maxtron

URBAN-E-BIKE MIT RIEMENANTRIEB

URBAN 20

BEDIENUNGSANLEITUNG



PEDELEC
MOTOR BIS 25 KM/H

540 WH
AKKU 36 V · 15 AH

28 ZOLL
REIFEN 700 × 42C

EN 15194
GEPRÜFT NACH NORM

STAND 10/2026



WILLKOMMEN

Danke, dass du dich für das Maxtron Urban 20 entschieden hast. Wir wünschen dir viel Freude damit, in der Stadt und auf dem Weg zur Arbeit.

Lies diese Anleitung vor dem Aufbau und vor der ersten Fahrt vollständig durch und bewahre sie gut auf. So lernst du die Funktionen deines E-Bikes kennen. Die Abbildungen dienen der Veranschaulichung. Maßgeblich ist das ausgelieferte Rad.

INHALT

Dein Urban 20 auf einen Blick 3
Lieferumfang 4
Sicherheit 5
Sicherheit bei Akku und Laden 6
Aufbau in 6 Schritten 7
Akku entnehmen und einsetzen 9
Akku und Laden 10
Display und Bedienung 11
Fehlercodes 12
Vor jeder Fahrt 13
Fahren 14
Pflege, Wartung und Lagerung 15
Technische Daten 16
Entsorgung und Service 17

So liest du die Hinweise

Warnung Gefahr für Leib und Leben, zum Beispiel Sturz oder Brand.

Vorsicht Gefahr leichter Verletzungen, zum Beispiel Quetschen.

Hinweis Wichtig für dein Rad, damit nichts kaputtgeht.

KAPITEL 1

DEIN URBAN 20 AUF EINEN BLICK



1	Display	2	Lenkergriff	3	Bremshebel
4	Frontscheinwerfer	5	Vorbau	6	Scheibenbremse
7	Akku	8	Pedal	9	Riemenantrieb
10	Motor	11	Gepäckträger	12	Rücklicht
13	Sattel	14	Sattelstütze	15	Sattelklemme

Motor
Hinterrad-Nabenmotor, 250 W, mit Drehmomentsensor

Antrieb
Singlespeed mit wartungsfreiem Riemen

Akku
36 V, 15 Ah, 540 Wh, im Rahmen integriert

Bremsen
Hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten

KAPITEL 2

LIEFERUMFANG

Nimm zuerst alle Teile aus dem Karton, bevor du den Verpackungsschaumstoff entfernst. So siehst du sofort, ob etwas fehlt.

Im Karton



Urban 20



Pedale



Rücklicht-Set



Klingel



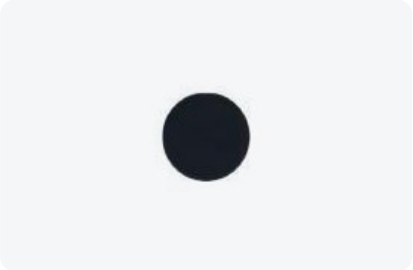
Schnellspanner für das Vorderrad



Sattel mit Sattelstütze



16-in-1-Multitool



Abdeckkappe für die Steuersatzschraube



Vorderrad

HINWEIS · TEILE FEHLEN ODER SIND BESCHÄDIGT?

Melde dich so schnell wie möglich beim Maxtron-Service, Kontakt auf Seite 17. Fährst du zum ersten Mal ein E-Bike oder baust du zum ersten Mal eines zusammen, lass dir am besten von einer Fahrradwerkstatt helfen.

HINWEIS · WERKZEUG

Für den Aufbau nutzt du das 16-in-1-Multitool aus dem Karton. Für die Pedale brauchst du zusätzlich einen 15er Schlüssel.

Karton und Schaumstoff bitte recyceln.

KAPITEL 3 · BITTE ZUERST LESEN

SICHERHEIT

Lies die gesamte Anleitung, bevor du dein E-Bike aufbaust oder zum ersten Mal fährst.

