maxtron

CITY-E-BIKE MIT TIEFEM EINSTIEG

URBAN 8

BEDIENUNGSANLEITUNG



PEDELEC
MOTOR BIS 25 KM/H

460,8 WH
AKKU 36 V · 12,8 AH

28 × 2,0"
CITY-BEREIFUNG

EN 15194
GEPRÜFT NACH NORM

STAND 10/2026



WILLKOMMEN

Danke, dass du dich für das Maxtron Urban 8 entschieden hast. Wir wünschen dir viel Freude damit, entspannt durch die Stadt und durch den Alltag.

Lies diese Anleitung vor dem Aufbau und vor der ersten Fahrt vollständig durch und bewahre sie gut auf. So lernst du die Funktionen deines E-Bikes kennen. Die Abbildungen dienen der Veranschaulichung. Maßgeblich ist das ausgelieferte Rad.

INHALT

Dein Urban 8 auf einen Blick 3
Lieferumfang 4
Sicherheit 5
Sicherheit bei Akku und Laden 6
Aufbau in 9 Schritten 7
Akku entnehmen und einsetzen 9
Laden und Akkupflege 10
Display und Bedienung 11
Fehlercodes 12
Vor jeder Fahrt 13
Fahren 14
Pflege, Wartung und Lagerung 15
Technische Daten 16
Entsorgung und Service 17

So liest du die Hinweise

Warnung Gefahr für Leib und Leben, zum Beispiel Sturz oder Brand.

Vorsicht Gefahr leichter Verletzungen, zum Beispiel Quetschen.

Hinweis Wichtig für dein Rad, damit nichts kaputtgeht.

KAPITEL 1

DEIN URBAN 8 AUF EINEN BLICK



1	Display	2	Griff	3	Bremshebel
4	Steuerrohr	5	Scheinwerfer	6	Federgabel
7	Scheibenbremse vorn	8	Mittelmotor	9	Pedal
10	Kette	11	Schaltwerk, 7 Gänge	12	Gepäckträger
13	Rücklicht	14	Akku	15	Sattel
16	Sattelstütze	17	Sattelstützenklemme		

Gut zu wissen

- Der Mittelmotor Ananda M60 sitzt am Tretlager und arbeitet mit einem Drehmomentsensor.
- Der Akku sitzt am Gepäckträger, ist herausnehmbar und mit einem Schloss gesichert.
- Am Lenker sitzen das Display YL61F-F mit Bedienteil (drei Tasten) und die Bremshebel mit Motorabschaltung.
- Federgabel vorn mit 60 mm Federweg, hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten.

KAPITEL 2

LIEFERUMFANG

Nimm zuerst alle Teile aus dem Karton, bevor du den Verpackungsschaumstoff entfernst. So siehst du sofort, ob etwas fehlt.

Im Karton



Urban 8, vormontiert



Sattel mit Sattelstütze



Multitool, 16 in 1



Schnellspanner vorn und Abdeckkappe



Pedale



Gepäckträger



Linker Kurbelarm und 8-mm-Innensechskantschlüssel



Akku



Rücklicht mit Muttern



Vorderes Schutzblech



Vorderrad

HINWEIS · TEILE FEHLEN ODER SIND BESCHÄDIGT?

Melde dich so schnell wie möglich beim Maxtron-Service, Kontakt auf Seite 17. Fährst du zum ersten Mal ein E-Bike oder baust du zum ersten Mal eines zusammen, lass dir am besten von einer Fahrradwerkstatt helfen.

Werkzeug für den Aufbau

Für die Schritte in Kapitel 5 brauchst du diese Werkzeuge:

- Innensechskantschlüssel 4, 5, 6 und 8 mm
- Maulschlüssel 8 mm
- Kreuzschraubendreher
- Werkzeug für die Pedale

Karton und Schaumstoff bitte recyceln.

KAPITEL 3 · BITTE ZUERST LESEN

SICHERHEIT

Lies die gesamte Anleitung, bevor du dein E-Bike aufbaust oder zum ersten Mal fährst.

