 25 KM/H

345,6 WH
AKKU 36 V · 9,6 AH

20 × 2,125"
REIFEN

EN 15194
GEPRÜFT NACH NORM

STAND 10/2026



WILLKOMMEN

Danke, dass du dich für das Maxtron Smart 30 entschieden hast. Wir wünschen dir viel Freude damit.

Lies diese Anleitung vor der ersten Nutzung vollständig und aufmerksam durch, damit du alle Funktionen deines E-Bikes kennst. Bewahre sie gut auf. Die Abbildungen dienen der Veranschaulichung. Maßgeblich ist das ausgelieferte Rad.

INHALT

Dein Smart 30 auf einen Blick	3
Sicherheit	4
Akku und Laden	5
Auspacken und Aufbau	6
Akku entnehmen und einsetzen	7
Falten und Transport	9
Laden und Akkupflege	10
Display und Bedienung	11
Fehlercodes	12
Vor jeder Fahrt	13
Fahren	14
Pflege, Wartung und Lagerung	15
Technische Daten	16
Entsorgung und Service	17

So liest du die Hinweise

Warnung Gefahr für Leib und Leben, zum Beispiel Sturz oder Brand.

Vorsicht Gefahr von Verletzungen oder Sachschäden.

Hinweis Wichtig für dein Rad, damit nichts kaputtgeht.

KAPITEL 1

DEIN SMART 30 AUF EINEN BLICK





1	Lenker	2	Faltverschluss Lenker	3	Frontlicht
4	Vordere Scheibenbremse	5	Kurbel mit Pedal	6	Faltverschluss Rahmen
7	Akku in der Sattelstütze	8	Rolle	9	Heckmotor
10	Vorderer Bremshebel	11	Bedientasten	12	Display
13	Hinterer Bremshebel				

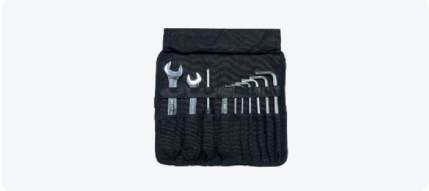
Im Karton



Smart 30



Pedale



Werkzeug

Prüfe beim Auspacken, ob alles vollständig und unbeschädigt ist.

KAPITEL 2 · BITTE ZUERST LESEN

SICHERHEIT

Lies diese Anleitung vollständig, bevor du dein E-Bike aufbaust oder damit fährst.

⚠ WARNUNG · STURZ- UND UNFALLGEFAHR

- Radfahren bringt Risiken mit sich, die sich nicht immer vorhersehen oder vermeiden lassen. Sorgfältige Wartung senkt das Risiko eines plötzlichen Defekts, kann ihn aber nicht ganz ausschließen. Ein plötzlicher Ausfall kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.
- Verändere, zerlege oder ersetze keine originalen elektrischen Bauteile deines Rads. Das gefährdet deine Sicherheit.
- Stellst du Unregelmäßigkeiten oder Schäden an einem Bauteil fest, bring das Rad umgehend in eine Fachwerkstatt zur Reparatur.
- Wer die Warnungen und Hinweise in dieser Anleitung nicht beachtet, riskiert schwere oder tödliche Verletzungen.

Helm und Verkehrsregeln

- Trage beim Fahren immer einen Helm, der richtig passt und fest sitzt.
- Informiere dich über die Regeln vor Ort und halte dich an die Regeln für den Radverkehr.
- Ist ein Kindersitz montiert, trägt auch das Kind immer einen passenden Helm.

Vor der ersten Fahrt

- Maxtron empfiehlt dringend, das Rad nach dem Erhalt von einer qualifizierten Fahrradwerkstatt vollständig prüfen zu lassen.
- Diese Anleitung ersetzt kein ausführliches Service- oder Reparaturhandbuch.
- Lehne dich nicht an das geparkte Rad, wenn es auf dem Seitenständer steht.

25 KM/H

DAS SMART 30 IST EIN PEDELEC

Der Motor unterstützt dich nur, wenn du in die Pedale trittst, und nur bis 25 km/h. Damit gilt das Smart 30 in Deutschland als Fahrrad. Du brauchst keinen Führerschein, keine Versicherung und kein Kennzeichen.