⚠ WARNUNG · STURZ- UND UNFALLGEFAHR

- Nimm keine Veränderungen am Rad vor, zerlege keine Teile und ersetze die elektrischen Originalteile nicht. Das kann dich in Gefahr bringen.
- Radfahren birgt Risiken, die sich nicht immer vorhersehen oder vermeiden lassen. Gute Pflege senkt das Risiko, dass ein Teil plötzlich versagt, kann es aber nicht ganz ausschließen. Ein solcher Defekt kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Fällt dir an einem Bauteil etwas Ungewöhnliches auf, lass das Rad sofort in einer Fachwerkstatt reparieren oder das Teil austauschen.
- Wer die Warnungen in dieser Anleitung missachtet, riskiert schwere Schäden, Verletzungen oder den Tod.

Die erste Fahrt

- Mach dich vorher mit dem Einschalten und der Tretunterstützung vertraut.
- Fahre zum ersten Mal an einem sicheren Ort ohne Autos, andere Radfahrer, Fußgänger oder Hindernisse.
- Beginne langsam mit einer niedrigen Unterstützungsstufe. Höhere Stufen beschleunigen dich schneller. Erhöhe sie erst, wenn du dich sicher fühlst.
- Lass dein Rad vor der ersten Fahrt am besten von einer erfahrenen Fahrradwerkstatt durchsehen.
- Lehne dich nicht an das geparkte Rad, wenn es auf dem Ständer steht.

Helm, Regeln, Dunkelheit

- Trage beim Fahren einen Helm, der gut sitzt, richtig eingestellt und geschlossen ist.
- Informiere dich über die Verkehrsregeln an deinem Ort und halte sie ein.
- Fährst du mit Kindersitz, tragen auch mitfahrende Kinder einen passenden, geschlossenen Helm.
- Nachts ist das Risiko größer. Prüfe die Reflektoren, schalte Scheinwerfer und Rücklicht ein und trage helle Kleidung.

25 KM/H

DAS URBAN 20 IST EIN PEDELEC

Der Motor unterstützt dich bis 25 km/h. Damit gilt das Urban 20 rechtlich als Fahrrad: kein Führerschein, keine Versicherungspflicht, kein Kennzeichen.

KAPITEL 4

SICHERHEIT BEI AKKU UND LADEN

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR BEIM LADEN

- Lade dein E-Bike nur mit dem Ladegerät von Maxtron.
- Lass den Akku beim Laden nie unbeaufsichtigt.
- Lade den Akku nicht bei zu hohen Temperaturen.
- Achte darauf, dass beim Laden nichts Brennbares in der Nähe ist.
- Ist der Akku beschädigt, läuft er aus oder ist er verfärbt, lade ihn nicht mehr.
- Lässt sich der Akku nicht laden, beende den Ladevorgang sofort.

So behandelst du den Akku richtig

- Lagere den Akku fern von Wärmequellen und ohne direkte Sonne.
- Tauche den Akku nie in Flüssigkeiten.
- Nimm den Akku nie mit Gewalt heraus. Gehe so vor, wie auf Seite 9 beschrieben.
- Mit der Zeit kann das Laden länger dauern. Das ist normal.
- Lade den Akku nach dem Kauf rechtzeitig vollständig auf, damit er zur ersten Fahrt voll ist.

⚠ VORSICHT · LADEN

Sei beim Laden aufmerksam. Falscher Umgang kann zu Sach- und Personenschäden führen.

ⓘ HINWEIS · AUSGEDIENTE AKKUS

Lithium-Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Gib sie nach den Regeln vor Ort zur Entsorgung ab, siehe Seite 17.