⚠ WARNUNG · STURZ- UND UNFALLGEFAHR

- Nimm keine Veränderungen am Rad vor, zerlege keine Teile und ersetze die elektrischen Originalteile nicht. Das kann dich in Gefahr bringen.
- Radfahren birgt Risiken, die sich nicht immer vorhersehen oder vermeiden lassen. Gute Pflege senkt das Risiko, dass ein Teil plötzlich versagt, kann es aber nicht ganz ausschließen. Ein solcher Defekt kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Fällt dir an einem Bauteil etwas Ungewöhnliches auf, lass das Rad sofort in einer Fachwerkstatt reparieren oder das Teil austauschen.
- Wer die Warnungen in dieser Anleitung missachtet, riskiert schwere Schäden, Verletzungen oder den Tod.

Die erste Fahrt

- Mach dich vorher mit dem Einschalten und der Tretunterstützung vertraut.
- Fahre zum ersten Mal an einem sicheren Ort ohne Autos, andere Radfahrer, Fußgänger oder Hindernisse.
- Beginne langsam mit einer niedrigen Unterstützungsstufe. Höhere Stufen beschleunigen dich schneller. Erhöhe sie erst, wenn du dich sicher fühlst.
- Lass dein Rad vor der ersten Fahrt am besten von einer erfahrenen Fahrradwerkstatt durchsehen.
- Lehne dich nicht an das geparkte Rad, wenn es auf dem Ständer steht.

Helm, Regeln, Dunkelheit

- Trage beim Fahren einen Helm, der gut sitzt, richtig eingestellt und geschlossen ist.
- Informiere dich über die Verkehrsregeln an deinem Ort und halte sie ein.
- Fährst du mit Kindersitz, tragen auch mitfahrende Kinder einen passenden, geschlossenen Helm.
- Nachts ist das Risiko größer. Prüfe die Reflektoren, schalte Scheinwerfer und Rücklicht ein und trage helle Kleidung.

25 KM/H

DAS URBAN 8 IST EIN PEDELEC

Der Motor unterstützt dich bis 25 km/h. Damit gilt das Urban 8 rechtlich als Fahrrad: kein Führerschein, keine Versicherungspflicht, kein Kennzeichen.

KAPITEL 4

SICHERHEIT BEI AKKU UND LADEN

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR BEIM LADEN

- Lade dein E-Bike nur mit dem Ladegerät von Maxtron.
- Lass den Akku beim Laden nie unbeaufsichtigt.
- Lade den Akku nicht bei zu hohen Temperaturen.
- Achte darauf, dass beim Laden nichts Brennbares in der Nähe ist.
- Ist der Akku beschädigt, läuft er aus oder ist er verfärbt, lade ihn nicht mehr.
- Lässt sich der Akku nicht laden, beende den Ladevorgang sofort.

So behandelst du den Akku richtig

- Lagere den Akku fern von Wärmequellen und ohne direkte Sonne.
- Tauche den Akku nie in Flüssigkeiten.
- Nimm den Akku nie mit Gewalt heraus. Gehe so vor, wie auf Seite 9 beschrieben.
- Mit der Zeit kann das Laden länger dauern. Das ist normal.
- Lade den Akku nach dem Kauf rechtzeitig vollständig auf, damit er zur ersten Fahrt voll ist.

⚠ VORSICHT · LADEN

Sei beim Laden aufmerksam. Falscher Umgang kann zu Sach- und Personenschäden führen.

ⓘ HINWEIS · AUSGEDIENTE AKKUS

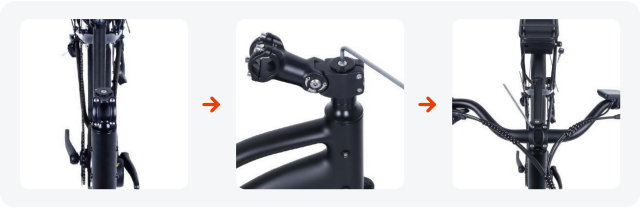
Lithium-Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Gib sie nach den Regeln vor Ort zur Entsorgung ab, siehe Seite 17.