KAPITEL 3

AKKU UND LADEN

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR BEIM LADEN

- Lade das E-Bike nur mit dem Maxtron-Ladegerät.
- Lass den Akku beim Laden nie unbeaufsichtigt.
- Lade den Akku nicht bei hohen Temperaturen.
- Achte darauf, dass keine brennbaren Gegenstände in der Nähe sind.
- Lade einen beschädigten, auslaufenden oder verfärbten Akku nicht.
- Gibt es beim Laden Probleme, brich den Ladevorgang sofort ab.

So behandelst du den Akku richtig

- Halte den Akku von Wärmequellen fern und schütze ihn vor direkter Sonne.
- Tauche den Akku nie in Flüssigkeiten.
- Entnimm den Akku nur so, wie es in dieser Anleitung beschrieben ist. Wende dabei keine Gewalt an.
- Lade den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig.

⚠ VORSICHT · BEIM LADEN

Sei beim Laden aufmerksam. Falscher Umgang mit Akku und Ladegerät kann Sachschäden und Verletzungen verursachen.

ⓘ HINWEIS · LEBENSDAUER

Mit zunehmender Nutzung kann die Ladezeit länger werden. Ausgediente Akkus gehören nicht in den Hausmüll, siehe Seite 17.

Dein Ladeplatz-Check

- ✓ Original-Ladegerät von Maxtron
- ✓ Jemand ist in der Nähe
- ✓ Nichts Brennbares in der Nähe
- ✓ Keine Hitze, keine pralle Sonne
- ✓ Akku unbeschädigt

KAPITEL 4

AUSPACKEN UND AUFBAU

Auspacken

Dein Rad und das Zubehör liegen zusammen im Karton. Nimm zuerst alle Teile heraus, bevor du den Verpackungsschaum entfernst, und prüfe, ob etwas fehlt. Fehlen Teile oder sind sie beschädigt, melde dich umgehend beim Maxtron-Service (Kontakt auf Seite 17).

HINWEIS · ERSTES E-BIKE?

Baust du zum ersten Mal ein E-Bike auf, lass dir am besten von einer Fahrradwerkstatt in deiner Nähe helfen.



SCHRITT 1

Lenker aufstellen

Richte den Lenker zuerst gerade aus. Schließe dann den Faltverschluss, damit der Lenker sicher hält.



SCHRITT 2

Pedale zuordnen

Die Pedale sind markiert. „R“ gehört auf die rechte Seite, „L“ auf die linke Seite.



SCHRITT 3

Pedale festziehen

Setze das Pedal am Gewinde des Kurbelarms an und ziehe es mit dem großen Innensechskantschlüssel von der Innenseite fest.



MOTORNUMMER

Dein Motor hat eine eigene Seriennummer. Sie steht auf dem Motor am Hinterrad. Notiere sie dir und bewahre sie mit dem Kaufbeleg auf. Wird dein E-Bike gestolen, kannst du sie der Polizei nennen.



SCHUTZBLECHE

Dein Smart 30 hat vorn und hinten ein Schutzblech. Auf einigen Fotos in dieser Anleitung ist das Rad ohne Schutzbleche abgebildet.

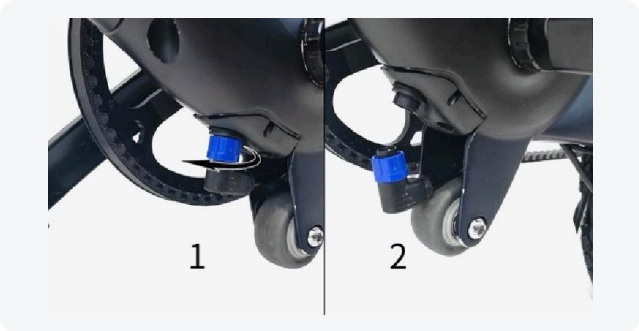
HINWEIS · FERTIG AUFGEBAUT?

Setze jetzt den Akku ein (Seite 8) und gehe vor der ersten Fahrt die Liste „Vor jeder Fahrt“ auf Seite 13 durch.

KAPITEL 5

AKKU ENTNEHMEN

Der Akku steckt in der Sattelstütze. Er ist zugleich die Stütze für deinen Sattel und lässt sich zum Laden herausnehmen.



SCHRITT 1

Akkustecker lösen

Drehe das Kunststoffteil am unteren Anschluss nach links. Ziehe dann den Stecker unten am Akku heraus.



SCHRITT 2

Schlüssel einstecken

Stecke den ersten Schlüsselteil in das Sattelschloss. Achte auf die Kerbe, sie zeigt dir die richtige Ausrichtung.