Dein Ladeplatz-Check

- ✓ Original-Ladegerät von Maxtron
- ✓ Nichts Brennbares in der Nähe
- ✓ Jemand ist in der Nähe
- ✓ Keine Hitze, trockener Ort
- ✓ Akku unbeschädigt

KAPITEL 5

AUFBAU IN 6 SCHRITTEN

Diese Schritte sind eine allgemeine Anleitung für den Aufbau, kein ausführliches Werkstatthandbuch. Lass dir im Zweifel von einer Fahrradwerkstatt helfen.

SCHRITT 1

Lenker montieren

Löse die Mutter am Vorbau mit dem 5er Schlüssel des 16-in-1-Multitools. Richte den Lenker im rechten Winkel zum Vorderrad aus, ziehe die Mutter fest und setze den Verschlussstopfen auf.



SCHRITT 2

Vorderrad einsetzen

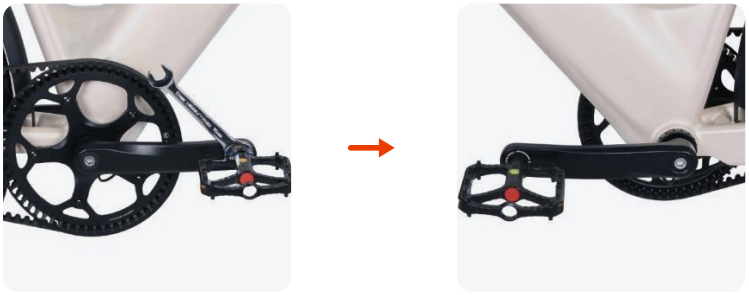
Entferne die Stützachse aus der Gabel und setze das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel. Die Bremsscheibe muss dabei in den Bremssattel gleiten. Stecke den Schnellspanner mit den Federn ein, ziehe die Mutter fest und schließe den Hebel nach oben.



SCHRITT 3

Pedale montieren

Die Pedale sind mit R (rechts) und L (links) markiert. Schraube das rechte Pedal im Uhrzeigersinn in die rechte Kurbel auf der Seite des Riemenantriebs, das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn in die linke Kurbel. Ziehe beide mit einem 15er Schlüssel fest.



KAPITEL 5

SATTEL, RÜCKLICHT, SCHUTZBLECH

SCHRITT 4

Sattel montieren

Setze die Sattelstütze in den Rahmen ein. Sie muss mindestens bis zur Markierung im Rahmen stecken. Richte Höhe und Richtung aus und ziehe die Klemme mit dem 5er Schlüssel fest.



SCHRITT 5

Rücklicht montieren

Setze das Rücklicht an die Sattelstütze, fixiere es mit dem Gummiring und drehe die Sicherungsschraube fest.



SCHRITT 6

Hintere Schutzblechstreben befestigen

Richte die Ösen am Ende der Schutzblechstreben an den Gewindebohrungen am hinteren Rahmen aus, oberhalb der Motorachse. Setze die Schrauben ein und ziehe sie mit einem Innensechskantschlüssel fest.



HINWEIS · FERTIG AUFGEBAUT

Setze danach den Akku ein (Seite 9) und gehe vor der ersten Fahrt die Liste „Vor jeder Fahrt“ auf Seite 13 durch.

KAPITEL 6

AKKU ENTNEHMEN UND EINSETZEN

Der Akku ist im Rahmen integriert und mit einem Schloss gesichert. Zum Laden kann er im Rad bleiben oder herausgenommen werden.

ENTNEHMEN

Akku herausnehmen

Stecke den Schlüssel ins Schloss, drehe ihn nach links und halte ihn fest. Ziehe gleichzeitig den Akku am Griff nach oben aus dem Rahmen. Wende dabei keine Gewalt an.

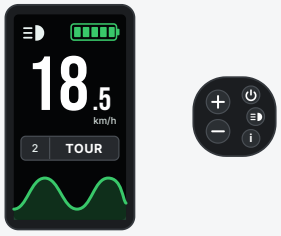


EINSETZEN

Akku einsetzen

Richte den Akku an der Führungsschiene aus und drücke ihn senkrecht nach unten, bis der Anschluss fest im Sockel einrastet und der Akku verriegelt ist.