Dein Ladeplatz-Check

- ✓ Original-Ladegerät von Maxtron
- ✓ Nichts Brennbares in der Nähe
- ✓ Jemand ist in der Nähe
- ✓ Keine Hitze, trockener Ort
- ✓ Akku unbeschädigt

KAPITEL 5

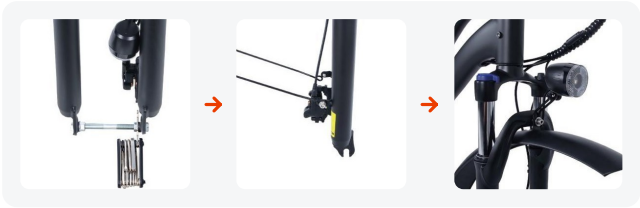
AUFBAU IN 9 SCHRITTEN



SCHRITT 1

Lenker montieren

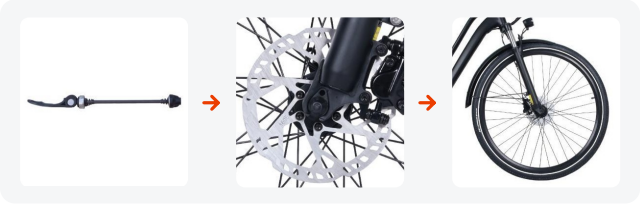
Richte den Vorbau parallel zum Rahmen und rechtwinklig zur Gabel aus. Ziehe die beiden seitlichen Schrauben mit dem 6-mm-Innensechskantschlüssel abwechselnd und Schritt für Schritt fest. Nimm die Frontplatte des Vorbaus ab, lege den Lenker ein, zentriere ihn und stelle den Winkel ein. Ziehe die vier Schrauben in der richtigen Reihenfolge wieder fest und setze die Abdeckkappe auf die Schraube.



SCHRITT 2

Schutzblech und Scheinwerfer vorn

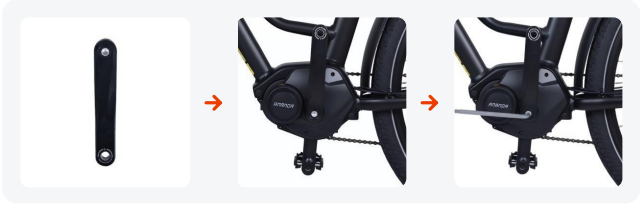
Entferne die vormontierten Schrauben und Unterlegscheiben auf beiden Seiten der Gabel. Setze die Streben des Schutzblechs an und ziehe die Schrauben fest. Ziehe die Befestigungsschraube für Schutzblech und Scheinwerfer mit dem 5-mm-Innensechskantschlüssel an der Gabel fest.



SCHRITT 3

Vorderrad einsetzen

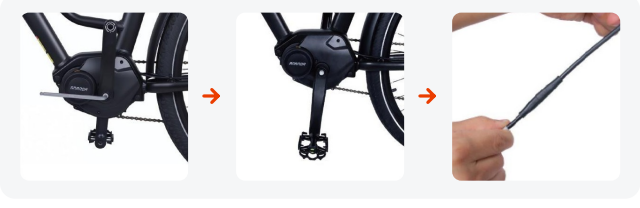
Entferne die Transportsicherung an der Gabel und setze die Vorderradachse in die Ausfallenden. Achte darauf, dass die Bremsscheibe in den Bremssattel gleitet. Stecke den Schnellspanner ein, stelle die Spannung mit der Rändelmutter ein und lege den Spannhebel nach oben um, um ihn zu schließen.



SCHRITT 4

Linken Kurbelarm montieren

Setze den linken Kurbelarm im 180°-Winkel zum rechten Kurbelarm auf die Tretlagerwelle. Ziehe ihn mit dem 8-mm-Innensechskantschlüssel im Uhrzeigersinn fest, mit einem Drehmoment von 35 bis 45 Nm.