SCHRITT 3

Verschluss öffnen

Drehe den Schlüssel 45° nach rechts und dann 45° nach links. Ziehst du den Schlüssel heraus, springt der Verschluss nach oben.



SCHRITT 4

Akku herausziehen

Ziehe den Akku mit dem Sattel kräftig nach oben heraus. Geh dabei vorsichtig mit dem Anschlusskabel am unteren Ende um.

⚠ VORSICHT · KEINE GEWALT

Entnimm den Akku nur in diesen Schritten und wende keine Gewalt an. So schonst du Akku, Kabel und Stecker.

KAPITEL 5

AKKU EINSETZEN UND SATTEL EINSTELLEN



SCHRITT 1

Akku einführen

Halte den Akku so, dass der Stecker nach unten zeigt. Führe ihn langsam in das Sitzrohr ein.



SCHRITT 2

Stecker verbinden

Ziehe den Akkustecker unten aus dem Rahmen heraus und stecke ihn in den Akkuanschluss.



SCHRITT 3

Sattelhöhe einstellen

Auf der Rückseite des Akkus siehst du eine Skala. Sie zeigt, in welchem Bereich du die Sattelhöhe einstellen kannst. Ziehe den Akku nie über die markierte Mindesteinstecktiefe heraus.



SCHRITT 4

Verschluss schließen

Schließe den Verschluss zum Schluss fest und drücke ihn auf die Metallstütze.

⚠ WARNUNG · SATTEL PRÜFEN

Prüfe vor jeder Fahrt, dass der Verschluss geschlossen ist und sich der Sattel nicht von Hand verdrehen lässt.

HINWEIS · EINSCHALTEN

Halte die Taste ⏻ oben am Display länger als 3 Sekunden gedrückt. Display und Steuerung starten.

KAPITEL 6

FALTEN UND TRANSPORT



SCHRITT 1

Entriegeln und zusammenklappen

Öffne den Sicherheitsverschluss an der Lenkerstange und klappe die Lenkstange nach unten. Betätige dann den Klappmechanismus in der Mitte des Rahmens. Führe den Rahmen ganz zusammen, bis Vorder- und Hinterteil bündig anliegen.



SCHRITT 2

Magnetisch fixieren

An den Radachsen sitzen Magnetscheiben. Lass sie nach dem Falten einrasten. Sie halten das Rad zusammen, damit es beim Tragen und beim Transport nicht aufklappt.



SCHRITT 3

Fertig gefaltet

Das Rad ist jetzt kompakt verstaut. Für das kleinste Packmaß kannst du zusätzlich die Sattelstütze bis zum Anschlag einfahren.

Aufklappen

Zum Aufklappen gehst du in umgekehrter Reihenfolge vor.

⚠ WARNUNG · VERSCHLÜSSE PRÜFEN

Fahre erst los, wenn Rahmen- und Lenkerverschluss fest geschlossen sind und Lenker und Vorbau nicht locker sind.

Transport

Gefaltet passt das Smart 30 in den Kofferraum, unter den Schreibtisch oder in Bus und Bahn.

KAPITEL 7

LADEN UND AKKUPFLEGE

Du kannst den Akku im Rad laden oder herausnehmen und getrennt laden.





Im Rad laden

Stecke den Ladestecker in die Ladebuchse am Rad und lade das E-Bike direkt.

Akku getrennt laden

Nimm den Akku heraus (Seite 7) und stecke den Ladestecker in die Ladebuchse am Akku.

5 BIS 6 STD.
LADEZEIT, UNGEFÄHR

VOLL
VOR DEM ERSTEN GEBRAUCH

30 BIS 60 %
ZUM EINLAGERN

RAUMTEMPERATUR
BEIM LADEN, TROCKEN

Damit der Akku lange hält

- Lade den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Lagere ihn nicht lange voll geladen oder ganz leer.
- Der Akku verliert mit der Zeit langsam Ladung. Lade ihn deshalb regelmäßig nach.
- Fährst du länger nicht, kannst du den Akku vom Rad trennen.

Hitze und Kälte

- Große Hitze und Kälte schwächen den Akku deutlich. Lagere ihn kühl und trocken und schütze ihn vor direkter Sonne.
- Im Winter, besonders unter 0 °C, lädst und lagerst du den Akku bei Raumtemperatur. Setze ihn erst kurz vor der Fahrt wieder ein.