EINSCHALTEN

Rad einschalten

Halte die Ein/Aus-Taste am Bedienteil gedrückt. Display und Motorsteuerung starten.

⚠ WARNUNG · AKKU IMMER VERRIEGELN

Fahre nie mit unverriegeltem Akku. Er kann sich lösen und herausfallen. Prüfe vor jeder Fahrt, ob er fest sitzt und abgeschlossen ist.

KAPITEL 7

AKKU UND LADEN

Du kannst das ganze E-Bike laden oder den Akku herausnehmen und separat laden, ganz wie es dir besser passt.

So lädst du den Akku

1. Lass den Akku im Rad oder nimm ihn heraus (Seite 9).
2. Stecke den Ladestecker in den Ladeanschluss am Gehäuse.
3. Stecke das Ladegerät in die Steckdose.
4. Bleib in der Nähe, solange der Akku lädt. Ist er voll, trenne das Ladegerät.

Damit der Akku lange hält

- Lade bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Lass den Akku nicht lange ganz voll oder ganz leer stehen.
- Fährst du länger nicht, kannst du den Akku herausnehmen. Er verliert langsam Ladung, lade ihn deshalb ab und zu nach.
- Lagere den Akku kühl, trocken und ohne direkte Sonne. Extreme Hitze und Kälte schaden ihm.
- Unter 0 °C: Lade und lagere den Akku drinnen bei Raumtemperatur und setze ihn erst kurz vor der Fahrt ein.

Ladegerät

Eingang 200 bis 240 V, 50/60 Hz. Ausgang 42 V, 2,0 A.

5 BIS 6 STD.
LADEZEIT, CA.

30 BIS 60 %
LADESTAND ZUM LAGERN

ZIMMERWARM
BEIM LADEN

UNTER 0 °C
AKKU DRINNEN LAGERN

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR

Lade nur mit dem Ladegerät von Maxtron, nie unbeaufsichtigt und nie in der Nähe von brennbaren Gegenständen. Alle Hinweise zum Akku stehen auf Seite 6.

HINWEIS · AKKUSTAND

Den Ladestand zeigt das Display oben rechts an (Seite 11).

KAPITEL 8

DISPLAY UND BEDIENUNG





Bedienteil am Lenker

1 Scheinwerfer-Anzeige
2 Akkustand
3 Geschwindigkeit
4 Einheit km/h
5 Unterstützungsstufe
6 Leistungsanzeige
7 Plus
8 Minus
9 Ein/Aus
10 Einstellungen

Vereinfachte Darstellung von Display und Bedienteil

FUNKTION	SO GEHT ES
Ein und aus	⏻ gedrückt halten. Display und Motorsteuerung schalten sich ein, erneut gedrückt halten schaltet das E-Bike aus. Ausgeschaltet verbraucht das Display keinen Strom.
Anzeige wechseln	⏻ kurz drücken wechselt die Anzeige.
Unterstützung	+ wählt eine höhere, − eine niedrigere Unterstützungsstufe. Das Urban 20 hat 3 Stufen. Die aktuelle Stufe zeigt das Display unten in der Mitte (Nummer 5).
Schiebehilfe	− gedrückt halten. Das Rad schiebt beim Schieben mit gleichmäßigem Tempo mit, das Schiebe-Symbol erscheint. Loslassen beendet die Hilfe sofort.
Einstellungen	Ändere keine Einstellungen, die in dieser Anleitung nicht erklärt sind.

⚠ WARNUNG · SCHIEBEHILFE

Nutze die Schiebehilfe nur, wenn du das E-Bike schiebst, nie während der Fahrt.