SCHRITT 5

Pedale montieren

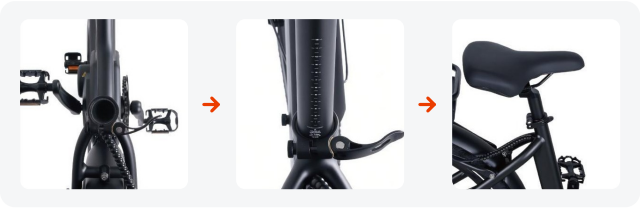
Achte auf links und rechts und auf die Drehrichtung. Das linke Pedal (L) ziehst du gegen den Uhrzeigersinn fest, das rechte Pedal (R) im Uhrzeigersinn. Drehe die Pedale zuerst von Hand ein und ziehe sie dann mit dem Werkzeug fest.

HINWEIS

Diese Schritte sind eine allgemeine Anleitung für den Aufbau, kein ausführliches Werkstatthandbuch. Die Bilder zeigen jeden Schritt von links nach rechts. Lass dir im Zweifel von einer Fahrradwerkstatt helfen.

KAPITEL 5

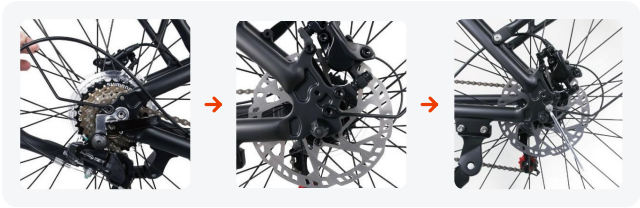
SATTEL, SCHUTZBLECHE, RÜCKLICHT, GEPÄCKTRÄGER



SCHRITT 6

Sattel einsetzen

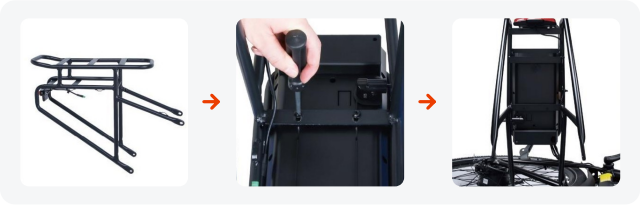
Öffne den Schnellspanner am Sitzrohr, setze die Sattelstütze ein und stelle die Höhe ein. Drücke dann den Spannhebel fest. Die Sattelstütze muss tiefer als die Sicherheitsmarkierung im Rahmen stecken.



SCHRITT 7

Schutzblechstreben hinten

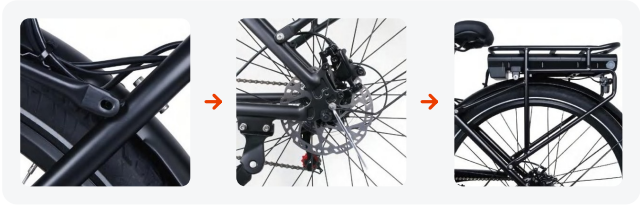
Drehe die Schrauben der hinteren Schutzblechstreben ein. Richte den Schnellspannhebel aus, stelle die passende Spannung ein und lege den Hebel nach oben um, um ihn zu fixieren.



SCHRITT 8

Rücklicht montieren

Befestige das Rücklicht am Gepäckträger, bevor du ihn montierst. Es sitzt an den beiden vorgebohrten Löchern des Gepäckträgers. Ziehe die Muttern mit dem 8-mm-Maulschlüssel fest.



SCHRITT 9

Gepäckträger montieren

Befestige den Gepäckträger mit dem 4-mm-Innensechskantschlüssel an den vorgesehenen Bohrungen am Rahmen. Verbinde dann die Akkuschiene mit dem Gepäckträger und ziehe die Schrauben mit dem Kreuzschraubendreher fest. Richte zuerst die Löcher aus, dann ziehe die Schrauben fest.

⚠ WARNUNG · ALLES FEST?

Lose Schrauben, ein offener Schnellspanner oder eine zu wenig eingesteckte Sattelstütze können zu schweren Stürzen führen. Prüfe nach dem Aufbau jede Verbindung.