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR

Lade nie unbeaufsichtigt, nie bei hohen Temperaturen und nie in der Nähe brennbarer Gegenstände. Alle Hinweise zum Akku stehen auf Seite 5.

KAPITEL 8

DISPLAY UND BEDIENUNG



Vereinfachte Darstellung des Displays

Das Display sitzt links am Lenker. Du bedienst es mit vier Tasten: ⏻ oben sowie M, ∧ und ∨ unten.

1 Ein/Aus-Taste
2 Taste M, Anzeige wechseln
3 Unterstützung höher
4 Unterstützung niedriger
5 Unterstützungsstufe
6 Geschwindigkeit
7 Fahrinformationen
8 Akkustand

FUNKTION	SO GEHT ES
Ein und aus	⏻ länger als 3 Sekunden gedrückt halten. Display und Steuerung schalten ein oder aus.
Unterstützung	∧ kurz drücken erhöht die Stufe, ∨ kurz drücken senkt sie.
Anzeige wechseln	M kurz drücken. Du wechselst zwischen Tagesstrecke (TRIP), Fahrzeit, Durchschnitts- (AVG) und Höchstgeschwindigkeit (MAX) und Gesamtstrecke (ODO).
Licht	∧ lange gedrückt halten schaltet das Frontlicht ein.
Schiebehilfe	Display einschalten und das Rad anhalten. ∨ 5 Sekunden gedrückt halten, dann ist die Schiebehilfe aktiv. Sie unterstützt dich beim Schieben bis 6 km/h, solange du ∨ gedrückt hältst. Loslassen beendet sie.
Automatisch aus	Nach 10 Minuten ohne Nutzung schaltet sich das Display selbst ab. Bei ausgeschaltetem Display unterstützt der Motor nicht.

HINWEIS · WERTE BEIM AUSSCHALTEN

Beim Ausschalten setzt das Display Tagesstrecke, Höchst- und Durchschnittsgeschwindigkeit der aktuellen Fahrt zurück.

VORSICHT · EINSTELLUNGEN

Schütze das Display vor Stößen. Ändere keine Einstellungen, die hier nicht erklärt sind. Das kann die Funktion beeinträchtigen.

KAPITEL 9

FEHLERCODES

Erkennt die Steuerung eine Störung, zeigt das Display einen Fehlercode an.

CODE	BEDEUTUNG
07	Überspannungsschutz hat ausgelöst
08	Störung am Hall-Sensor des Motors
09	Störung an einer Motorphase
11	Störung am Temperatursensor des Controllers (Motorsteuerung)
12	Störung am Stromsensor
13	Störung der Temperatur im Akku
14	Störung der Temperatur im Motor
21	Störung am Geschwindigkeitssensor
22	Störung der Kommunikation mit dem Akku-Management (BMS)
30	Kommunikationsstörung

⚠ WARNUNG · FEHLERCODE IM DISPLAY

Halte an und lass die Störung umgehend in einer Fachwerkstatt beheben. Hilfe bekommst du beim Maxtron-Service, Kontakt auf Seite 17.

HINWEIS · KABEL UND STECKER

Alle Kabel und Steckverbindungen vorn am Rad müssen fest verbunden sein. Sonst arbeiten Frontlicht, Motorabschaltung der Bremsen oder Display nicht richtig.

SO HILFT DIR DER SERVICE SCHNELL

Halte diese drei Angaben bereit, wenn du dich meldest.

Fehlercode
zum Beispiel 21

Modell
Maxtron Smart 30

Motornummer
auf dem Motor am Hinterrad

Telefon +49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de

KAPITEL 10

VOR JEDER FAHRT

- [ ] **Achsen**
  Vorder- und Hinterachse sind gesichert.
- [ ] **Lenker und Vorbau**
  Nicht locker. Lenkerklemme und Faltverschluss sind fest geschlossen. Der Vorbau lässt sich nicht von Hand verdrehen.
- [ ] **Bremsen**
  Ziehe beide Bremshebel und prüfe, ob die Bremsen richtig greifen. Lass sie bei Bedarf einstellen.
- [ ] **Reifen**
  Beide Reifen haben den Druck, der auf der Reifenflanke steht.
- [ ] **Sattel und Sattelstütze**
  Mindestens bis zur markierten Mindesteinstecktiefe eingesteckt. Der Sattel lässt sich nicht von Hand verdrehen.
- [ ] **Pedale und Kurbeln**
  Fest angezogen, nichts wackelt.
- [ ] **Schrauben und Anbauteile**
  Keine losen Befestigungen oder Zubehörteile.
- [ ] **Kabel und Stecker**
  Alle Verbindungen vorn am Rad sitzen fest. Zubehör behindert beim Lenken keine Kabel.
- [ ] **Licht und Reflektoren**
  Frontlicht und Rücklicht funktionieren, alle Reflektoren sind angebracht.
- [ ] **Akku**
  Geladen, eingesetzt, Stecker verbunden und Verschluss geschlossen.
- [ ] **Rahmen**
  Der Faltverschluss in der Mitte des Rahmens ist fest geschlossen.
- [ ] **Helm**
  Passt richtig und sitzt fest.