Pflege des Displays

- Schalte das Rad immer aus, bevor du Kabel ansteckst oder trennst. Sonst kann das Display dauerhaft kaputtgehen.
- Tauche das Display nie in Wasser.
- Wische es mit einem feuchten, weichen Tuch ab. Nutze keine chemischen Mittel oder Sprays.
- Entsorge Display und Zubehör nie im Hausmüll. Beachte die Regeln vor Ort, siehe Seite 17.

KAPITEL 9

FEHLERCODES

Erkennt die Steuerung eine Störung, zeigt das Display automatisch ERROR und eine Nummer an.

CODE	BEDEUTUNG
07	Überspannungsschutz ausgelöst
08	Fehler an der Hall-Signalleitung des Motors
09	Fehler an der Phasenleitung des Motors
10	Controller zu heiß
11	Motor zu heiß. Fahrt unterbrechen und abkühlen lassen.
12	Fehler am Stromsensor
13	Fehler bei der Akkutemperatur
14	Fehler am internen Temperatursensor des Controllers

CODE	BEDEUTUNG
15	Fehler am Temperatursensor des Controllers
21	Fehler am Geschwindigkeitssensor
22	Kommunikationsfehler mit dem Akku
23	Fehler am Scheinwerfer
24	Fehler am Scheinwerfer-Sensor
25	Drehmomentsensor, Signalfehler Drehmoment
26	Drehmomentsensor, Signalfehler Geschwindigkeit
30	Kommunikationsfehler, Steckverbindungen am Controller

Zeigt das Display einen Code, der hier nicht steht, wende dich an den Service.

⚠ WARNUNG · FEHLERCODE IM DISPLAY

Lass die Störung umgehend beheben. Mit einem Fehler funktioniert dein E-Bike nicht richtig. Hilfe bekommst du beim Maxtron-Service, Kontakt auf Seite 17.

SO HILFT DIR DER SERVICE SCHNELL

Halte diese Angaben bereit, wenn du dich meldest:

Fehlercode
zum Beispiel ERROR 21

Modell
Maxtron Urban 20

Telefon +49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de

KAPITEL 10

VOR JEDER FAHRT

- [ ] **Schrauben und Anbauteile**
  Nichts ist locker, auch kein Zubehör.
- [ ] **Achsen**
  Vorder- und Hinterachse sind gesichert, der Schnellspanner ist geschlossen.
- [ ] **Lenker und Vorbau**
  Sitzen fest und lassen sich von Hand nicht aus der Richtung drehen. Der Vorbau steckt tief genug, siehe Markierung.
- [ ] **Sattel und Sattelstütze**
  Fest, nicht verdrehbar und mindestens bis zur Markierung eingesteckt.
- [ ] **Reifen**
  Beide Reifen haben den Druck, der auf der Reifenflanke steht.
- [ ] **Bremsen**
  Ziehe beide Bremshebel. Die Bremsen greifen sicher. Wenn nicht, lass sie einstellen.
- [ ] **Pedale und Kurbeln**
  Sitzen fest.
- [ ] **Kabel und Stecker vorn**
  Alle Verbindungen sind fest, damit Licht, Display und Bremsschalter arbeiten.
- [ ] **Licht und Reflektoren**
  Scheinwerfer und Rücklicht leuchten, die Reflektoren sind dran.
- [ ] **Akku**
  Geladen, eingesetzt und verriegelt.
- [ ] **Zubehör am Lenker**
  Klemmt beim Lenken keine Kabel oder Stecker ein.
- [ ] **Helm**
  Sitzt gut und ist geschlossen.

⚠ WARNUNG · BREMSSCHALTER UND LOSE TEILE

Die Bremsschalter schalten den Motor ab, sobald du bremst. Arbeiten sie nicht, wird der Bremsweg länger. Lose Pedale, Lenker, Kurbeln, Sattel oder Klemmen können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Stimmt etwas nicht, fahre nicht los und lass das Rad zuerst prüfen und reparieren, zum Beispiel im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen oder in einer Fahrradwerkstatt.