ⓘ HINWEIS · FERTIG AUFGEBAUT

Setze danach den Akku ein (Seite 9) und gehe vor der ersten Fahrt die Liste „Vor jeder Fahrt“ auf Seite 13 durch. Lass dein Rad vor der ersten Fahrt am besten von einer Fahrradwerkstatt durchsehen.

KAPITEL 6

AKKU ENTNEHMEN UND EINSETZEN

Der Akku sitzt am Gepäckträger und ist mit einem Schloss gesichert. Du kannst ihn am Rad laden oder herausnehmen und separat laden.



AKKU ENTNEHMEN

Aufschließen und herausziehen

Drehe den Schlüssel ganz nach rechts, bis der Akku herausspringt. Ziehe ihn dann aus der Halterung, wie es die Bilder zeigen. Wende dabei keine Gewalt an.



AKKU EINSETZEN

Einschieben und abschließen

Setze den Akku so an, dass der Anschluss nach unten zeigt. Schiebe ihn in die Halterung, wie es die Bilder zeigen, bis das Schloss einrastet. Ziehe dann den Schlüssel ab.



EINSCHALTEN

Rad einschalten

Halte die Ein/Aus-Taste ⏻ am Bedienteil gedrückt. Display und Motorsteuerung starten.

⚠ WARNUNG · AKKU MUSS EINGERASTET SEIN

Fahre nur mit eingerastetem und abgeschlossenem Akku. Prüfe vor jeder Fahrt, ob er fest sitzt. Ziehe den Schlüssel nach dem Abschließen ab.

KAPITEL 7

LADEN UND AKKUPFLEGE

So lädst du den Akku

1. Lade den Akku am Rad oder nimm ihn heraus und lade ihn separat (Seite 9).
2. Zum Laden am Rad steckst du den Ladestecker in den Ladeanschluss am Gehäuse.
3. Stecke das Ladegerät in die Steckdose.
4. Bleib in der Nähe, solange der Akku lädt. Ist er voll, trenne das Ladegerät.

Damit der Akku lange hält

- Lade bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Lass den Akku nicht lange ganz voll oder ganz leer stehen.
- Fährst du länger nicht, kannst du den Akku herausnehmen. Er verliert langsam Ladung, lade ihn deshalb ab und zu nach.
- Zum Lagern über längere Zeit ist ein Ladestand von 30 bis 60 % ideal.
- Hitze und Kälte schaden dem Akku. Lagere ihn kühl, trocken und ohne direkte Sonne.
- Unter 0 °C: Lade und lagere den Akku drinnen bei Raumtemperatur und setze ihn erst kurz vor der Fahrt ein.



CA. 7 STD.
LADEZEIT

30 BIS 60 %
LADESTAND ZUM LAGERN

ZIMMERWARM
BEIM LADEN

UNTER 0 °C
AKKU DRINNEN LAGERN

⚠ WARNUNG · BRANDGEFAHR

Lade nur mit dem Ladegerät von Maxtron, nie unbeaufsichtigt und nie in der Nähe von brennbaren Gegenständen. Alle Hinweise zum Akku stehen auf Seite 6.

HINWEIS · AKKUSTAND

Den Ladestand zeigt das Display oben links an (Seite 11).

KAPITEL 8

DISPLAY UND BEDIENUNG



Vereinfachte Darstellung des Displays YL61F-F

1. Akkustand
2. Geschwindigkeit in km/h
3. Unterstützungsstufe und Fehlercode
4. Scheinwerfer-Anzeige
5. Schiebehilfe aktiv
6. Strecke und Fahrwerte

Das Display YL61F-F bedienst du mit drei Tasten am Bedienteil: ⏻ Ein/Aus, + Plus und − Minus.

FUNKTION	SO GEHT ES
Ein und aus	⏻ gedrückt halten. Display und Motorsteuerung schalten sich ein, erneut gedrückt halten schaltet das E-Bike aus. Ausgeschaltet verbraucht das Display keinen Strom.
Automatisch aus	Nutzt du das E-Bike länger als 10 Minuten nicht, schaltet sich das Display selbst ab.
Anzeige wechseln	Nach dem Einschalten siehst du Geschwindigkeit und Tagesstrecke. ⏻ kurz drücken wechselt zu Gesamtstrecke, Höchst- und Durchschnittsgeschwindigkeit.
Unterstützung	+ erhöht, − verringert die Unterstützung. Die aktuelle Stufe steht in der Mitte des Displays.
Schiebehilfe	− gedrückt halten. Das Rad schiebt beim Schieben mit gleichmäßigem Tempo mit, das Schiebe-Symbol erscheint. Loslassen beendet die Hilfe sofort.