⚠ WARNUNG · ETWAS STIMMT NICHT?

Lose Teile können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Fahre dann nicht los. Lass das Rad zuerst prüfen und reparieren, zum Beispiel im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen oder in einer Fahrradwerkstatt.

KAPITEL 11

FAHREN

Die erste Fahrt

1. Schalte das Display ein und wähle eine niedrige Unterstützungsstufe.
2. Fahre zuerst auf einer sicheren Fläche ohne Autos, andere Radfahrer, Fußgänger oder Hindernisse.
3. Erhöhe die Stufe erst, wenn du dich sicher fühlst und Erfahrung mit dem Rad hast. Höhere Stufen beschleunigen schneller.

Sobald du trittst, unterstützt dich der Motor bis 25 km/h. Sei bei jedem Tempo vorsichtig.

Bremsen

Beim Ziehen der Bremshebel schaltet der Motor ab. Funktionieren diese Schalter nicht, wird der Bremsweg länger. Prüfe deshalb vor jeder Fahrt, ob alle Kabel vorn fest verbunden sind.

Zuladung

Das Smart 30 trägt höchstens 120 kg, also du und dein Gepäck zusammen. Je mehr Gewicht, desto geringer sind Reichweite und Tempo.

Nachts

Im Dunkeln ist Radfahren gefährlicher. Prüfe, ob alle Reflektoren angebracht sind, schalte Frontlicht und Rücklicht ein und richte sie so aus, dass andere dich gut sehen. Trage helle oder reflektierende Kleidung.



Bei Nässe

- Das Smart 30 verträgt leichten Regen und Spritzwasser, aber kein Unwetter, keinen Starkregen und kein Eintauchen in Wasser.
- Bei Nässe wird der Bremsweg länger und die Reifen können in Kurven wegrutschen. Fahre besonders vorsichtig.

HINWEIS · SCHUTZART IPX5

Das Smart 30 ist nach IPX5 gegen Spritzwasser geschützt. Wasserdicht sind Rad und Elektrik damit nicht. Lagere und nutze es nicht bei extremer Nässe.

KAPITEL 12

PFLEGE, WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen

- Reinige dein E-Bike ein- bis zweimal pro Woche. So kommen Schmutz und Staub nicht in den Motor und alle Teile laufen frei.
- Nutze keinen Hochdruckreiniger und keinen starken Wasserstrahl. Er schädigt die Dichtungen der Elektrik, Feuchtigkeit dringt ein und führt zu Fehlfunktionen.
- Nimm Wasser mit wenig Druck oder ein feuchtes Tuch und trockne das Rad danach gründlich ab.

Schmieren

Halte die beweglichen Teile mit Fahrrad-Schmiermittel gängig. Reinige sie vorher gründlich. Fährst du oft, mach das etwa einmal pro Woche. Der Riemenantrieb braucht kein Öl.

Schrauben

Prüfe regelmäßig, ob Schrauben, Muttern oder andere Befestigungen locker sind. Ziehe sie bei Spiel vorsichtig nach, aber nicht zu fest, und suche die Ursache.

Reifendruck

Miss den Druck mit einem Luftdruckprüfer. Ist er zu niedrig oder gibt der Reifen unter dem Finger deutlich nach, pumpe ihn auf den Wert auf, der auf der Reifenflanke steht.

Bremsbeläge

Prüfe alle paar Wochen, wie weit die Bremsbeläge abgenutzt sind. Verschlissene Beläge lassen sich einfach tauschen.

⚠ WARNUNG · BREMSEN

Deine Bremsen müssen immer einwandfrei funktionieren. Sonst droht ein schwerer Unfall.