KAPITEL 11

FAHREN

Losfahren

1. Setze den Akku ein, verriegle ihn und schalte das E-Bike ein.
2. Klappe den Ständer ein.
3. Wähle zu Beginn eine niedrige Unterstützungsstufe.
4. Schau, ob die Strecke frei ist, und fahre los. Der Motor unterstützt dich bis 25 km/h.

Bist du neu auf dem Rad? Übe zuerst an einem ruhigen Ort ohne Verkehr. Erhöhe die Stufe erst, wenn du dich sicher fühlst, denn höhere Stufen beschleunigen schneller.

Antrieb

Das Urban 20 fährt mit einem Singlespeed-Riemenantrieb. Der Drehmomentsensor misst, wie kräftig du trittst, und der Motor unterstützt dich passend dazu.

Zuladung

Das Urban 20 trägt insgesamt höchstens 120 kg, also du und dein Gepäck zusammen. Je mehr Gewicht du mitnimmst, desto geringer werden Reichweite und Tempo.

Bremsen

Das Urban 20 hat hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten. Sobald du bremst, schalten die Bremsschalter den Motor ab.

Bei Dunkelheit

Schalte Scheinwerfer und Rücklicht ein, damit andere dich gut sehen. Trage helle Kleidung.



Bei Nässe

- Bei Nässe dauert das Bremsen länger und die Reifen können in Kurven rutschen. Fahre vorsichtig und halte mehr Abstand.
- Leichten Regen und Spritzer verträgt das Urban 20. Starkregen, Unwetter und Fahrten durchs Wasser verträgt es nicht.

HINWEIS · SCHUTZART IPX5

Das Urban 20 ist nach IPX5 gegen Spritzwasser geschützt. Wasserdicht ist es damit nicht. Lagere und fahre es nicht bei sehr nassen Bedingungen.

KAPITEL 12

PFLEGE, WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen

- Regelmäßiges Reinigen hält Schmutz und Staub vom Antrieb und vom Motor fern. Ideal ist ein- bis zweimal pro Woche.
- Nutze nie einen Hochdruckreiniger oder starken Wasserstrahl. Er kann die Dichtungen der Elektrik beschädigen.
- Nimm einen schwachen Wasserstrahl oder einen feuchten Lappen und trockne das Rad danach ab.

Riemenantrieb

Der Riemenantrieb des Urban 20 ist wartungsfrei.

Schrauben prüfen

Suche regelmäßig nach losen Schrauben, Muttern und Teilen. Ziehe lockere Schrauben leicht nach, aber nicht zu fest, und finde heraus, warum sie sich gelöst haben.

Reifendruck

Prüfe den Druck mit einem Reifendruckmesser. Ist er zu niedrig oder gibt der Reifen unter dem Finger deutlich nach, pumpe ihn auf den Wert, der auf der Reifenflanke steht. Die Reifen haben ein Autoventil.

Bremsbeläge

Sieh dir die Bremsbeläge alle paar Wochen genau an. Abgefahrene Beläge lassen sich einfach und günstig tauschen.

⚠ WARNUNG · MOTOR NIE ÖFFNEN

Akku und Motor sind ab Werk abgedichtet. Versuche nie, den Motor für Wartung oder Reparatur zu zerlegen. Tauche das Rad nie unter.

Lagern

- Lagere das Rad nicht bei sehr nassen Bedingungen.
- Hinweise zum Lagern des Akkus stehen auf Seite 10.



ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

ORIGINAL-TEILE DIREKT AUS OBERHAUSEN

Ersatzteile, Zubehör und Beratung bekommst du direkt bei uns im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen, mit festem Ansprechpartner. Kontakt auf Seite 17.