⚠ WARNUNG · SCHIEBEHILFE

Nutze die Schiebehilfe nur, wenn du das E-Bike schiebst, nie während der Fahrt.

Ändere keine Einstellungen, die in dieser Anleitung nicht erklärt sind.

KAPITEL 9

FEHLERCODES

Erkennt die Steuerung eine Störung, zeigt das Display automatisch einen Fehlercode an.

CODE	BEDEUTUNG
E001	Fehler am Controller (Motorsteuerung)
E002	Kommunikationsfehler
E003	Fehler am Hall-Sensor
E005	Fehler am Bremshebel
E006	Ausfall einer Motorphase

Zeigt das Display einen Code, der hier nicht steht, wende dich an den Service.

⚠ WARNUNG · FEHLERCODE IM DISPLAY

Lass die Störung umgehend beheben. Mit einem Fehler funktioniert dein E-Bike nicht richtig. Hilfe bekommst du beim Maxtron-Service, Kontakt auf Seite 17.

Pflege des Displays

- Schalte das Rad immer aus, bevor du Kabel ansteckst oder trennst. Sonst kann das Display dauerhaft kaputtgehen.
- Tauche das Display nie in Wasser.
- Wische es mit einem feuchten, weichen Tuch ab. Nutze keine chemischen Mittel oder Sprays.
- Entsorge Display und Zubehör nie im Hausmüll. Beachte die Regeln vor Ort, siehe Seite 17.

SO HILFT DIR DER SERVICE SCHNELL

Halte diese drei Angaben bereit, wenn du dich meldest:

Fehlercode
zum Beispiel E003

Modell
Maxtron Urban 8

Rahmennummer
am Rahmen deines Rads

Telefon +49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de

KAPITEL 10

VOR JEDER FAHRT

- [ ] **Schrauben und Anbauteile**
  Nichts ist locker, auch kein Zubehör.
- [ ] **Achsen**
  Vorder- und Hinterachse sind gesichert, die Schnellspanner sind geschlossen.
- [ ] **Lenker und Vorbau**
  Sitzen fest und lassen sich von Hand nicht aus der Richtung drehen.
- [ ] **Sattel und Sattelstütze**
  Fest, nicht verdrehbar und tiefer als die Sicherheitsmarkierung eingesteckt.
- [ ] **Reifen**
  Beide Reifen haben den Druck, der auf der Reifenflanke steht.
- [ ] **Bremsen**
  Ziehe beide Bremshebel. Die Bremsen greifen sicher. Wenn nicht, lass sie einstellen.
- [ ] **Pedale und Kurbeln**
  Sitzen fest.
- [ ] **Kabel und Stecker vorn**
  Alle Verbindungen sind fest, damit Licht, Display und Bremsschalter arbeiten.
- [ ] **Licht und Reflektoren**
  Scheinwerfer und Rücklicht leuchten, die Reflektoren sind dran.
- [ ] **Akku**
  Geladen, eingerastet und abgeschlossen.
- [ ] **Zubehör am Lenker**
  Klemmt beim Lenken keine Kabel oder Stecker ein.
- [ ] **Helm**
  Sitzt gut und ist geschlossen.

⚠ WARNUNG · BREMSSCHALTER UND LOSE TEILE

Die Bremsschalter schalten den Motor ab, sobald du bremst. Arbeiten sie nicht, wird der Bremsweg länger. Lose Pedale, Lenker, Lenkerklemme, Kurbeln, Sattel oder Sattelstützenklemme können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Stimmt etwas nicht, fahre nicht los und lass das Rad zuerst prüfen und reparieren, zum Beispiel im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen oder in einer Fahrradwerkstatt.