Wasser und Motor

- Akku und Motor sind gut abgedichtet, ganz ausschließen lässt sich eindringendes Wasser aber nicht. Tauche das Rad nie unter und fahre nicht durch Gewässer.
- Der Motor ist ab Werk versiegelt. Öffne ihn nie und repariere ihn nicht selbst.



ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

ORIGINAL-TEILE DIREKT AUS OBERHAUSEN

Ersatzteile, Zubehör und Beratung bekommst du direkt bei uns im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen, mit festem Ansprechpartner. Kontakt auf Seite 17.

KAPITEL 13

TECHNISCHE DATEN

MERKMAL	MAXTRON SMART 30
Bauart	Faltbares E-Bike (Pedelec)
Rahmen	Faltbarer Rahmen mit kompaktem Klappdesign, faltbarer Lenker
Gewicht	21,0 kg
Zulässige Belastung	120 kg (Fahrer und Gepäck)
Motor	Bürstenloser Heckmotor (MIVICE), 250 W, 36 V, 35 Nm
Sensor	Drehmomentsensor
Unterstützung	bis 25 km/h, Schiebehilfe bis 6 km/h
Steigfähigkeit	bis 30°
Akku	Lithium-Ionen, 36 V, 9,6 Ah (345,6 Wh), herausnehmbar, in der Sattelstütze, 2,46 kg
Reichweite	bis zu 70 km*
Ladezeit	ca. 5 bis 6 Stunden
Antrieb	Wartungsarmer Riemenantrieb
Gabel	Starre Gabel
Bremsen	Mechanische Zweikolben-Scheibenbremsen vorn und hinten, Bremshebel mit Motorabschaltung
Reifen	20 × 2,125 Zoll
Display	LCD-Display mit vier Tasten, links am Lenker
Schutzart	IPX5, Spritzwasserschutz
Farben	Gold, Schwarzblau
Kennzeichnung · Norm	CE · WEEE · geprüft nach EN 15194:2017

* Die tatsächliche Reichweite hängt von Unterstützungsstufe, Gelände, Zuladung und Temperatur ab. Der Wert ist ein Richtwert.

KAPITEL 14

ENTSORGUNG UND SERVICE

Entsorgung



Die durchgestrichene Mülltonne (WEEE-Kennzeichnung) bedeutet, dass E-Bike, Akku und Display nicht in den Hausmüll gehören. Gib sie bei einer Sammelstelle oder bei deinem Händler zum Recycling ab.

- Lithium-Akkus dürfen nicht in den Hausmüll. Die Regeln für die Entsorgung unterscheiden sich von Ort zu Ort. Informiere dich bei deiner Gemeinde.
- Nimm den Akku vor der Entsorgung heraus und gib ihn getrennt ab.
- Verpackung aus Karton und Schaumstoff bitte recyceln.

Kennzeichnung und Norm

CE

Das Maxtron Smart 30 trägt die CE-Kennzeichnung und ist nach EN 15194:2017 geprüft, der Norm für Fahrräder mit Elektromotor bis 25 km/h.

Motornummer

Die Seriennummer steht auf dem Motor am Hinterrad (Seite 6). Du brauchst sie im Servicefall und bei einem Diebstahl.

SERVICE UND KONTAKT

FRAGEN ZU DEINEM SMART 30?

Bei Fragen zu Nutzung, Wartung und Sicherheit oder wenn etwas nicht funktioniert, helfen wir dir persönlich weiter.

Maxtron
Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen
Telefon +49 (0) 208 88279807
info@maxtron-bikes.de
maxtron-bikes.de

E-BIKE REGISTRIEREN

Registriere dein Smart 30 auf maxtron-bikes.de/registrierung.

E-BIKE STORE OBERHAUSEN

Beratung, Ersatzteile und Probefahrten direkt bei uns: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen.

Abbildungen und Beschreibungen dienen der Veranschaulichung, maßgeblich ist das ausgelieferte Rad. Technische Werte wurden unter Testbedingungen ermittelt und können je nach Einstellung und Umgebung abweichen.

maxtron

E-BIKES FÜR JEDEN WEG.
FAIR IM PREIS, GEMACHT ZUM FAHREN.
AUS OBERHAUSEN.

maxtron-bikes.de
+49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de
E-Bike Store: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen

© 2026 Winfield Vertriebs GmbH, Oberhausen · Bedienungsanleitung Maxtron Smart 30 · Stand 10/2026