KAPITEL 13

TECHNISCHE DATEN

MERKMAL	MAXTRON URBAN 20
Bauart	Urban-E-Bike (Pedelec), tiefer Einstieg
Rahmen	Aluminium, tiefer Einstieg
Maße (L × B × H) · Gewicht	1780 × 660 × 1100 mm · 22 kg
Zulässige Belastung	120 kg (Fahrer und Gepäck)
Empfohlene Körpergröße	160 bis 200 cm
Motor	MIVICE Hinterrad-Nabenmotor, 36 V, 250 W, 40 Nm, mit Drehmomentsensor
Unterstützung	bis 25 km/h, 3 Unterstützungsstufen, Schiebehilfe
Steigfähigkeit	bis 15°
Antrieb	Singlespeed, wartungsfreier Riemenantrieb
Akku	Lithium-Ionen, Samsung-Zellen, 36 V, 15 Ah (540 Wh), im Rahmen integriert, herausnehmbar, mit Schloss
Reichweite	bis zu 100 km*
Ladezeit	ca. 5 bis 6 Stunden
Ladegerät	Eingang 200 bis 240 V, 50/60 Hz · Ausgang 42 V, 2,0 A
Betriebstemperatur	-10 bis 45 °C
Display	Display mit Bedienteil
Gabel	Starrgabel mit innen verlegten Kabeln
Bremsen	Shimano hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten, mit Motorabschaltung
Reifen · Ventil	Kenda 700 × 42C (28 Zoll), Luftreifen · Autoventil · Druck laut Reifenflanke
Licht	Frontscheinwerfer und Rücklicht
Schutzart	IPX5, Spritzwasserschutz
Farbe	Rosegold
Kennzeichnung · Norm	CE · WEEE · geprüft nach EN 15194:2017

* Die tatsächliche Reichweite hängt von Unterstützungsstufe, Gelände, Zuladung, Wind und Temperatur ab. Der Wert ist ein Richtwert.

KAPITEL 14

ENTSORGUNG UND SERVICE

Entsorgung



Die durchgestrichene Mülltonne (WEEE-Kennzeichnung) bedeutet: E-Bike, Akku und Display gehören nicht in den Hausmüll. Gib sie bei einer Sammelstelle oder bei deinem Händler zum Recycling ab.

- Nimm den Akku vor der Entsorgung heraus und gib ihn getrennt ab.
- Lithium-Akkus gehören nie in den Hausmüll. Die Regeln für die Entsorgung unterscheiden sich je nach Ort. Informiere dich bei deiner Gemeinde.
- Verpackung aus Karton und Schaumstoff bitte recyceln.

Kennzeichnung und Norm

CE

Das Maxtron Urban 20 trägt die CE-Kennzeichnung und ist nach EN 15194:2017 geprüft, der Norm für Fahrräder mit Elektromotor bis 25 km/h.

SERVICE UND KONTAKT

FRAGEN ZU DEINEM URBAN 20?

Melde dich bei Fragen zum Fahren, zur Wartung oder zur Sicherheit und wenn an deinem E-Bike eine Störung auftritt. Wir helfen dir persönlich weiter.

Maxtron
Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen
Telefon +49 (0) 208 88279807
info@maxtron-bikes.de
maxtron-bikes.de

E-BIKE REGISTRIEREN

Registriere dein Urban 20 auf maxtron-bikes.de/registrierung.

E-BIKE STORE OBERHAUSEN

Beratung, Ersatzteile und Probefahrten direkt bei uns: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen.

Abbildungen und Beschreibungen dienen der Veranschaulichung, maßgeblich ist das ausgelieferte Rad. Technische Werte wurden unter Testbedingungen ermittelt und können je nach Einstellung und Umgebung abweichen.

maxtron

E-BIKES FÜR JEDEN WEG.
FAIR IM PREIS, GEMACHT ZUM FAHREN.
AUS OBERHAUSEN.

maxtron-bikes.de
+49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de
E-Bike Store: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen

© 2026 Winfield Vertriebs GmbH, Oberhausen · Bedienungsanleitung Maxtron Urban 20 · Stand 10/2026