KAPITEL 11

FAHREN

Losfahren

1. Setze den Akku ein, schließe ihn ab und schalte das E-Bike ein.
2. Wähle zu Beginn eine niedrige Unterstützungsstufe.
3. Schau, ob die Strecke frei ist, und fahre los. Der Motor unterstützt dich bis 25 km/h.

Bist du neu auf dem Rad? Übe zuerst an einem ruhigen Ort ohne Verkehr. Erhöhe die Stufe erst, wenn du dich sicher fühlst, denn höhere Stufen beschleunigen schneller.

Zuladung

Das Urban 8 trägt insgesamt höchstens 120 kg, also du und dein Gepäck zusammen. Je mehr Gewicht du mitnimmst, desto geringer werden Reichweite und Tempo.

Bremsen

Das Urban 8 hat hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten. Sobald du bremst, schalten die Bremsschalter den Motor ab.

Bei Dunkelheit

Schalte Scheinwerfer und Rücklicht ein, damit andere dich gut sehen. Trage helle Kleidung.



Bei Nässe

- Bei Nässe dauert das Bremsen länger und die Reifen können in Kurven rutschen. Fahre vorsichtig und halte mehr Abstand.
- Leichten Regen und Spritzer verträgt das Urban 8. Starkregen, Unwetter und Fahrten durchs Wasser verträgt es nicht.

HINWEIS · SCHUTZART IPX5

Das Urban 8 ist nach IPX5 gegen Spritzwasser geschützt. Wasserdicht ist es damit nicht. Lagere und fahre es nicht bei sehr nassen Bedingungen.

KAPITEL 12

PFLEGE, WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen

- Regelmäßiges Reinigen hält Schmutz und Staub vom Antrieb fern. Ideal ist ein- bis zweimal pro Woche.
- Nutze nie einen Hochdruckreiniger oder starken Wasserstrahl. Er kann die Dichtungen der Elektrik beschädigen.
- Nimm einen schwachen Wasserstrahl oder einen feuchten Lappen und trockne das Rad danach ab.

Kette schmieren

Reinige die Kette mit einem Kettenreiniger und trage danach Fahrradschmiermittel auf. Fährst du oft, mach das etwa einmal pro Woche.

Schrauben prüfen

Suche regelmäßig nach losen Schrauben, Muttern und Teilen. Ziehe lockere Schrauben leicht nach, aber nicht zu fest, und finde heraus, warum sie sich gelöst haben.

Reifendruck

Prüfe den Druck mit einem Reifendruckmesser. Ist er zu niedrig oder gibt der Reifen unter dem Finger deutlich nach, pumpe ihn auf den Wert, der auf der Reifenflanke steht. Die Reifen haben Autoventile (Schrader).

Bremsbeläge

Sieh dir die Bremsbeläge alle paar Wochen genau an. Abgefahrene Beläge lassen sich einfach und günstig tauschen.

⚠ WARNUNG · MOTOR NIE ÖFFNEN

Akku und Motor sind ab Werk abgedichtet. Versuche nie, den Motor für Wartung oder Reparatur zu zerlegen. Tauche das Rad nie unter.

Lagern

- Lagere das Rad nicht bei sehr nassen Bedingungen.
- Hinweise zum Lagern des Akkus stehen auf Seite 10.



ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

ORIGINAL-TEILE DIREKT AUS OBERHAUSEN

Ersatzteile, Zubehör und Beratung bekommst du direkt bei uns im Maxtron E-Bike Store in Oberhausen, mit festem Ansprechpartner. Kontakt auf Seite 17.

KAPITEL 13

TECHNISCHE DATEN

MERKMAL	MAXTRON URBAN 8
Bauart · Rahmen	City-E-Bike (Pedelec) · Aluminiumrahmen mit tiefem Einstieg (Wave-Rahmen)
Maße (L × B × H)	1900 × 690 × 1190 mm
Gewicht · Belastung	26,4 kg (netto) · zulässig 120 kg (Fahrer und Gepäck)
Empfohlene Körpergröße	160 bis 200 cm
Motor	Ananda M60 Mittelmotor, 250 W, 36 V, 70 Nm, mit Drehmomentsensor
Unterstützung	bis 25 km/h, Schiebehilfe
Steigfähigkeit	bis 25°
Akku	Lithium-Ionen mit LG-Zellen, 36 V, 12,8 Ah (460,8 Wh), 2,49 kg, am Gepäckträger, herausnehmbar, mit Schloss
Reichweite	bis zu 100 km*
Ladegerät	Ausgang 42 V / 2,0 A, Eingang 200 bis 240 V, 50/60 Hz
Ladezeit	ca. 7 Stunden
Schutzschaltungen	Unterspannung 29 V, Überstrom 15 ± 1 A
Schaltung	Shimano 7-Gang-Kettenschaltung (RD-TZ500)
Gabel	Federgabel, 60 mm Federweg
Bremsen	Shimano hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten (160 mm), mit Motorabschaltung
Reifen · Ventil	28 × 2,0 Zoll (CST), Druck laut Reifenflanke · Autoventil (Schrader)
Display	YL61F-F, LCD, Bedienteil mit drei Tasten
Licht	Scheinwerfer vorn, Rücklicht am Gepäckträger
Betriebstemperatur	−10 bis 45 °C
Schutzart	IPX5, Spritzwasserschutz
Farben	Pink, Schwarz
Kennzeichnung · Norm	CE · WEEE · geprüft nach EN 15194:2017

* Die tatsächliche Reichweite hängt von Unterstützungsstufe, Gelände, Zuladung und Temperatur ab. Der Wert ist ein Richtwert.

KAPITEL 14

ENTSORGUNG UND SERVICE

Entsorgung



Die durchgestrichene Mülltonne (WEEE-Kennzeichnung) bedeutet: E-Bike, Akku und Display gehören nicht in den Hausmüll. Gib sie bei einer Sammelstelle oder bei deinem Händler zum Recycling ab.

- Nimm den Akku vor der Entsorgung heraus und gib ihn getrennt ab.
- Lithium-Akkus gehören nie in den Hausmüll. Die Regeln für die Entsorgung unterscheiden sich je nach Ort. Informiere dich bei deiner Gemeinde.
- Verpackung aus Karton und Schaumstoff bitte recyceln.

Kennzeichnung und Norm

CE

Das Maxtron Urban 8 trägt die CE-Kennzeichnung und ist nach EN 15194:2017 geprüft, der Norm für Fahrräder mit Elektromotor bis 25 km/h.

Rahmennummer

Notiere dir die Rahmennummer deines Rads in deinen Unterlagen. Du brauchst sie für die Registrierung, im Servicefall und bei einem Diebstahl.

SERVICE UND KONTAKT

FRAGEN ZU DEINEM URBAN 8?

Melde dich bei Fragen zum Fahren, zur Wartung oder zur Sicherheit und wenn an deinem E-Bike eine Störung auftritt. Wir helfen dir persönlich weiter.

Maxtron
Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen
Telefon +49 (0) 208 88279807
info@maxtron-bikes.de
maxtron-bikes.de

E-BIKE REGISTRIEREN

Registriere dein Urban 8 mit der Rahmennummer auf maxtron-bikes.de/registrierung.

E-BIKE STORE OBERHAUSEN

Beratung, Ersatzteile und Probefahrten direkt bei uns: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen.

Abbildungen und Beschreibungen dienen der Veranschaulichung, maßgeblich ist das ausgelieferte Rad. Technische Werte wurden unter Testbedingungen ermittelt und können je nach Einstellung und Umgebung abweichen.

maxtron

E-BIKES FÜR JEDEN WEG.
FAIR IM PREIS, GEMACHT ZUM FAHREN.
AUS OBERHAUSEN.

maxtron-bikes.de
+49 (0) 208 88279807 · info@maxtron-bikes.de
E-Bike Store: Duisburger Str. 138, 46049 Oberhausen

© 2026 Winfield Vertriebs GmbH, Oberhausen · Bedienungsanleitung Maxtron Urban 8 · Stand 10/2026